

Портовая отрасль КНР в 2024 г.

Портовая отрасль Китая занимает ключевое место в мировой торговле и логистике, обеспечивая значительную долю грузопотока как внутри страны, так и за ее пределами. В 2024 г. отрасль продолжает адаптироваться к изменениям в глобальной экономике, технологическим инновациям и экологическим требованиям.

Китай, обладая протяженной береговой линией длиной около 18 тыс. км и разветвленной сетью внутренних водных путей, утвердился в качестве значимого морского центра. Портовая инфраструктура страны играет важнейшую роль в ее экономическом развитии, обеспечивая обработку более 30% всех мировых контейнерных перевозок. Порты КНР вносят весомый вклад в экономику страны, создавая рабочие места и укрепляя позиции Китая в международной торговой сфере¹.

Совокупные показатели перевозок в портах КНР. По данным Национального бюро статистики КНР, совокупный грузооборот портов Китая (морских и речных) за 2024 г. увеличился на 3,7% в сравнении с показателем предыдущего года — до 17,6 млрд т (16,97 млрд т в 2023 г., + 8% к 2022 г.), в том числе грузооборот морских (прибрежных) портов за 12 месяцев вырос на 3,5% — до 11,21 млрд т² (табл. 1).

Таблица 1. Совокупный грузооборот портов КНР по месяцам, 2024 г. (млн т)³

Месяц	Итого по месяцу		Внешняя торговля (млн т)	Внутренняя торговля (млн т)	Каботаж (млн т)	Внутренние реки (млн т)
	млн т	% к 2023 г.				
Январь—февраль	2614,97	—	855,27	1759,71	1726,70	888,27
Март	1474,52	+2,7	450,91	1023,61	967,24	507,27
Апрель	1462,49	+2,7	447,22	1015,27	938,27	524,21
Май	1523,04	+3,8	470,57	1052,47	971,95	551,09
Июнь	1487,54	+3,1	464,76	1022,78	960,33	527,21

¹ China Port List: Gateways to Global Trade and Economic Growth. 16.02.2025. URL: <https://blogs.tradlinx.com/china-port-list-gateways-to-global-trade-and-economic-growth/> (дата обращения: 18.02.2025).

² 2024 年 1 月 至 2 月 全国港口货物吞吐量 17.5 亿吨，同比增长 3.4% — 港口经济动能强劲 (Ожидается, что грузооборот достигнет 17,5 млрд т в 2024 году, увеличившись примерно на 3,4%, — портовая экономика имеет сильную динамику). 12.01.2025. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202501/content_6997_986.htm (дата обращения: 18.02.2025).

³ Без учета портов Гонконга, Макао и Тайваня. — Прим. авт.

Месяц	Итого по месяцу		Внешняя торговля (млн т)	Внутренняя торговля (млн т)	Каботаж (млн т)	Внутренние реки (млн т)
	млн т	% к 2023 г.				
Июль	1437,07	+0,6	449,72	987,35	927,81	509,26
Август	1514,52	+2,0	470,48	1044,03	962,27	552,25
Сентябрь	1456,74	+1,3	444,79	1011,95	912,61	544,14
Октябрь	1534,86	+3,0	452,41	1082,44	951,36	583,50
Ноябрь	1534,93	+3,7	450,26	1084,67	948,24	586,69
Декабрь	1553,71	+6,3	440,49	1113,22	950,40	603,31
Итого за год	17 594,39	+3,7	5396,88	12 197,5	11 217,18	6377,2

Источник: Цзяотун чжишу 交通智数 (Интеллектуальная информация о дорожном движении). URL: <https://www.mot.gov.cn/shuju/> (дата обращения: 19.02.2025).

Условные обозначения: «-» — данные отсутствуют.

Контейнерооборот портов Китая (морских и речных) составил 332 млн TEU, увеличившись на 7,0% за 2024 г. (табл. 2).

Таблица 2. Совокупный контейнерооборот портов КНР по месяцам, 2024 г. (млн т)¹

Месяц	Контейнерооборот портов			Пассажиропоток портов, млн пассажиров
	итого по месяцу, млн TEU	в том числе внешняя торговля, млн TEU	в том числе внутренняя торговля, млн TEU	
Январь—февраль	49,51	29,75	19,76	17,25
Март	27,22	15,51	11,71	5,81
Апрель	27,31	16,06	11,25	6,36
Май	28,81	16,92	11,89	6,53
Июнь	29,00	17,36	11,65	5,01
Июль	29,08	17,46	11,62	7,40
Август	29,57	17,54	12,03	9,85
Сентябрь	28,06	16,65	11,41	5,12
Октябрь	27,93	16,17	11,76	6,17
Ноябрь	27,97	16,16	11,80	4,61
Декабрь	*27,67	*16,32	*11,35	*6,73
Итого за год	*332,13	*195,9	*136,23	*80,84

Источник: Цзяотун чжишу 交通智数 (Интеллектуальная информация о дорожном движении). URL: <https://www.mot.gov.cn/shuju/> (дата обращения: 19.02.2025).

Условные обозначения: «*» — прогноз, расчетное значение.

¹ Без учета портов Гонконга, Макао и Тайваня. — Прим. авт.

Ключевыми портовыми компаниями в 2024 г. стали Шанхайская портовая группа с грузооборотом 581 млн т (+3,03% к 2023 г.) и контейнерооборотом 51,508 млн TEU (+4,78% к 2023 г.) и порт Нинбо с грузооборотом 1,119 млрд т (+3,35% к 2023 г.) и контейнерооборотом 47,49 млн TEU (+11,17% к 2023 г.). Торговые порты в дельте Жемчужной реки достигли контейнерооборота 17,267 млн TEU (16,32% к 2023 г.), объем перевалки насыпных грузов достиг 43,885 млн т (+0,25% к 2023 г.).

Контейнерооборот зарубежных терминалов Китая достиг 37,363 млн TEU, увеличившись в годовом исчислении на 9,68%, объем перевалки насыпных грузов на зарубежных терминалах достиг 9,254 млн т (+33,83% к 2023 г.).

В рейтинге по объему контейнерных перевозок ведущими компаниями-операторами в 2024 г. стали China Merchants Port, Shanghai International Port Group, Ningbo Port, Qingdao Port, COSCO Shipping, Guangzhou Port, Tianjin Port, Nanjing Port и др.¹.

Таблица 3. Общий объем импорта и экспорта по основным группам товаров, годовой прирост и доля от общенационального объема, 2024 г. (трлн юаней, %)

Продукция	Экспорт			Импорт		
	трлн юаней	прирост, %	доля, %	трлн юаней	прирост, %	доля, %
Общий объем	25,45	+7,1	100,00	18,39	+2,3	100,00
Механическая и электротехническая	15,12	+8,7	59,42	7,01	+7,3	38,11
Высокотехнологичная	6,28	+6,0	24,67	5,36	+11,9	29,13
Сельскохозяйственная	0,73	+5,3	2,88	1,53	-6,7	8,32
Другое	3,32*	—	13,06*	4,49*	—	24,44*

Источник: iFinD цзиньжун шуцзюй чжундуань iFinD 金融数据终端 (Терминал финансовых данных iFinD). URL: <https://www.51ifind.com/index.php?c=index&a=dbPage> (дата обращения: 20.02.2025); Синьда чжэнцзоань яньфа чжунсинь 信达证券研发中心 (Научно-исследовательский центр Cinda Securities). URL: <https://www.cindasc.com/soa/views/xdyw/yjzx/yfzxjs/index.html> (дата обращения: 20.02.2025).

Условные обозначения: «*» — расчетная величина, «-» — данные отсутствуют.

¹ Нань Чжунго цзичжуансян ганкоу ханье чжэнце и лань, фачжан сяньчжуан, цие цзинчжэн гэцзюй цзи вэйлай цянъцзин фэньси: цзичжуансян ганкоу цзичу шеши чжубу ваньшань, цзичжуансян тунтулянь чжунянь шанчжан 年中国集装箱港口行业政策一览、发展现状、企业竞争格局及未来前景分析: 集装箱港口基础设施逐步完善, 集装箱吞吐量逐年上涨 (Обзор политики отрасли контейнерных портов Китая, состояние развития, структура конкуренции предприятий и анализ будущих перспектив: инфраструктура контейнерных портов постепенно улучшается, а пропускная способность контейнеров увеличивается с каждым годом). 13.12.2024. URL: <https://www.chyxx.com/industry/1205933.html> (дата обращения: 19.02.2025).

В 2024 г. общий объем импорта и экспорта по стране достиг 43,85 трлн юаней, увеличившись на 5% в годовом исчислении, общий объем экспорта страны достиг 25,45 трлн юаней (+7,1%), общий объем импорта в стране достиг 18,39 трлн юаней (+2,3%). Основными товарными группами во внешней торговле были механическая и электротехническая продукция, высокотехнологическая и продукция сельского хозяйства (табл. 3).

В разрезе регионального распределения по внешней торговле в 2024 г. лидировала провинция Гуандун с долей в общенациональном объеме по экспорту 24,77% и по импорту 21,02% (табл. 4).

Таблица 4. Внутренняя региональная структура общего экспорта и импорта, годовой прирост и доля от общенационального объема, 2024 г. (трлн юаней, %)

Наименование провинции	Экспорт			Импорт		
	трлн юаней	прирост, %	доля, %	трлн юаней	прирост, %	доля, %
Шаньдун	2,26	+7,4	8,89	1,81	-3,2	9,82
Цзянсу	3,86	+8,9	15,17	2,32	+20	12,62
Шанхай	1,43	+3,1	5,64	2,64	-0,2	14,35
Чжэцзян	3,77	+10,4	14,79	1,27	+2,6	6,91
Гуандун	6,3	+7,3	24,77	3,87	+9,3	21,02
Шэньчжэнь	2,65	+11	10,42	1,76	+15,4	9,56

Источник: [Куан Пэйцинъ и др. 2025: 7].

Объем импорта сырой нефти в Китай в 2024 г. достиг 553 млн т, что на 1,9% меньше, чем в предыдущем году. Средняя цена импорта сырой нефти составила 586,89 долл. за тонну, что на 1,92% меньше в годовом исчислении. Что касается регионов поставок, то объем импорта сырой нефти в КНР из семи стран Ближнего Востока в 2024 г. достиг 245 млн т (-6,22% к 2023 г.), средняя цена импорта сырой нефти из семи стран Ближнего Востока составила 602,7 долл. за тонну (-3,02% к 2023 г.). Объем импорта сырой нефти из России с января по ноябрь 2024 г. достиг 99 млн т (+1,63% за аналогичный период 2023 г.) при средней цене 574,65 долл. за тонну (+3,62%). Объем импорта сырой нефти из Малайзии за весь 2024 г. достиг 70 млн т (+27,85% в годовом исчислении) при средней цене 539,88 долл. за тонну (+5,35% в годовом исчислении) [Куан Пэйцинъ и др. 2025: 15].

Объем перевалки сырой нефти крупнейшими портовыми предприятиями с января по ноябрь 2024 г. по погрузке и выгрузке сырой нефти достиг 372 млн т, что на 0,92% меньше, чем в предыдущем году (рис. 1).

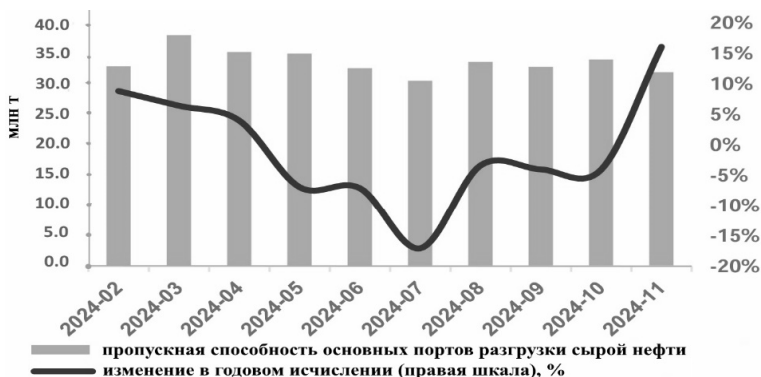


Рис. 1. Пропускная способность основных портов разгрузки сырой нефти, изменения в годовом исчислении, январь—ноябрь 2024 г. (млн т, %).

Источник:[Куан Пэйцинъ и др. 2025: 16].

Объем импорта железной руды в Китай в 2024 г. достиг 12,365 млрд т, увеличившись на 4,9% в годовом исчислении. Средняя цена импорта железной руды составила 76,07 долл. за тонну (-4,77% к 2023 г.). Грузооборот по выгрузке импортной железной руды основных портовых предприятий с января по ноябрь 2024 г. достиг 1,234 млрд т, увеличившись в годовом исчислении на 5,08% [Куан Пэйцинъ и др. 2025: 18] (рис. 2).

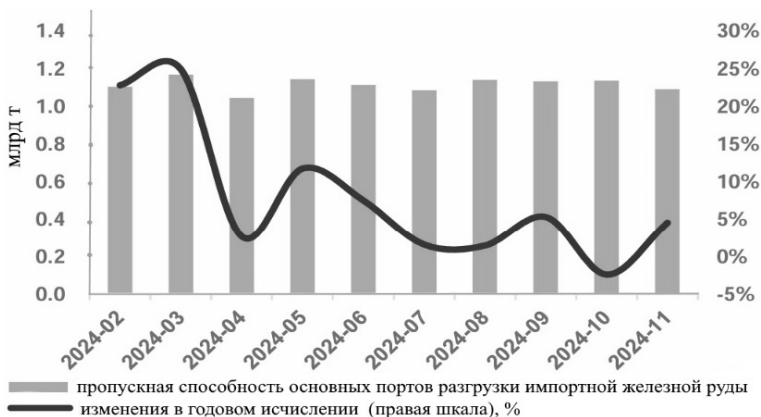


Рис. 2. Пропускная способность основных портов разгрузки импортной железной руды, изменения в годовом исчислении, январь—ноябрь 2024 г. (млрд т, %).

Источник:[Куан Пэйцинъ и др. 2025: 18].

Объем импорта энергетического угля в Китай за 2024 г. достиг 175 млн т (+18,13% к 2023 г.). Средняя цена импорта энергетического угля составила 95,94 долл. за тонну (-16,15% к 2023 г.) [Куан Пэйцинъ и др. 2025: 20]. Грузооборот угля углепогрузочных портовых предприятий КНР северного направления с января по ноябрь 2024 г. достиг 634 млн т (-2,09% к 2023 г.) (рис. 3).



Рис. 3. Пропускная способность основных угольных портов на севере Китая, изменения в годовом исчислении, январь—ноябрь 2024 г. (млрд т, %).
Источник:[Куан Пэйцинъ и др. 2025: 20].

В 2024 г. по всей стране наблюдался рост грузо- и пассажирских перевозок, в том числе водным транспортом (табл. 5).

Таблица 5. Показатели грузопассажирских перевозок в КНР, в том числе водным путем, 2024 г. (млрд т, млрд т-км, млрд чел., млрд пассажиро-км)

Показатель	Абсолютное число	Годовой рост (%)
Общий объем грузоперевозок (млрд т), в том числе водным путем	57,83 9,81	3,8 4,7
Общий грузооборот перевозок (млрд т-км), в том числе водным путем	26 194,81 14 142,29	5,6 8,8
Общий пассажиропоток (млрд чел.), в том числе водным путем	17,08 2,60	8,5 0,8
Пассажирооборот транспорта (млрд пассажиро-км), в том числе водным путем	3388,55 5,47	13,6 1,7

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго 2024 нянь гоминь цзинцизи хэ шэхуэй фачжань тунци гунбао 中华人民共和国 2024 年国民经济和社会发展统计公报 (Статистическое сообщение Китайской Народной Республики о национальном экономическом и социальном развитии в 2024 году). 28.02.2025. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202502/t20250228_1958817.html (дата обращения: 20.02.2025).

Показатели морских и речных портов КНР за январь—ноябрь 2024 г. С января по ноябрь 2024 г. грузооборот основных прибрежных портов КНР достиг 10,3 млрд т, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. на 3,4 %, контейнерооборот прибрежных портов составил 4,4 млрд TEU (табл. 6).

Таблица 6. Портовые показатели прибрежных провинций КНР и их ключевых портов, темпы прироста и рейтинги, январь—ноябрь 2024 г. (млн т, %)¹

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнерооборот		Рейтинг*	
	млн т	темпы роста, %	внешние грузы		млн TEU	темпы роста, %	грузооборот	контейнерооборот
			млн т	темпы роста, %				
Совокупные показатели национальных портов	16 041,3	3,4	4956,39	7,3	304,55	7,3		
в том числе по морским портам	10 267,4	3,4	4446,66	7,3	267,53	7,6		
Ляонин (辽宁) Итого:	681,78	-0,2	228,27	-3,3	12,2	4,0	V	VI
Далянь (大连)	294,02	2,4	120,98	-1,7	4,93	8,2	12	11
Инкоу (营口)	199,58	-2,3	67,55	-5,6	5,01	3,2	15	10
Хэбэй (河北) Итого:	1280,98	3,2	431,63	13,8	3,68	0,0	IV	IX
Циньхуандао (秦皇岛)	168,91	-2,8	3,79	6,1	0,45	0,0	17	22
Хуанхуа (黄骅)	325,51	6,8	86,65	14,4	0,76	0,0	9	21
Таншань (唐山)	786,57	3,2	341,19	13,7	2,46	0,0	2	14
Тяньцзинь (天津) Итого:	536,9	3,7	326,41	8,9	22,1	4,8	VII	IV
Шаньдун (山东) Итого:	1918,46	4,8	1010,47	5,9	41,34	8,1	I	III
Яньтай (烟台)	468,71	3,6	159,12	3,3	4,75	10,6	7	12
Циндао (青岛)	661,48	4,3	464,56	2,9	28,38	7,6	4	4
Жичжао (日照)	575,47	5,0	350,32	7,0	6,14	8,5	6	8
Шанхай (上海)	722,64	5,6	410,95	6,8	47,39	6,7	3	1
Цзянсу (江苏) Итого:	512,64	6,8	194,24	11,0	6,81	10,0	VIII	VIII
Ляньюньган (连云港)	314,16	7,8	162,68	12,4	6,03	8,9	10	9
Наньтун прибрежный (南通(沿海))	45,23	1,7	9,65	13,0	0,14	66,9	22	23

¹ Без учета портов Гонконга, Макао и Тайваня. — Прим. авт.

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнеро- оборот		Рейтинг*	
			внешние грузы					
	млн т	темпы роста, %	млн т	темпы роста, %	млн TEU	темпы роста, %	грузо- оборот	контей- неро- оборот
Чжэцзян (浙江) Итого:	1555,29	3,3	616,56	4,9	41,67	10,3	II	II
Нинбо-Чжоушань (宁波舟山)	1267,91	3,3	582,69	4,8	36,14	10,2	1	2
Вэньчжоу (温州)	82,07	2,0	7,44	53,2	1,35	11,8	20	19
Фуцзянь (福建) Итого:	675,52	-0,9	272,6	2,6	16,37	-1,6	VI	V
Фучжоу (福州)	305,25	1,0	84,64	6,5	3,48	1,8	11	13
Сямэнь (厦门)	191,28	-5,5	104,64	-2,0	11,04	-3,6	16	6
Гуандун (广东) Итого:	1771,78	3,0	723,77	11,8	64,44	8,5	II	I
Шаньтоу (汕头)	34,86	-1,6	13,8	-7,3	1,61	2,7	23	16
Шэньчжэнь (深圳)	290,39	11,5	228,97	17,3	30,41	13,1	13	3
Гуанчжоу (广州)	600,59	2,1	161,13	17,8	23,9	4,2	5	5
Чжухай (珠海)	113,92	6,2	52,82	23,5	1,17	5,4	19	20
Чжаныцзян (湛江)	250,89	-3,1	98,03	-6,7	1,48	2,2	14	18
Гуанси (广西) Итого:	408,6	2,6	190,99	7,0	8,22	13,8	IX	VII
Порт залива Гуанси Бэйбу (广西北部湾港)	408,6	2,6	190,99	7,0	8,22	13,8	8	7
Хайнань (海南) Итого:	202,81	7,4	400,76	7,7	3,32	11,1	X	X
Хайкоу (海口)	120,65	7,0	2,65	-14,5	1,5	14,9	18	17
Янпу (洋浦)	59,84	12,4	33,81	12,8	1,8	7,9	21	15

Источник: Составлено и рассчитано автором по Цзяотун чжишу 交通智数 (Интеллектуальная информация о дорожном движении). URL: <https://www.mot.gov.cn/shuji/> (дата обращения: 19.02.2025).

Условные обозначения: «*» — рейтинг по итогам 11 месяцев 2024 г., составлено автором; V — место провинции по показателям морских портов.

Лидерство по грузообороту портов КНР за 11 месяцев 2024 г. занимают порты вдоль побережья Шаньдуна — доля 17,1% от общенационального показателя; далее следуют порты вдоль побережья Гуандуна — 15,79% от общенационального показателя, основные порты вдоль побережья Чжэцзян — 13,86%, крупнейшие прибрежные порты провинции Хэбэй с долей в общенациональном показателе 11,42%, прибрежные пор-

ты Шанхая — 6,44%, порты вдоль побережья Цзянсу — с долей 4,57% (табл. 6).

Объем внешнеторговых грузов через крупнейшие прибрежные порты КНР с января по ноябрь 2024 г. достиг 4,447 млрд т, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 7,3%. Лидером по этому показателю за период стали порты вдоль побережья провинции Шаньдун с долей в общенациональном показателе 22,72%, далее следуют порты вдоль побережья провинции Гуандун — 16,28%, порты на побережье Чжэцзян — 13,87%, прибрежные порты провинции Хэбэй — 9,71%, прибрежные порты Шанхая — 9,24%, порты вдоль побережья Цзянсу — 4,37% от общенационального объема (табл. 6).

Контейнерооборот основных прибрежных портов страны с января по ноябрь 2024 г. достиг 267,53 млн TEU, что на 7,6% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (табл. 6). В индивидуальном зачете в национальном рейтинге по контейнерообороту занимает порт Шанхай с долей 17,71% от общенационального показателя. За ним следуют порт Циндао (10,61% от общенационального показателя), порт Нинбо-Чжоушань (доля 13,51%), порт Шэньчжэнь (доля 11,37%) [Куан Пэйцзинь и др. 2025: 21—22].

С января по ноябрь 2024 г. грузооборот основных речных портов КНР достиг 5,8 млрд т, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,5 % (табл. 5). В первую пятерку лидирующих провинций по грузообороту речных портов входят Цзянсу, Хубэй, Аньхой, Чжэцзян и Гуандун. Речные порты-лидеры по грузообороту за период — Сучжоу, Чжэньцзян, Нанкин, Наньтун речной, Цзюцзян (табл. 7).

Таблица 7. Портовые показатели внутренних провинций и их ключевых портов, темпы прироста и рейтинги, январь—ноябрь 2024 г. (млн т, %)¹

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнерооборот		Рейтинг*	
			внешние грузы				грузо-оборот	контей-неро-оборот
	млн т	темпы роста,%	млн т	темпы роста,%	млн TEU	темпы роста,%		
Совокупные показатели национальных портов	16041,3	3,4	4956,39	7,3	304,55	7,3		
в том числе по речным портам	5773,90	3,5	509,73	7,5	37,02	5,2		
Хэйлунцзян (黑龙江) Итого:	1,88	-57,8	0,55	-73,3	...	-37,6	XIV	

¹ Без учета портов Гонконга, Макао и Тайваня. — Прим. авт.

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнерооборот		Рейтинг*	
	млн т	темпы роста, %	внешние грузы		млн TEU	темпы роста, %	грузо- оборот	контей- неро- оборот
			млн т	темпы роста, %				
Харбин (哈尔滨)	0,44	-74,3					40	
Цзямусы (佳木斯)	0,51	-3,7	0,08	-50,3	...		38	
Шаньдун (山东)	115,63	25,9	0,03	0,0	0,27	53,7	X	XI
Итого:								
Цзинин (济宁)	89,46	39,5	0,03	0,0	0,26	527,0	16	18
Шанхай (上海)	64,61	-14,7					21	
Цзянсу (江苏)	2764,12	1,6	423,62	7,7	18,64	9,2	I	I
Итого:								
Нанкин (南京)	247,57	-2,0	38,64	18,1	3,38	5,9	3	3
Чжэньцзян (镇江)	256,63	9,5	46,85	6,7	0,40	8,1	2	15
Сучжоу (苏州)	546,62	1,0	190,10	6,2	8,93	3,9	1	1
Наньтун речной (南通内河)	229,86	-2,7	30,94	8,8	2,36	34,8	4	4
Сюйчжоу (徐州)	54,94	1,7	0,03	349,9	0,26	14,2	24	20
Уси (无锡)	71,00	-3,1	0,17	-44,1	0,07	-16,5	20	31
Хуайань (淮安)	73,65	1,8	0,25	39,2	0,52	9,1	19	13
Чжэцзян (浙江)	364,41	0,0	2,97	21,7	1,92	15,3	IV	V
Итого:								
Ханчжоу (杭州)	60,61	-17,0	0,52	0,0	0,26	77,6	22	19
Цзясин речной (嘉兴内河)	131,56	-1,5	0,60	-14,1	0,71	13,0	9	10
Хучжоу (湖州)	133,83	8,0	1,85	12,7	0,82	5,1	8	9
Аньхой (安徽)	630,06	2,8	18,76	14,2	2,62	15,2	III	III
Итого:								
Мааньшан (马鞍山)	115,57	-5,9	11,94	21,0	0,16	6,1	11	27
Уху (芜湖)	141,34	9,4	4,83	-3,1	1,49	14,7	6	6
Аньцин (安庆)	20,22	2,2	0,49	15,4	0,19	11,5	29	26
Хэфэй (合肥)	48,93	16,0	0,68	22,6	0,46	8,8	25	14
Бэнбу (蚌埠)	17,01	-4,5	0,04	-17,6	0,13	17,7	31	28
Фуцзянь (福建)	0,24	0,0			0,01	0,0	41	35
Цзянси (江西)	257,34	6,5	5,83	23,5	1,04	16,9	VI	VII
Итого:								

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнерооборот		Рейтинг*	
			внешние грузы				грузо- оборот	контей- неро- оборот
	млн т	темпы роста, %	млн т	темпы роста, %	млн TEU	темпы роста, %		
Наньчан (南昌)	35,67	-12,2	0,84	29,8	0,11	4,3	27	29
Цзюцзян (九江)	202,05	11,3	4,96	21,8	0,90	17,5	5	8
Хэнань (河南)	16,73	-30,9					XII	
Итого:								
Чжоукоу (周口)	16,73	-30,9					32	
Хубэй (湖北)	682,81	8,5	18,61	6,7	2,39	-23,2	II	IV
Итого:								
Ухань (武汉)	128,21	-3,3	10,10	14,9	1,71	-35,4	10	5
Хуанши (黄石)	92,10	21,8	7,44	-5,1	0,06	13,0	15	32
Сяньян (襄阳)	0,49	77,9					39	
Цзинчжоу (荆州)	83,35	14,9	0,51	32,3	0,24	27,3	17	21
Ичан (宜昌)	137,53	8,9	0,55	30,8	0,23	22,7	7	22
Хунань (湖南)	162,53	17,0	4,38	16,5	0,86	-37,6	VIII	IX
Итого:								
Чанша (长沙)	19,93	45,8	1,09	65,9	0,22	-9,5	30	24
Юэян (岳阳)	106,02	14,3	3,29	6,0	0,63	-44,2	12	11
Чандэ (常德)	2,37	228,9			0,01	-27,7	36	34
Гуандун (广东)	306,41	2,9	28,00	3,6	6,28	8,1	V	II
Итого:								
Фошань (佛山)	98,85	6,7	15,64	0,2	3,42	9,2	13	2
Чжаоцин (肇庆)	58,15	29,5	2,75	-6,3	0,55	-1,1	23	12
Цинъюань (清远)	23,15	4,2	0,57	-4,7	0,23	11,5	28	23
Гуанси (广西)	255,17	19,0	0,97	-15,0	1,64	18,1	VII	VI
Итого:								
Наньнин (南宁)	8,90	4,1			0,10	21,2	33	33
Лючжоу (柳州)	1,70	305,7	0,01	0,0			37	
Гуйчан (贵港)	77,91	8,7	0,21	-33,2	0,35	2,0	18	16
Учжоу (梧州)	92,84	33,0	0,75	-9,2	0,96	5,7	14	7
Лайбинь (来宾)	43,12	14,9			0,30	178,3	26	17
Чунцин (重庆)	120,56	-10,1	4,89	6,1	0,97	-12,6	IX	VIII
Итого:								
Сычуань (四川)	33,88	2,6	1,13	-1,9	0,32	13,3	XI	X
Итого:								

Наименование провинции/порта	Грузооборот				Контейнерооборот		Рейтинг*	
			внешние грузы				грузо- оборот	контей- неро- оборот
	млн т	темпы роста, %	млн т	темпы роста, %	млн TEU	темпы роста, %		
Лучжоу (泸州)	7,94	-2,0	0,95	-4,8	0,21	14,2	35	25
Ибинь (宜宾)	8,77	18,6	0,16	4,6	0,11	8,9	34	30
Гуйчжоу (贵州)	0,07	-51,1					XV	
Итого:								
Юньнань (云南)	11,45	28,1					XIII	
Итого:								

Источник: Составлено и рассчитано автором по Цзяотун чжишу 交通智数 (Интеллектуальная информация о дорожном движении). URL: <https://www.mot.gov.cn/shuji/> (дата обращения: 19.02.2025).

Условные обозначения: «*» — рейтинг внутренних речных портов КНР по итогам 11 месяцев 2024 г., рассчитано и составлено автором; V — место провинции в рейтинге по показателям речных портов КНР; «...» — данные меньше минимального числа единиц.

За 11 месяцев 2024 г. контейнерооборот основных речных портов КНР составил 37,03 млн TEU с 5,2% годового прироста (табл. 7). В первую пятерку лидирующих провинций по грузообороту речных портов входят Цзянсу, Гуандун, Аньхой, Хубэй, Чжэцзян. Речные порты-лидеры по контейнерообороту за период — Сучжоу, Фошань, Нанкин, Наньтун речной, Ухань (табл. 7).

Экологические и цифровые технологии в портовой отрасли КНР в 2024 г. В 2024 г. в Китае не ослабевает внимание к применению экологически чистых технологий в портах, таким как электрификация портовых операций, использование возобновляемых источников энергии и развитие систем управления отходами. Порты стремятся соответствовать международным стандартам, таким как ИМО 2020, что требует снижения выбросов серы и других загрязняющих веществ.

Министерство транспорта КНР инициировало пилотную задачу «Развитие “зеленого” порта»¹, благодаря реализации которой во многих портах и

¹ Цзяотун юньшубу гуаньюй гоцзя нэньюань тоуцзы цзитуань юсянь цзэжэнь гунсы люйсэ ганкоу фачжань цзяотун цянго цзяньшэ шидянь жэньу дэ яньшоу ицзянь 交通运输部关于国家能源投资集团有限责任公司绿色港口发展交通强国建设试点任务的验收意见 (Заключение Министерства транспорта о принятии пилотного задания Государственной энергетической инвестиционной группы Co., Ltd. по развитию «зеленого» порта и строительству могущественной транспортной державы). 22.02.2024. URL: https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202404/t20240422_4136924.html (дата обращения: 24.02.2025).

терминалах была проведена трансформация береговых энергетических объектов, а также энергоприемных установок собственных сухогрузов, сформирована модель управления использованием береговой энергии, связанной с судном и берегом, и значительно повышена эффективность использования береговой энергии, разработана инновационная технология полного пылеподавления, построены интегрированные полнопроизводственные объекты для полного пылеподавления и создана интеллектуальная платформа управления и контроля за экологической средой, когда добиваются практически нулевых выбросов угольной пыли и угольных сточных вод.

В условиях глобального изменения климата и растущих требований к экологической устойчивости китайские порты активно внедряют «зеленые» технологии (табл. 8).

Таблица 8. Примеры внедрения «зеленых» и цифровых технологий в портовой отрасли КНР, 2024 г.

Порт/провинция	Содержание	Эффект
Тяньцзинь (天津)	Годовая мощность генерации «зеленой» электроэнергии порта достигла почти 200 млн кВт/ч	Доля экологически чистой транспортировки: железной руды — 71%, внутренняя перевалка контейнеров и кокса — 100%
Хубэй (湖北)	Модель «нулевых выбросов» на реке Янцзы и притоках — профилактика и контроль загрязнения с судов	Объем принятых нефтесодержащих сточных вод и промывочной воды для танков достиг 192 тыс. т (+34 % к 2023 г.)
Жичжао (日照) / Шаньдун (山东)	Введена в эксплуатацию первая очередь первого в стране интеллектуального «зеленого» демонстрационного порта для всех категорий насыпных грузов в единой зоне на 1 млрд т на площади 5,1 млн м ² , 200 операционных процессов	Эффективность работы системы возросла более чем на 30%, увеличение производительности труда сотрудников — в 3 раза
Тяньцзинь (天津)	Введена в эксплуатацию первая в порту интеллектуальная система управления и контроля ТСА, совместно с Huawei разработана модель порта PortGPT1.0, создан большой центр обработки данных и построен первый в отрасли экологически чистый и низкоуглеродный вычислительный центр уровня А	Повышение эффективности различных грузовых операций в 34 раза; уровень автоматизации достиг 66%, показатель единовременной загрузки контейнеров увеличился с 93,8% до 95%
Шанхай (上海)	Система взаимодействия логистических данных Шанхайской таможни и Shanghai International Port Group	Объем каботажных перевозок линейными судами, финансируемыми из-за рубежа, превысил 120 тыс. TEU (+ 87,3 % к 2023 г.)

Источник: 2024 нянь юйцзи ваньчэн хоу туньтулян 175 и дунь, цзэнчжан юэ 3,4% Ганкоу цзинци дуннэн цянцин 2024 年预计完成货物吞吐量 175 亿吨, 增长约 3.4% - 港口经济动能强劲 (Ожидается, что грузооборот достигнет 17,5 млрд т в 2024 г., увеличившись примерно на 3,4%, — портовая экономика имеет сильную динамику). 12.01.2025. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202501/content_6997986.htm (дата обращения: 18.02.2025); Гуй Сяосунь 桂小笋. Тяньцзинь ган: чэнгун бинван фадянь цюаньцю шоу гэ линтань матоу чжихуэй люйсэ нэньюань ситун 天津港: 成功并网发电全球首个零碳码头智慧绿色能源系统 (Порт Тяньцзинь: успешное подключение к сети для выработки электроэнергии, первая в мире интеллектуальная «зеленая» энергетическая система терминала с нулевым уровнем выбросов углерода). 20.11.2024. URL: <https://www.es.cn.com.cn/news/show-1827194.html> (дата обращения: 23.02.2025).

Использование чистых энергетических ресурсов контейнерами в 11 ключевых международных морских портах превысило отметку в 60%. Экологически чистая транспортировка сыпучих материалов, включая уголь и железную руду, через крупные морские терминалы достигает уровня свыше 85%¹, что способствует существенному улучшению экологической обстановки в портах и прилегающих городских районах. В частности, такие порты, как Шанхайский международный морской центр, Даляньский морской терминал и Нинбо-Чжоушанский морской узел, активно расширяют инфраструктуру для снабжения судов экологически чистыми видами топлива, такими как зеленый метанол и биологические виды топлива.

Цифровизация и автоматизация процессов портового управления продолжают набирать популярность. В 2024 г. порты Китая внедряют современные информационные технологии, включая Интернет вещей (IoT), большие данные и искусственный интеллект — для оптимизации логистических процессов (табл. 8). Автоматизация операций, таких как погрузка и разгрузка контейнеров, становится стандартом, что позволяет повысить эффективность и снизить затраты.

На текущий момент в стране построено 52 полностью автоматизированных терминала, и масштабы их применения, операционная эффективность и технический уровень являются одними из передовых в мире. Внедрены приложение «Морская связь» (海事通 App) и интеллектуальная система морского надзора, в основных акваториях по всей стране внедрены меры по упрощению процедуры «одноразового представления ин-

¹ 2024 нянь юйцзи ваньчэн хоу туньтулян 175 и дунь, цзэнчжан юэ 3,4% — ганкоу цзинци дуннэн цянцин 2024 年预计完成货物吞吐量 175 亿吨, 增长约 3.4% — 港口经济动能强劲 (Ожидается, что грузооборот достигнет 17,5 млрд т в 2024 г., увеличившись примерно на 3,4%, — портовая экономика имеет сильную динамику). 12.01.2025. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202501/content_6997986.htm (дата обращения: 18.02.2025).

формации о местоположении» (一次性船位报告), система мультимодальных перевозок «системы единого счета» (一单制) и «система единого контейнера» (一箱制). По предварительным оценкам, мультимодальные контейнерные перевозки по железной дороге и воде составляют 11,5 млн TEU, что примерно на 15% больше, чем в 2023 г.¹.

Изменения в портовом законодательстве Китая. В 2024 г. в Китае было принято несколько важных законодательных актов, касающихся портовой отрасли (табл. 9). Эти изменения направлены на улучшение безопасности, устойчивости и эффективности работы портов.

Таблица 9. Ключевые законодательные акты в портовом законодательстве Китая за 2024 г.

Дата/ Подразделение	Политика	Содержание
Май 2024 г. / Государственный Совет КНР	План действий по энергосбережению и сокращению выбросов углерода на 2024—2025 гг. «2024—2025 年节能降碳行动方案»	Повысить уровень электрификации в потреблении энергии на станциях, железных дорогах, в аэропортах и т.д., содействовать использованию новых источников энергии для внедорожной мобильной техники, ускорить согласование и преобразование внутренних транспортных судов и портовых береговых энергетических установок. Содействовать строительству портовых сборно-распределительных железнодорожных путей, логистических парков и специализированных железнодорожных линий для крупных промышленных и горнодобывающих предприятий, а также содействовать перевозке массовых грузов и контейнеров по типу «автомобиль—железная дорога» и «автомобиль—вода» на средние и дальние расстояния. Ускорить развитие мультимодальных перевозок и содействовать внедрению экологически чистых перевозок в ключевых отраслях
Июнь 2024 г. / Министерство транспорта КНР	Мнения об укреплении планирования и строительства прибрежных и внутренних портов и водных путей в новую эпоху	Продвигать строительство важных контейнерных портовых зон в Даляне, Тяньцзине, Циндао, Шанхае, Нинбо-Чжоушане, Сучжоу, Сямэне, Шэньчжэне, Гуанчжоу, заливе Бэйбу и Янпу, а также улучшать международное сообщение и узловые функции магистральных контейнерных портов. Оптимизировать функцио-

¹ 2024 年 5 月 20 日 新华社北京 5 月 20 日电 交通运输部 2024 年十大新闻，来了！（Обнародованы десять главных новостей в сфере транспорта в 2024 году!). 02.01.2025. URL: https://td.gd.gov.cn/ztzl/jtqgjszl/cgzs/content/post_4644265.html (дата обращения: 26.02.2025).

Дата/ Подразделение	Политика	Содержание
	《 新时代加强沿海和内河港口航道规划建设 的意见》	нальную схему портов, улучшить региональную логистическую систему, оказать поддержку портовым и судоходным компаниям в расширении цепочек обслуживания и расширении сетей обслуживания, а также совместно содействовать кластеризации и комплексному развитию региональных портов
Июль 2024 г./ Третий пленум ЦК КПК 20-го созыва	Морской кодекс Китайской Народной Республики (проект новой редакции) 《 中华人民共和国海商法（修订草案） 》	Всеобъемлющие изменения в действующий Морской кодекс: унификация законов, применимых к внутренним и международным морским грузоперевозкам; корректировка прав и обязанностей сторон, участвующих в морской деятельности, для адаптации к реальным потребностям развития судоходства и торговли в новых условиях; рациональное распределение ответственности и рисков; обеспечение институциональных гарантий для цифрового развития судоходства; улучшение системы защиты морской экологической среды и др.
Ноябрь 2024 г./ Министерство транспорта, Национальная комиссия развития и реформ	План действий по сокращению затрат, улучшению качества и повышению эффективности в сфере транспорта и логистики 《 交通物流降本提质增效行动计划 》	К 2027 г. будут достигнуты значительные результаты в снижении затрат, улучшении качества и повышении эффективности в сфере транспорта и логистики, а соотношение общих социальных расходов на логистику к ВВП сократится примерно до 13,5%. Объем контейнерных железнодорожно-водных перевозок порта ежегодно увеличивается примерно на 15%, достигнуты крупные прорывы в реформировании комплексной транспортной системы, ускорено продвижение «системы единого счета» и «системы одного контейнера» для мультимодальных перевозок, значительно повышена эффективность организации грузоперевозок
Декабрь 2023 г./ Госсовет КНР	Ряд мер по ускорению развития внутренней и внешней торговой интеграции 《 关于加快内外贸一体化发展的若干措施 》	Укреплять трансграничное транспортное сотрудничество с зарубежными портами, поощрять судоходные компании расширять объемы трансграничных перевозок отечественных и внешнеторговых грузов на основе рыночных принципов. Ускорить развитие железнодорожно-водного транспорта в прибрежных и внутренних портах, а также расширить охват внутренних и международных маршрутов и транспортных услуг в крупных портах. Оказывать

Дата/ Подразделение	Политика	Содержание
		поддержку квалифицированным предприятиям в осуществлении внутренних и внешних торговых контейнерных перевозок на одном судне, а также продвигать двустороннюю модель работы для импорта и экспорта по внутренним ответвлениям контейнерных внешнеторговых линий

Источник: Составлено по: Гуаньюй цзякуай нэйваймао итихуа фачжань дэ жо-гань цоши 关于加快内外贸一体化发展的若干措施 (Ряд мер по ускорению развития внутренней и внешней торговой интеграции). URL: https://www.gov.cn/zhengce/content/202312/content_6919596.htm (дата обращения: 26.02.2025); Цзяотун юньшубу: цюанли туйцинь цзяотун улю цзянбэнь тичжи цзэнсяо 交通运输部: 全力推进交通物流降本提质增效 (Министерство транспорта: Приложить все усилия для снижения затрат, улучшения качества и повышения эффективности в сфере транспорта и логистики). URL: https://www.gov.cn/zhengce/202412/content_6990903.htm (дата обращения: 26.02.2025); 2024 нянь юйци ваньчэн хоу туньтулян 175 и дунь, цзэнчжан юэ 3,4% — ганкоу цзинци дуннэн цянцин 2024 年预计完成货物吞吐量 175 亿吨, 增长约 3.4% — 港口经济动能强劲 (Ожидается, что грузооборот достигнет 17,5 млрд т в 2024 г., увеличившись примерно на 3,4%, — портовая экономика имеет сильную динамику). 12.01.2025. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202501/content_6997986.htm (дата обращения: 18.02.2025); 2024—2025 нянь цзе нэн цзян тань синдун фаньань 2024—2025 年节能降碳行动方案 (План действий по энергосбережению и сокращению выбросов углерода на 2024—2025 гг.). 23.05.2024. URL: https://www.gov.cn/zhengce/content/202405/content_6954322.htm (дата обращения: 27.02.2025); Цзяотун юньшубу гуаньюй синь шидай цзяцянь яньхай хэ нэйхэ ганкоу хандао гуйхуа цзяньшэ дэ ицянь цзяо гуйхуа фа [2024] 67 хао 交通运输部关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设 的意见交规划发〔2024〕67 号 (Мнения Министерства транспорта об усилении планирования и строительства прибрежных и внутренних портов и водных путей в новую эпоху (Обнародован Департаментом комплексного планирования Министерства транспорта, [документ] № 67, 2024)). 06.06.2024. URL: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202406/content_6957717.htm (дата обращения: 27.02.2025); Нянь Чжунго цичжуансян ганкоу ханьэ чжэнце и лань, фачжань сяньчжуан, цие цзинчжэн гэцзой цзи вэйлай цяньцзин фэньси: цичжуансян ганкоу цичу шэши чжубу ваньшань, цичжуансян тунтулян чжунянь шанчжан 年中国集装箱港口行业政策一览、发展现状、企业竞争格局及未来前景分析: 集装箱港口基础设施逐步完善, 集装箱吞吐量逐年上涨 (Обзор политики отрасли контейнерных портов Китая, состояние развития, структура конкуренции предприятий и анализ будущих перспектив: инфраструктура контейнерных портов постепенно улучшается, а пропускная способность контейнеров увеличивается с каждым годом). 13.12.2024. URL: <https://www.chyxx.com/industry/1205933.html> (дата обращения: 19.02.2025); Гуаньюй «Чжунхуа жэньминь гунхэго хайшан фа (сюдин цаоань)» дэ шомин 关于《中华人民共和国海商法（修订草案）》的说明

(Пояснение к Морскому кодексу Китайской Народной Республики (проект новой редакции). 18.11.2024. URL: <https://www.sh.msa.gov.cn/hydt/102746.jhtml> (дата обращения: 26.02.2025); Чжунхуа жэньминь гунхэго хайшан фа (сюдин цаоань) 中华人民共和国海商法(修订草案) (Морской кодекс Китайской Народной Республики (проект новой редакции). URL: <https://npcobserver.com/wp-content/uploads/2024/11/Maritime-Law-Draft-Revision.pdf> (дата обращения: 26.02.2025).

Вызовы для портовой отрасли КНР. К основным вызовам для портовой отрасли КНР в 2024 г. можно отнести геополитическую нестабильность, инфраструктурные проблемы и конкуренцию с другими регионами.

Геополитическая напряженность, особенно в отношениях между Китаем и США, оказывает значительное влияние на торговлю и логистику. В 2024 г. порты столкнулись с рисками, связанными с изменениями в тарифной политике, и с санкциями, что приводит к снижению объемов грузоперевозок.

Некоторые порты Китая продолжают испытывать проблемы с перегрузкой и недостаточной пропускной способностью, в то время как другие порты оказываются под экономическим давлением избыточных мощностей. С ростом конкурентоспособности портов Юго-Восточной Азии и других регионов мира китайские порты сталкиваются с необходимостью улучшения качества обслуживания и снижения тарифов для сохранения своих позиций на международной арене.

Заключение

Рост грузооборота в портах продолжает замедляться. Замедление обусловлено более слабым экспортом на большинство рынков и сдержанным внутренним спросом. Рост контейнерооборота также замедлился из-за вялого внешнего спроса. Новые судоходные линии продолжали поддерживать рост в портах Нинбо-Чжоушань, Циндао и Далянь. Рост порта Шэньчжэнь был обусловлен усилиями в области трансграничной электронной торговли. Доля перевалки море—река дополнительно выросла. Экспорт вырос в годовом исчислении, но остался на прежнем уровне в квартальном исчислении.

Портовая отрасль Китая в 2024 г. продолжает находиться на переднем крае глобальных изменений, связанных с цифровизацией, экологической устойчивостью и геополитическими вызовами. Успешное развитие этой отрасли будет зависеть от способности адаптироваться к новым условиям рынка, внедрения инновационных технологий и укрепления международного сотрудничества. Важно отметить, что дальнейшее развитие портовой инфраструктуры и оптимизация процессов остаются ключевыми факторами для обеспечения конкурентоспособности китайских портов на мировой арене.