

*С.Л. Сазонов*

## СУАР ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ВЕДУЩИЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ СТРАН ШОС

**Аннотация.** В докладе рассматривается создание в конце 2023 г. решением Госсовета КНР крупнейшей Специально-Экономической Зоны (СЭЗ) в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР), состоящим из трех подзон в городах Урумчи, Хоргос и Кашгар (Каши). Сделан вывод о превращении СЭЗ СУАР впускной лапан транзитных железнодорожных перевозок по маршруту Китай—Европа (кол-во поездов составило 17 тыс единиц, которые перевезли 1,9 млн т грузов). В частности, рассматривается также развитие транзитных перевозок по маршруту Китай—РФ и Китай—стран Центральной Азии. Интерес представляет рассмотрение развития железнодорожного сообщения страны АСЕАН—Китай—страны Евросоюза, которое осуществляется по маршруту страны АСЕАН—морские порты залива Бэйбу—Чунцын—погранпереход Алашаньюкоу до стыка далее РФ и страны Европы.

**Ключевые слова:** КНР, СЭС, СУАР, транзитные перевозки.

**Автор:** Сазонов Сергей Леонидович, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32).  
E-mail: sazonovch@mail.ru

*S.L. Sazonov*

### **XUAR is turning into the leading logistics hub of the SCO countries**

**Abstract.** The theses consider the creation at the end of 2023 by the decision of the State Council of the PRC of the largest Special Economic

Zone (SEZ) in the Xinjiang Uygur Autonomous Region (XUAR), consisting of three subzones in the cities of Urumqi, Khorgos and Kashgar (Kashi). The article concludes that the SEZ XUAR has become an inlet valve for transit rail transportation on the China-Europe route (the number of trains amounted to 17 thousand units, which transported 1.9 million tons of cargo). In particular, the development of transit traffic on the China-Russia and China-Central Asian routes is also being considered. Of interest is the consideration of the development of the ASEAN-China-EU railway connection, which is carried out along the route of the ASEAN country-the seaports of the Bay of Beibu-Chongqing-Alashankou border crossing to the junction of the Russian Federation and European countries.

**Keywords:** PRC, Special Economic Zones of China, Xinjiang Uygur Autonomous Region, transit transportation.

**Author:** *Sazonov Sergey L., PhD (Economy), Leading Researcher* Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). E-mail: [sazonovch@mail.ru](mailto:sazonovch@mail.ru)

31 октября 2023 г. Государственный Совет КНР издал циркуляр об образовании зоны свободной торговли (ЗСТ) СУАР, которая стала 22-й пилотной ЗСТ Китая и первой в северо-западных административных единицах провинциального уровня КНР [Создана зона свободной торговли в Синьцзяне, 2023,1]. ЗСТ СУАР, которая официально начала свою деятельность 1 ноября 2023 г., является разновидностью особой экономической зоны, где товары можно импортировать, перерабатывать, производить и экспортировать без прямого таможенного вмешательства. По данным регионального коммерческого бюро, в 2023 г. объем внешнеторговых грузов, прошедших через КПП СУАР достиг рекордного уровня в 74,7 млн т, что на 8,6 % больше, чем в 2022 г., что было обеспечено повышением эффективности таможенного оформления и бесперебойной работой грузовых поездов Китай—Европа, причем время досмотра каждого поезда на таможне в 2023 г. сократилось с 70 до 35 мин. Кроме того, введенный в 2023 г. «зеленый коридор» для ускоренного таможенного оформления сельхозпродукции охватывает все восемь автодорожных КПП, граничащих с Казахстаном, Таджикистаном и Кыргызстаном. Согласно данным таможенного управления Урумчи, Центральная Азия стала крупнейшим по величине внешнеторговым рынком СУАР. В 2023 г. объем товарооборота СУАР с пятью странами Центральной Азии вырос на 51,2 % по сравнению с 2022 г., составив 79,4 % от общего объема внешней торговли СУАР за 2023 г. При этом объем торговли СУАР со своими первыми тремя крупнейшими

партнерами — Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном — по вырос на 70,8 %, 25,8 % и 93,4 % соответственно [China's Xinjiang posts robust foreign trade growth in 2023, 2024, 1]. Вместе с этим, СУАР продемонстрировал более тесную взаимосвязанность в сфере трансграничного транспорта — 2023 г. в силу активного расширения и обеспечения бесперебойности работы погранпереходов объем товарооборота между СУАР и пятью странами Центральной Азии через автомобильные и железнодорожные КПП по сравнению с 2022 г. увеличился на 52,5 % и 44,5 % соответственно, что составило 90 % и 95,1 % от общего объема внешнеторгового оборота СУАР. Используя железнодорожный, автомобильный и авиационный виды транспорта, СУАР также активно расширяет свое присутствие на региональном и мировом рынках. СУАР, расположенный в самом сердце континента Евразия, а также на пересечении Китайско-Пакистанского экономического коридора и маршрута Китай—Центральная Азия—Западная Азия, имеет несравненное географическое преимущество в доступе к огромным соседним рынкам с общим количеством населения 2,8 млрд человек.

В СУАР действуют 18 КПП, открытых для внешнего мира, 118 международных автомобильных маршрутов, 23 маршрута железнодорожного экспресса Китай—Европа (Центральная Азия), 33 международных воздушных маршрута, три ветки газопровода Запад—Восток, 26 трансграничных оптических кабелей и два исходящих. каналы передачи электроэнергии. Согласно заявлению председателя правительства СУАР Янь Цзиньхай (Yan Jinhai), к началу 2024 г. в СУАР общая протяженность дорог превысила 120 тыс. км, в автономном районе насчитывалось семь аэропортов, 154 воздушных маршрута соединяли 70 городов мира, а в 2024 г. общий объем пассажирских перевозок СУАР превысит 6 млн человек. С 2012 по 2023 г. общая протяженность железных дорог возросла с 701 км до 1359 км, причем по территории автономного района курсируют высокоскоростные поезда «Фусин», которые достигают административного центра Лхасы.

К началу 2024 г. сети мобильной связи формата 5G охватывали все округа и основные поселки СУАР, в общей сложности в автономном районе было построено 8,1 тыс. базовых станций мобильной связи 5G и почти 313 тыс. км оптоволоконных кабелей. Кроме того, волоконно-оптическая широкополосная связь, мобильная связь 4G, радиотелевизионный сигнал в 2023 г. охватывали практически все административные деревни СУАР.

*Библиографический список*

1. Создана зона свободной торговли в Синьцзяне. URL: [https://cnlegal.ru/china\\_economic\\_law/china\\_xinjiang\\_free\\_trade\\_zone\\_2023/](https://cnlegal.ru/china_economic_law/china_xinjiang_free_trade_zone_2023/) (дата обращения: 11.04.2024).
2. China's Air Silk Road Initiative: Role of Xinjiang Uygur Autonomous Region. URL: <https://eurasian-research.org/wp-content/uploads/2020/07/Weekly-e-bulletin-11-02-2019-17-02-2019-No-198.pdf> (accessed: 11 April 2024).
3. China's Xinjiang posts robust foreign trade growth in 2023. URL: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/0TUEJQ39.html> (accessed: 11 April 2024).