

Транспорт

В 2024 г. общий объем перевозки грузов достиг 57,8 млрд т, объем грузооборота 26 194,8 млрд т/км, что составило увеличение по сравнению с 2023 г. на 3,8% и 5,6% соответственно. В 2024 г. общий объем перевозки пассажиров составил 17,1 млрд человек, а общий объем пассажирооборота вырос до 3388,6 млрд пасс/км, что стало на 8,5% и 13,6% больше по сравнению с 2023 г. соответственно. Объем перевалки грузов китайскими портами составил 17,6 млрд т, увеличившись на 3,7% по сравнению с 2023 г., из них объем обработки внешнеторговых грузов составил 5,4 млрд т, увеличившись на 6,9%. Объем контейнерных перевозок грузов из китайских портов достиг 332 млн стандартных контейнеров, что составило увеличение на 7,0%.

Железнодорожный транспорт. В 2024 г. объем инвестиций в основные фонды железнодорожного транспорта КНР составил 850,6 млрд юаней (118,3 млрд долл.), увеличившись на 11,3% по сравнению с 2023 г. Согласно официальным данным Государственного управления железных дорог КНР, в 2024 г. объем перевозки пассажиров по железным дорогам страны, которые эксплуатируются оператором национальной железнодорожной сети компанией «Китайские железные дороги» (China Railway/CR), местными органами власти и предприятиями, увеличился на 11,9% и составил 4,08 млрд человек, что на 10,8% больше, чем в 2023 г., причем большую часть пассажирских железнодорожных перевозок обеспечили высокоскоростные железные дороги Китая. В 2024 г. объем перевозки пассажиров на Высокоскоростных железных дорогах (ВСЖД) составил около 3,3 млрд пассажиров, что на 12,9% больше, чем в 2023 г., причем на их долю пришлось 75,9% объема всех железнодорожных пассажирских перевозок. В 2024 г. железнодорожный транспорт демонстрировал рост объема перевозки пассажиров восьмой год подряд, а в самый загруженный 2024 год было перевезено 21,448 млн пассажиров. В 2024 г. общий объем грузовых перевозок составил 3,99 млрд т, увеличившись на 1,9% по сравнению с 2023 г.¹ В 2024 г. было построено 3113,4 км новых железнодорожных линий, и к концу 2024 г. эксплуатационная протяженность железных дорог Китая достигла 162 тыс. км, из которых 48 тыс. км приходилось на ВСЖД, что является мировым рекордным достижением². Железнодорожная сеть Китая охватывает 99% китайских городов с населением более 200 тыс. человек, а сеть ВСЖД охватывает 97% городов с

¹ China's operating high-speed railway to hit 60,000 km by 2030. 02.01.2025. URL: https://en.gmw.cn/2025-01/02/content_37774537.htm (дата обращения: 15.03.2025).

² China's high-speed railways offer majority of passenger trips in 2024. 16.01.2025. URL: <http://en.people.cn/n3/2025/0116/c90000-20266913.html> (дата обращения: 15.03.2025).

населением более 500 тыс. человек. По данным Министерства транспорта КНР, в 2024 г. количество пассажирских поездок, совершенных по городским железнодорожным транзитным сетям Китая, выросло примерно на 2,8 млрд, что стало на 9,5% больше по сравнению с 2023 г., а всего по городской железнодорожной сети КНР было осуществлено 32,24 млрд пассажирских поездок. В 2024 г. было построено 748 км новых городских железнодорожных линий, введено в эксплуатацию 18 новых линий городского железнодорожного транспорта, а общая эксплуатационная протяженность 325 линий городского железнодорожного транспорта в 54 городах Китая достигла 10 945,6 км¹. В 2024 г. ускорило развитие логистической инфраструктуры, связанной с железнодорожным транспортом КНР, были построены 44 специальные грузовые железнодорожные линии и 12 логистических баз вдоль железнодорожных линий². Согласно данным компании China Railway, в 2024 г. благодаря повышению эффективности национального железнодорожного транспорта, сокращению эксплуатационных затрат на транспортировку, в том числе удельного расхода электроэнергии из-за увеличения массы грузовых поездов, расходы национальной логистики были снижены на 60 млрд юаней.

21 октября 2024 г. была введена в эксплуатацию ВСЖД Вэйфан—Яньтай, которая значительно повысила удобство поездки людей, живущих вдоль маршрута, сыграв важную роль в улучшении региональной связанности и содействии экономическому и социальному развитию. Основными пунктами назначения пассажиров являются Цзинань, Яньтай, Вэйфан, Циндао и Вэйхай, при этом значительные пассажиропотоки отправляются из городов Лайчжоу, Лункоу, Пэнлай и Чжаоюань³. 18 декабря 2024 г. была введена в эксплуатацию ВСЖД Цзинин—Датун—Юаньпин протяженностью 309 км, которая соединила г. Цзинин (АРВМ) с г. Юаньпин (пров. Шаньси) с остановками в Датуне, Шуочжоу и Синьчжоу, расположенные в пров. Шаньси. Новая ВСЖД значительно сократила время в пути между городами Хух-Хото (столицей АРВМ) и Тайюань (столицей пров. Шаньси) — с пяти до трех часов. Железная дорога является ключевым элементом коридора Хух-Хото—Наньнин, одного из «восьми коридоров север—юг и восьми коридоров восток—запад» высокоскоростной железнодорожной сети Китая. С ее завершением 81% запланированной протяженности сети ВСЖД Китая теперь введен в экс-

¹ China's urban rail transit trips up 9.5 pct in 2024. 31.01.2025. URL: http://www.china.gov.cn/business/2025-01/31/content_117691740.htm (дата обращения: 15.03.2025).

² The power of China's railways. 06.02.2024. URL: https://www.bjreview.com/China/202402/t20240206_800356488.html (дата обращения: 15.03.2025).

³ Weifang-Yantai high-speed railway enhances regional connectivity. 03.01.2025. URL: http://shandong.chinadaily.com.cn/yantai/2025-01/03/c_1061736.htm (дата обращения: 15.03.2025).

плуатацию, а 14% находятся в стадии строительства, что указывает на то, что базовая структура китайской сети ВСЖД уже создана. Протяженность высокоскоростного железнодорожного коридора Хух-Хото—Наньнин, как предусмотрено в плане, составляет 2,3 тыс. км. Он начинается в Хух-Хото на севере Китая, затем проходит через города Датун и Тайюань (пров. Шаньси), Чжэнчжоу (пров. Хэнань), Сяньян и Ичан (пров. Хубэй), Чандэ, Иян, Лоуди, Шаоян и Юнчжоу (пров. Хунань) и Гуйлинь (ГЧАР), прежде чем достичь своего конечного пункта в г. Наньнин. Спроектированная для скорости 350 км/ч и охватывающая восемь станций, ВСЖД протяженностью 164 км связывает станцию Хунцяо (Hongqiao Station) в Шанхае с городами Сучжоу (пров. Цзянсу) и Хучжоу (пров. Чжэцзян)¹. Это первая ВСЖД, соединяющая три основных экономических центра — Цзянсу, Чжэцзян и Шанхай в дельте р. Янцзы. С вводом в эксплуатацию новой ВСЖД общая эксплуатационная протяженность железнодорожной сети в районе дельты р. Янцзы превысила 15 тыс. км, причем почти 50% этой железнодорожной сети составляют ВСЖД. В ноябре 2024 г. началось строительство железной дороги по технологии Маглев (Maglev), соединяющей города Чанша и Люян (пров. Хунань), протяженностью 48,73 км, которая станет первой в Китае междугородней железнодорожной магистралью, построенной по такой технологии. Проектная скорость движения поездов по магистрали будет составлять 160 км/ч, а строительство проекта будет проводиться поэтапно. После завершения новая линия начнет работать вместе с существующей линией Changsha Maglev Express Line, связывая два транспортных узла — международный аэропорт Чанша Хуанхуа (Changsha Huanghua) и Южный железнодорожный вокзал Чанша. В ноябре 2024 г. китайское правительство опубликовало план действий, направленный на сокращение расходов на логистику и повышение экономической эффективности и нацеленный на сокращение к 2027 г. соотношения расходов на логистику как доли ВВП примерно до 13,5%. С целью сокращения расходов на логистику в конце декабря 2024 г. скоростной контейнерный грузовой поезд отправился из Гуанчжоу (пров. Гуандун) в Чэнду (пров. Сычуань) — тем самым был официально запущен первый демонстрационный канал скоростной грузовой железнодорожной транспортировки в Китае. Поезд, отправляющийся ежедневно из района Большого залива Гуандун-Сянган-Аомэнь, на протяжении своего 31-часового путешествия до Чэнду двигался с максимальной скоростью 120 км/ч и со средней скоростью 70 км/ч. Также в конце декабря 2024 г. скоростные грузовые поезда отправились из Пекина в Гуанчжоу и из Хэфэя (пров. Аньхой) в Чэнду. Руководство

¹ Ji J. High-speed railway construction makes headway. 20.01.2025. URL: https://www.bjreview.com/China/202501/t20250120_800390425.html (дата обращения: 15.03.2025).

компании China State Railway Group заявило, что «введение в эксплуатацию новых скоростных маршрутов, призванных связать различные городские кластеры Китая, направлено на то, чтобы сделать работу железнодорожных грузовых перевозок более ориентированной на рынок и больше похожей на пассажирские поезда. Скоростной сервис на новых маршрутах, где поезда преодолевают расстояние в 1750 км в день, будет на 21% быстрее, чем это обеспечивают обычные грузовые поезда». В заявлении отмечается, что сервис, как ожидается, повысит эффективность транспортировки товаров, сократит расходы на логистику и обеспечит лучшую поддержку скоординированному экономическому развитию между провинциями, крупнейшими мегаполисами и городскими кластерами Китая¹.

21 марта 2024 г. первый в мире городской поезд на водороде, разработанный китайской компанией CRRC Changchun Railway Vehicles, провел свой первый скоростной испытательный пробег. Ранее такое сочетание водородной энергии и оборудования для железнодорожного транспорта не было достигнуто. Двигаясь со скоростью 160 км/ч с полной нагрузкой, поезд потреблял всего 5 кВт·ч энергии на 1 км, в то время как данные, измеряющие каждую систему, подтвердили стабильность работы во время испытания². В конце декабря 2024 г. в Пекине был представлен прототип высокоскоростного электропоезда CR450, что стало новым достижением в области развития железнодорожных технологий. Прототип включал в себя две модели, CR450AF и CR450BF, обе имеют восьмивагонный состав с четырьмя моторными и четырьмя немоторными вагонами. Прототип был разработан и произведен дочерними компаниями CRRC Corporation Limited, Qingdao CRRC Sifang Rolling Stock Co Ltd и CRRC Changchun Railway Vehicles Co Ltd. Модели спроектированы для достижения максимальной скорости до 450 км/ч, что устанавливает новые стандарты в технологии высокоскоростных поездов. Серия CR450 лидирует в отрасли с превосходными показателями производительности, включая рабочую скорость, энергоэффективность, уровень шума в салоне и тормозной путь. Благодаря тестовой скорости до 450 км/ч (280 миль/ч) и эксплуатационной скорости 400 км/ч CR450 призван значительно сократить время в пути, предлагая более быстрые и эффективные поездки. Поезда отличаются сокращенным тормозным путем и повышенной устойчивостью, что обеспечивает

¹ Rapid rail cargo trains launched, connecting various city clusters in China as market-oriented reform deepens. 06.01.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1326367.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

² Chinese high-speed trains roll with innovation progress. 09.10.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202410/1320887.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

безопасность даже на повышенных скоростях. Набор инноваций не только создает надежную технологическую основу для высокоскоростных электропоездов,двигающихся со скоростью 400 км/ч, но и способствует прогрессу в теории, технологии, оборудовании, стандартах и методах управления, стимулируя дальнейшее развитие высокоскоростных железнодорожных технологий в Китае¹. В августе 2024 г. в провинции Шаньси Китая завершились демонстрационные испытания нового сверхскоростного (UHS) вакуумного магнитолевитационного железнодорожного состава, что стало очередным достижением в развитии поездов на магнитной подушке, способных развивать скорость до 1 тыс. км/ч. Испытание поезда на магнитной подвеске, разработанного корпорацией China Aerospace Science and Industry Corporation Limited, проводилось в низковакуумном трубопроводе протяженностью 2 км. Результаты показали, что поезд достиг управляемой навигации, подвеска работала стабильно, обеспечивая безопасные остановки в соответствии с заданной кривой. Испытание показало, что максимальная скорость и высота подвески транспортного средства соответствовали заданным значениям. Все системы работали нормально, а траектория движения транспортного средства практически соответствовала теоретической траектории. В ходе испытаний также была проверена возможность создания и поддержания вакуумной среды в трубопроводе, а также проверялись навигационное управление и другие ключевые технологии, включая координацию работы различных систем в низковакуумной среде.

Автомобильная промышленность. Автомобильная промышленность Китая является одним из основных столпов экономики КНР — объем валовой продукции отрасли составляет 10% объема ВВП КНР². В 2024 г. автомобильная промышленность Китая достигла нового рубежа — объем производства и продаж превышал 30 млн ед. второй год подряд. По утверждению Китайской ассоциации автопроизводителей, в 2024 г., «за исключением относительно вялого рынка коммерческих автомобилей, автомобильная промышленность Китая превзошла ожидания, при этом общий объем продаж, производство и реализация ЭМ, а также экспорт превысили предыдущие прогнозы». В 2024 г. общий объем производства автомобилей достиг 31,282 млн ед., что на 3,7% больше, чем в 2023 г., а объем продаж вырос на

¹ Unveiling the future of high-speed rail: CR450 EMU prototype debuts at 400 km/h. 02.01.2025. URL: https://www.bjreview.com/Business/202501/t20250103_800388919.html (дата обращения: 15.03.2025).

² China's vehicle software market exceeds 65 bln yuan: report. 20.09.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-09/20/content_117440954.htm (дата обращения: 15.03.2025).

4,5% в годовом исчислении и достиг 31,436 млн ед.¹. По показателям общего объема производства и продаж автомобилей Китай занимает первое место в мире уже 16 лет подряд. В 2024 г. объем производства легковых автомобилей в Китае превысил 25 млн ед. второй год подряд. Рынок столкнулся с некоторыми трудностями в первой половине 2024 г., но во второй половине года продемонстрировал сильное восстановление, поддержанное благоприятной государственной политикой. Сильное восстановление на рынке легковых автомобилей ускорило общий рост автомобильной промышленности, при этом годовой объем производства и продаж достиг 27,48 млн и 27,56 млн ед., что на 5,2% и 5,8% больше по сравнению с 2023 г. соответственно². В 2024 г. объем продаж легковых автомобилей в Китае достиг 22,61 млн ед., что на 3,1% больше, в то время как объем экспорта вырос до 4,96 млн ед., что на 19,7% больше по сравнению с 2023 г. В 2024 г. объем продаж легковых автомобилей с ДВС сократился на 2,49 млн ед. до 11,56 млн ед., что на 17,4% меньше в годовом исчислении.

В 2024 г. объем продаж легковых автомобилей китайских брендов составил 17,97 млн ед., что на 23,1% больше по сравнению с 2023 г., при этом увеличив свою долю на китайском рынке продаж легковых автомобилей до рекордных 65,2%, увеличившись на 9,2%³. На китайском рынке легковых электромобилей (ЭМ) в 2024 г. объем производства и продаж автомобилей ЭМ превысил 12 млн ед. — по этому показателю Китай десятый год подряд является лидером мирового рейтинга (14 ноября 2024 г. годовой объем производства ЭМ в Китае впервые превысил 10 млн ед., что является беспрецедентным достижением во всем мире)⁴. Согласно данным, опубликованным Китайской ассоциацией легковых автомобилей, в 2024 г. объем производства и продаж ЭМ составил 12,89 млн и 12,87 млн ед., что на 34,4% и 35,5% больше, чем в 2023 г., соответственно⁵, при этом в 2024 г. объем продаж ЭМ составил 40,9% от общего объема про-

¹ China's auto output, sales both reach new heights in 2024. 13.01.2025. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202501/13/WS6784b696a310f1265a1da7b5.html> (дата обращения: 15.03.2025).

² China New Growth: China's passenger NEV market poised for continued growth following success of 2024. 10.01.2025. URL: https://en.gmw.cn/2025-01/10/content_37790734.htm (дата обращения: 15.03.2025).

³ China's auto industry achieves new milestones in 2024, with production and sales both surpassing 31 million units. 13.01.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1326784.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ China's passenger NEV market poised for continued growth following success of 2024. 10.01.2025. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202501/10/WS6780cbb6a310f1265a1da26e.html> (дата обращения: 15.03.2025).

⁵ Li J. CAAM: China's auto industry exceeds expectations in 2024. 14.01.2025. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202501/14/WS67860912a310f1265a1dabd6.html> (дата обращения: 15.03.2025).

даж новых автомобилей¹, что на 9,3%, больше, чем в 2023 г. В 2024 г. доля ЭМ составляла 8,9% автомобильного парка страны,² в стране было зарегистрировано 11,25 млн ЭМ, что составило 41,83% от всех новых регистраций транспортных средств и представляет собой увеличение на 51,49% по сравнению с 2023 г.³ По данным Министерства транспорта КНР, в 2024 г. в Китае насчитывалось 554 тыс. электробусов, что составляло 81,2% от общего автобусного парка. В 2024 г. по всей стране насчитывалось около 80 тыс. общественных автобусных линий общей протяженностью более 1,7 млн км, а выделенных автобусных полос — более 20 тыс. км⁴.

Морской транспорт. В 2024 г. Китай второй год подряд является крупнейшей в мире страной-судовладельцем, а общий тоннаж, принадлежащий китайским судовладельцам, достиг 252,4 млн брутто-тонн. Маршруты морских перевозок Китая охватывают все ведущие порты более 100 стран мира, причем морские перевозки обеспечивают перевозку около 95% объемов внешней торговли КНР⁵. В 2024 г. Китай по трем основным показателям судостроения оставался мировым лидером 15-й год подряд. В 2024 г. объем завершенных заказов китайским судостроением составил 55,7% от общемирового объема, что означает, что более половины судов, поставленных в мире в 2024 г., были построены в Китае, причем новые заказы и имеющиеся заказы судостроительной промышленности Китая составили 74,1% и 63,1% от мирового объема соответственно. Объем производства судов в КНР вырос до 48,18 млн т дедвейта (рост по срав-

¹ В июле 2024 г. по доле рынка ЭМ вошли в историю, впервые обогнав автомобили с ДВС, — в этом месяце объем розничных продаж ЭМ в Китае достиг 878 тыс. ед., что составило 51,1% от общего объема продаж автомобилей в стране, а в октябре 2024 г. доля ЭМ в общем объеме продаж автомобилей достигла рекордных 70,1%, что еще раз продемонстрировало сильную конкурентоспособность китайских марок ЭМ. См.: China's NEV boom a boon for global auto industry. 08.11.2024. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/1108/c90000-20239074.html> (дата обращения: 15.03.2025); Chinese NEVs scale new heights amid green shift, tech advancements. 30.12.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-12/30/content_117637907.htm (дата обращения: 15.03.2025).

² По сообщению Министерства общественной безопасности КНР, к концу 2024 г. количество ЭМ в Китае достигло 31,4 млн ед., что свидетельствует о 260-кратном росте за последнее десятилетие. См.: New energy vehicles in use in China exceed 30 million. 17.01.2025. URL: <http://en.people.cn/n3/2025/0117/c90000-20267347.html> (дата обращения: 15.03.2025).

³ Expanding charging options power NEVs for Spring Festival travel rush. 26.01.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2025-01/26/content_117686400.htm (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ Over 80 pct of China's buses powered by new energy. 15.11.2024. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/1115/c90000-20242533.html> (дата обращения: 15.03.2025).

⁵ Waves of change for shipping. 04.12.2024. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202412/04/WS674fabdba310f1265a1d0ea8.html> (дата обращения: 15.03.2025).

нению с 2023 г. на 13,8%), что составило 50,2% от общемирового объема. Объем новых полученных заказов достиг 113,05 млн т дедвейта (рост на 58,8%), а текущий объем заказов составил 208,72 млн т (рост на 49,7%) — на Китай пришлось 66,6% от общемирового объема заказов. В 2024 г. Китай занял первое место по новым заказам на 14 из 18 основных типов судов в мире, таких как многоцелевые суда, автовозы и контейнеровозы¹. Новые заказы Китая на строительство судов с экологически чистыми двигателями неуклонно увеличивают свою долю на мировом рынке, постепенно увеличившись с 31,5% в 2021 г. до 78,5% в 2024 г.², причем в 2024 г. на китайских верфях строилось 70% судов, работающих на метаноле, в мире³. Китайские судостроительные компании сохраняют лидирующие позиции в конкурентной борьбе на мировом рынке, причем среди 10 крупнейших судостроительных верфей с наибольшим количеством завершенных судостроительных работ — шесть компаний были китайскими. 14 ноября 2024 г. судостроительная компания Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd., дочерняя компания China State Shipbuilding Corp., передала танкер под названием «Jaguar» голландской компании SBM Offshore, став первой судостроительной компанией в Китае, которая преодолела отметку в 100 млн т по показателю грузоподъемности поставленной продукции⁴. Отмечая в конце 2024 г. свое 25-летие, судостроительная компания Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding сообщила, что поставила в общей сложности 579 судов и морских платформ общим дедвейтом 125,87 млн т⁵.

2024-й стал первым годом, когда Китай возобновил круизы и работу портов приписки после пандемии. Круизы быстро стали очень востребованным выбором среди китайских граждан, и в 2024 г. через порты Китая прошло более 2 млн пассажиров, причем на каждом рейсе большинство составляли китайцы и около 5% были иностранными гостями. Первое самое крупное китайское круизное судно компании Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding «Adora Magic City», строительство которого началось в 2019 г., с момента своего первого коммерческого рейса в первый день

¹ *Lan X.* Promoting shipshape trade. 24.01.2025. URL: https://www.bjreview.com/Opinion/Fact_Check/202501/t20250124_800390975.html (дата обращения: 15.03.2025).

² *Tao M.* China leads three shipbuilding indicators for 15th year. 16.01.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1327019.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

³ *Li F.* Green methanol route to nation's carbon goal. 04.11.2025. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202411/04/WS67282512a310f1265a1cb2ee.html> (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ Chinese shipbuilder achieves leapfrog progress in 25 years. 14.11.2024. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/1114/c90000-20241991.html> (дата обращения: 15.03.2025).

⁵ CSSC shipyards show robust growth in 2024. 07.01.2025. URL: <https://www.china-daily.com.cn/a/202501/07/WS677c8705a310f1265a1d95be.html> (дата обращения: 15.03.2025).

2024 г. к концу 2024 г. успешно совершило 87 рейсов и обслужило более 300 тыс. гостей из Китая и из-за рубежа¹.

В начале сентября 2024 г. China CSSC Holdings и China Shipbuilding Industry Corp (CSIC) объявили о плане слияния посредством обмена акциями. С рыночной стоимостью в сотни миллиардов юаней каждая, эти две известные судостроительные компании объединились в мирового лидера отрасли с точки зрения активов, доходов и портфеля заказов. Это слияние укрепило позиции Китая как крупнейшей в мире судостроительной страны с позиций всеобъемлющей конкурентоспособности. Ожидается, что это слияние устранил дублирование между двумя компаниями в отрасли судостроения и позволит избежать неэффективной конкуренции. Несмотря на проблемы, связанные с усилением протекционизма и «разрывом связей» в мировой торговле, судостроительная промышленность Китая создала прочную основу для устойчивого роста. Благодаря дальнейшей интеграции ресурсов крупных судостроительных компаний и устранению неэффективной конкуренции китайская судостроительная промышленность имеет возможность сделать еще один скачок вперед. Более того, судостроительная промышленность Китая извлекает выгоду из текущего цикла новой технологической революции и промышленной трансформации на мировом рынке. Поскольку старые суда постепенно выводятся из эксплуатации, внедряются экологические нормы, а международный спрос на новые суда остается высоким, судостроительная промышленность Китая имеет все возможности для извлечения из этого выгоды и стимулирования дальнейшего роста².

В настоящее время в Китае сформированы портовые кластеры мирового уровня в районах Бохайского моря, дельты р. Янцзы, региона Большого залива Гуандун-Сянган-Аомэнь, причем Китай на протяжении многих лет занимает первое в мире место по масштабу портовой инфраструктуры. Строительство первоклассной портовой инфраструктуры, создание и преобразование автоматизированных портов являются ключевой работой, которую осуществляет Министерство транспорта КНР. В 2024 г. в Китае функционировало 49 автоматизированных терминалов для контейнерных и навалочных грузов, в процессе строительства находятся 44 терминала — КНР является первой в мире страной по количеству уже построенных и строящихся портовых терминалов. В портах Шанхай и Циндао осуществляется независимый контроль над операционными система-

¹ Wang Y. Cruise market forecast to welcome 14m passengers by 2035. Global guest volume expected to approach nearly 40m by 2027. 03.02.2025. URL: https://www.chinadaily.com.cn/a/202502/03/WS67a03a33a310a2ab06ea9fbf_1.html (дата обращения: 15.03.2025).

² Wang Y. Chinese shipbuilders merge to solidify industry's top global position. 03.09.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202409/1319159.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

ми управления и производства, достигнут значительный прорыв в производственной эффективности. В 2024 г. объем контейнерооборота порта Шанхай составил 51,51 млн ед., что сделало его первым в мире портом, чей контейнерооборот превысил показатель в 50 млн ед., что также закрепило за портом Шанхай позицию самого загруженного порта в мире 15-й год подряд¹. Шанхай входит в тройку крупнейших мировых портов в течение пяти лет подряд. Порт насчитывает почти 350 международных маршрутов, которые связывают Шанхай с 700 портами в 200 странах, что позволяет сохранять мировое лидерство по связности портов на протяжении 13 лет. В 2024 г. два крупных терминала для экспорта автомобилей порта Шанхай (Хайтун и Наньган) зафиксировали рекордный объем экспорта — более 1,66 млн ед., что на 26,6% больше по сравнению с 2023 г. По данным Шанхайской таможни, международный автомобильный терминал Хайтун является важнейшим центром экспорта китайских автомобилей — объем экспорта терминала уже три года подряд превышает 1 млн транспортных средств². В 2024 г. объем грузооборота порта Нинбо-Чжоушань (пров. Чжэцзян) превысил 1,37 млрд т, что позволило ему занимать первое место в мире 16-й год подряд. Объем контейнерооборота порта в 2024 г. достиг 39,3 млн ед., что на 11% больше, чем в предыдущем году, и является самым высоким ростом почти за семь лет. Через порт Нинбо-Чжоушань проходит более 300 контейнерных маршрутов, в том числе более 250 международных маршрутов, соединяющих более 600 портов в более чем 200 странах. Порт также предлагает услуги интермодальных морских и железнодорожных перевозок, соединяя 67 административных единиц уровня префектур, и в 2024 г. обработал более 1,8 млн контейнеров³. В настоящее время Китай занимает первое место в мире по объему контейнерных перевозок, а объем его международных морских перевозок в 2024 г. составил почти треть от общемирового объема. В ноябре 2024 г. китайская судостроительная верфь, расположенная в восточной китайской провинции Цзянси, приступила к строительству крупнейших в мире полностью электрических контейнеровозов с открытым верхом водоизмещением 10 тыс. т. Строящиеся два интеллектуальных контейнеровоза, вместимостью 740 контейнеров каждый и длиной

¹ Wang Y. Shanghai Port hits record high in monthly container throughput. 05.02.2025. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202502/05/WS67a322f0a310a2ab06eaa4e9.html> (дата обращения: 15.03.2025).

² Shanghai ports report record-high vehicle exports in 2024. 16.01.2025. URL: http://www.china.org.cn/business/2025-01/16/content_117667614.htm (дата обращения: 15.03.2025).

³ Cargo throughput of China's Ningbo-Zhoushan port ranks top globally in 2024. 18.01.2025. URL: http://www.china.org.cn/business/2025-01/18/content_117672440.htm (дата обращения: 15.03.2025).

около 128 м, рассчитаны на максимальную скорость в 11,5 узлов, причем каждое судно будет оснащено 10 контейнерами батарей. При стоянке в порту судно может подзаряжаться от высоковольтной береговой сети или заменять батареи для быстрого восполнения энергии. Используемые на судах литиевые батареи имеют общую выходную мощность 1,9 тыс. кВт, что является самой большой мощностью для батарей в Китае. Контейнеровозы оснащены возможностью автономной навигации в открытых водах, а также другими интеллектуальными функциями¹. В октябре 2024 г. в научно-исследовательском подразделении CSSC Chengxi Shipyard Co Ltd в Цзяньине (пров. Цзянсу) были представлены модели пяти саморазгружающихся сухогрузов водоизмещением 40 тыс. т, которые стали основой для проектирования и производства будущих новых судов. Саморазгружающиеся сухогрузы отличаются от обычных сухогрузов тем, что это суда более высокой стоимости, изготовленные по индивидуальному заказу и обеспечивающие исключительную эффективность разгрузки и адаптируемость к различным портам и морским условиям. Оснащенные встроенными разгрузочными устройствами, эти суда могут швартоваться и разгружаться автономно. Встроенная система разгрузки может обеспечить скорость разгрузки более 5,5 тыс. т в час, что означает, что саморазгружающийся сухогруз грузоподъемностью 26 тыс. т может быть разгружен в течение пяти часов, в то время как стандартному сухогрузу для выполнения той же задачи обычно требуется два-три дня².

Гражданская авиация (ГА). По данным Управления гражданской авиации Китая, в 2024 г. общий грузооборот отрасли достиг 148,52 млрд т/км, что на 25% больше по сравнению с 2023 г. и на 14,8% выше показателя 2019 г. Объем пассажирских перевозок достиг 730 млн человек, что на 17,9% больше, чем в 2023 г., и на 10,6% выше показателя 2019 г. По объему перевезенных пассажиров гражданские авиаперевозки Китая в 2024 г. занимали второе место в мире уже 19 лет подряд, а вклад ГА КНР в рост объема рынка мировой авиации превысил 20%³. Объем перевозки грузов и почты достиг 8,982 млн т, что на 22,1% больше, чем в 2023 г., и на 19,3% больше, чем в 2019 г.⁴. В 2024 г. количество международных

¹ China starts building large electric container ships for carbon reduction. 07.11.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-11/07/content_117531721.htm (дата обращения: 15.03.2025).

² Zhong N. China gets most orders for green ships. 11.10.2024. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202410/11/WS67087825a310f1265a1c6ff8.html> (дата обращения: 15.03.2025).

³ New air route links Beijing, Singapore. 12.11.2025. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-11/12/content_117540666.htm (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ Record-breaking travel reveals China's strengthened economic vitality. 06.01.2025. URL: http://www.china.org.cn/business/2025-01/06/content_117646664.htm (дата обращения: 15.03.2025).

пассажирских рейсов увеличилось до 6,4 тыс. в неделю, восстановившись до 84% от допандемического уровня, а объем международных грузовых и почтовых перевозок показал существенный рост на 29,3% в годовом исчислении¹. В 2024 г. самолеты ГА Китая выполнили 13,81 млн часов налета и совершили 5,39 млн рейсов, что на 13,1% и 9,5% больше, чем в 2023 г., соответственно. В 2024 г. авиационная отрасль Китая сократила убытки на 20,6 млрд юаней (2,81 млрд долл.) в годовом исчислении и в целом вернулась к прибыльности².

В 2024 г. в аэропортах Шанхая был зарегистрирован рекордный объем пассажирооборота, который превысил 124 млн человек, что на 29% больше, чем в 2023 г. Согласно данным, опубликованным администрацией аэропорта Шанхая, общее количество рейсов, прибывающих в город или вылетающих из него, увеличилось на 15% до 803 тыс., в то время как объем перевозок грузов и почты вырос на 11% до 4,2 млн т. Этот рост был обусловлен появлением 10 новых маршрутов, увеличением частоты полетов по 19 существующим маршрутам и возобновлением работы восьми маршрутов, увеличением числа средне- и дальнемагистральных рейсов, а также увеличением числа рейсов в страны-участницы инициативы «Пояс и путь» и из них. Глобальная авиационная сеть шанхайских аэропортов в настоящее время охватывает 291 пункт назначения в 48 странах. В 2024 г. операционная эффективность также заметно повысилась — количество пересадок в аэропорту Пудун выросло до рекордных 15,7%. Шанхай, в котором расположены аэропорты Пудун и Хунцяо, является важным авиационным узлом как для пассажирских, так и грузовых перевозок³. 20 октября 2024 г. объем пассажиропотока пекинского международного аэропорта Дасин составил 40,0131 млн человек, что на 28,1% больше, чем за аналогичный период 2023 г. Впервые с момента начала работы 25 сентября 2019 г. объем годового пассажиропотока аэропорта превысил 40 млн человек⁴. 14 ноября 2024 г. количество международных пассажирских рейсов, обслуженных пекинским международным аэропортом Дасин, превысило 4 млн. Аэропорт Дасин выполняет рейсы по 43 маршрутам в 25 стран Европы, Азии и Ближнего Востока, а также

¹ China's civil aviation sector soars in 2024, eyes faster international flight recovery. 10.01.2025. URL: <http://en.people.cn/n3/2025/0110/c90000-20264385.html> (дата обращения: 15.03.2025).

² China's 2024 air passenger traffic hits record high. 04.01.2025. URL: http://www.china.org.cn/business/2025-01/04/content_117645516.htm (дата обращения: 15.03.2025).

³ Shanghai airports break record with over 124m passenger trips in 2024. 02.01.2025. URL: https://www.chinadaily.com.cn/a/202501/02/WS6775ecbba310f1265a_1d8834.html (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ Daxing airport handles over 40M passenger trips this year. 22.10.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-10/22/content_117499758.htm (дата обращения: 15.03.2025).

планирует дальнейшее расширение своей международной сети авиалиний. 11 ноября 2024 г. был открыт новый авиамаршрут, соединяющий пекинский международный аэропорт Дасин и Сингапур, что ознаменовало расширение деятельности авиакомпании Singapore Airlines в обоих крупных аэропортах китайской столицы. 25 ноября 2024 г. годовой объем пассажирских перевозок международного аэропорта Чэнду Тяньфу (пров. Сычуань) превысил 50 млн человек — Тяньфу стал шестым аэропортом в Китае, достигшим этого показателя, а 14 декабря 2024 г. международный аэропорт Уханя Тяньхэ (пров. Хубэй) отчитался об обработке 30 млн пассажиров, также установив новый рекорд¹. В 2024 г. аэропорт Эчжоу Хуаху, первый грузовой аэропорт в Китае, обслужил 85 международных и региональных грузовых маршрутов и обработал 1,28 млн т грузов².

10 ноября 2024 г. авиакомпания China Southern Airlines открыла базу по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту воздушных судов (bonded aircraft maintenance, repair, overhaul base/MRO) в СУАР. Это первый проект компании по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в Китае, который позволит расширить цепочку поставок авиационного оборудования и привлечь больше специалистов в СУАР. База будет использовать международный аэропорт Урумчи Дивопу (Urumqi Diwopu International Airport/UDIA) для обслуживания воздушных судов со всего мира, используя инновационные технологии, низкие затраты и высокую эффективность³.

Разработанный Китаем большой пассажирский самолет C919 29 августа 2024 г. достиг знаменательного рубежа: с момента начала коммерческих полетов 28 мая 2023 г. авиалайнер C919 налетал более 10 тыс. часов, выполнил более 3,7 тыс. коммерческих рейсов и перевез более 500 тыс. пассажиров. Первый большой пассажирский самолет C919 был доставлен авиакомпании China Eastern Airlines 9 декабря 2022 г., а в конце 2024 г. авиакомпания China Eastern Airlines расширила свой парк авиалайнеров C919 до семи самолетов, которые выполняют пять регулярных маршрутов, соединяющих Шанхай с Чэнду, Пекином, Сианем и Гуанчжоу, а также Пекин с Сианем. 28 августа 2024 г. авиакомпании Air China и China Southern Airlines получили в Шанхае свои первые самолеты C919, что стало поворотным моментом — первый в стране крупногабаритный пассажирский самолет китайского производства вступил в новый этап

¹ China's civil aviation sector sees strong recovery, sets higher goals for 2025. 09.01.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1326597.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

² China's express delivery volume expands rapidly in 2024. 13.01.2025. URL: <http://en.people.cn/n3/2025/0113/c90000-20265209.html> (дата обращения: 15.03.2025).

³ Bonded aircraft repair takes off in Xinjiang. 11.11.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-11/11/content_117537843.htm (дата обращения: 15.03.2025).

стремительного внедрения на рынок авиаперевозок Китая¹. В конце декабря 2024 г. Управление гражданской авиации Китая заявило, что разработанный четырехместный электрический самолет RX4E получил сертификат летной годности. Электросамолет имеет размах крыльев 13,5 м, длину 8,4 м и максимальный взлетный вес 1260 кг. Он питается от литиевой батареи общей емкостью 70 кВт·ч и имеет электрическую силовую установку, способную достигать максимальной мощности 140 кВт. Электрический самолет может достигать максимального времени полета 1,5 часа и отличается нулевым выбросом углерода, низким уровнем шума, экономичной эксплуатацией и высокой надежностью². В декабре 2024 г. первый в Китае электрический беспилотный летательный аппарат вертикального взлета и посадки (eVTOL), работающий на жидком водороде, весом в 1 тонну завершил свой испытательный полет в г. Баоцзи (пров. Шэньси), что открывает новые возможности для коммерциализации использования жидкого водорода в экономике малых высот.

Железнодорожные перевозки по маршруту Китай—Европа

10 июля 2024 г. грузовой поезд Китай—Европа отправился со станции Уцзяшань в Ухане (пров. Хубэй) в немецкий город Дуйсбург, ознаменовав важную веху: количество рейсов грузовых поездов Китай—Европа в 2024 г. превысило 10 тыс., преодолев отметку на 19 дней раньше, чем в 2023 г.³ 15 ноября 2024 г. грузовой поезд отправился из Чунцина в Дуйсбург (Германия), что стало еще одним знаковым событием сообщения КНР—страны ЕС: общее количество рейсов грузовых поездов по маршруту Китай—Европа превысило 100 тыс. ед. По данным China Railway, в 2024 г. грузовые поезда Китай—Европа совершили 19 тыс. рейсов и перевезли 2,07 млн контейнеров с более чем 50 тыс. видов товаров 53 категорий, что на 10% и 9% больше, чем в 2023 г., соответственно⁴, причем через территорию Казахстана проследовал 1,66 млн контейнеров. В период с 2016 по 2024 г. стоимость перевезенных товаров по железнодорожному маршруту Китай—Европа резко возросла с 8 млрд долл. до

¹ Number of passengers carried by C919 exceeds 500,000. 02.09.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-09/02/content_117400153.htm (дата обращения: 15.03.2025).

² China's first 4-seat zero-emission e-aircraft obtains type certification from CAAC. 02.01.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1326141.shtml?id=11> (дата обращения: 15.03.2025).

³ China-Europe freight train service witnesses accelerated development. 29.07.2024. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-07/29/content_117336078.htm (дата обращения: 15.03.2025).

⁴ China's operating high-speed railway to hit 60,000 km by 2030. 02.01.2025. URL: https://en.gmw.cn/2025-01/02/content_37774537.htm (дата обращения: 15.03.2025).

58 млрд долл. в 2024 г.¹. В 2024 г. еженедельно грузовые поезда совершали семь рейсов из Китая в Европу и шесть рейсов из Европы в Китай, что свидетельствует о том, что в двусторонних потоках объем грузооборота в основном был сбалансирован². С целью удовлетворения растущего спроса на перевозки Китай—Европа в 2024 г. были введены экспресс-маршруты. Например, из Чэнду был запущен экспресс-маршрут, на котором скорость поездов достигала 120 км/ч, причем они прибывали в Европу примерно за 10 дней — на пять дней быстрее, чем обычные маршруты. Эта услуга отдавала приоритет товарам с высокой добавленной стоимостью, таким как литиевые батареи и фотоэлектрическое оборудование. Каждый вагон был оборудован электронным замком для отслеживания в режиме реального времени, а китайские и зарубежные железнодорожные бюро по маршруту могли координировать свои действия для контроля пути следования поезда, чтобы гарантировать пунктуальность³.

Информационные ресурсы и агентства

Beijing Review <https://www.bjreview.com/>

China Daily <https://www.chinadaily.com.cn/>

China Internet Information Center <http://www.china.org.cn/>

Global Times <https://www.globaltimes.cn/index.html/>

Guangming Online <https://en.gmw.cn/>

People's Daily Online <http://en.people.cn/>

Экспертно-аналитические центры и государственные агентства

The Information Office of Shandong Provincial People's Government <http://shandong.chinadaily.com.cn/>

¹ China-Europe freight train service hits 100,000 trips. 15.11.2024. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/1115/c90000-20242422.html> (дата обращения: 15.03.2025).

² Zooming into China's reform and opening-up via two sets of data. Nation's door continues to open wider, providing significant opportunities for global development. 20.11.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202411/1323463.shtml> (дата обращения: 15.03.2025).

³ China and Central Asia enter a new era of cooperation. 28.01.2022. URL: <http://www.chinadaily.com.cn/a/202201/28/WS61f38acea310cdd39bc83ea3.html> (дата обращения: 15.03.2025).