DOI: 10.48647/ICCA.2026.31.77.004

Р.А. Полончук

Подходы командования военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая к применению беспилотных летательных аппаратов

Аннотация. В статье рассматриваются подходы к применению беспилотных летательных аппаратов в интересах китайских военно-морских сил. Актуальность исследования обусловлена возрастающей напряженностью военно-политической обстановки в Северо-Восточной Азии и стратегическим курсом Китая на наращивание морской мощи за счет высокотехнологичных, в том числе беспилотных, систем.

Целью работы является анализ взглядов китайского военного командования на роль дронов в решении задач флота, изучение нормативно-правовой базы, классификация существующих и перспективных беспилотников, а также определение основных направлений развития БПЛА корабельного базирования.

Методологическую основу исследования составил анализ открытых источников, включая программные документы КПК (доклады съездов, пятилетние планы, белые книги), отраслевые публикации и материалы китайских военных экспертов в сети Интернет.

В ходе исследования выявлено, что командование ВМС НОАК рассматривает БПЛА как инструмент асимметричного сдерживания вероятных противников, способный значительно повысить боевую устойчивость флота и его осведомленность об обстановке на море. Систематизированы ключевые задачи беспилотников: от разведки, наблюдения и противолодочной борьбы до нанесения ударов и материально-технического обеспечения. Особое внимание уделено классификации БПЛА по методам посадки на различные типы надводных кораблей (авианосцы, эсминцы, фрегаты), а также обзору перспективных образцов, представленных китайской оборонной промышленностью.

В статье сделан вывод о том, что дальнейшее развитие БПЛА в интересах ВМС НОАК будет связано с внедрением технологий искусственного интеллекта, переходом к их ролевому применению и созданию «квази-авианосцев». Данные тенденции направлены на усиление присутствия Китая в удаленных акваториях и формирование мощной системы стратегического сдерживания в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Ключевые слова: военно-морские силы, беспилотные летательные аппараты, Северо-Восточная Азия, военно-морская стратегия Китая, корабельные беспилотники, роевые технологии, искусственный интеллект, сдерживание, «интеллектуализация» вооруженных сил.

Автор: *Полончук Руслан Андреевич*, *кандидат политических наук, старший научный сотрудник*, Институт Китая и современной Азии РАН.
ORCID: 0009-0000-5495-3016. E-mail: polonchuk@iccaras.ru

Для цитирования: Полончук Р.А. Подходы командования военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая к применению беспилотных летательных аппаратов // Современная Азия: политика, экономика, общество. 2026. № 2. С. 21—32. DOI: 10.48647/ICCA.2026.31.77.004.

R.A. Polonchuk

The People's Liberation Army Navy's Approaches to the Use of Unmanned Aerial Vehicles

Abstract. This article examines approaches to the use of unmanned aerial vehicles (UAVs) for the Chinese Navy. The relevance of this study is driven by the growing military and political tensions in Northeast Asia and China's strategic focus on building up its naval power through high-tech systems, including unmanned aerial vehicles (UAVs).

The aim of this paper is to analyze the views of the Chinese military command on the role of drones in naval missions, examine the regulatory framework, classify existing and prospective UAVs, and identify key development areas for ship-based UAVs.

The methodological basis of the study is an analysis of open sources, including CPC policy documents (reports of congresses, five-year plans, white papers), industry publications, and online materials by Chinese military experts.

The study revealed that the PLA Navy command views UAVs as a tool for asymmetric deterrence of potential adversaries, capable of significantly enhancing the fleet's combat resilience and its situational awareness at sea. The key missions of unmanned aerial vehicles (UAVs) are systematized, ranging from reconnaissance, surveillance, and anti-submarine warfare to strikes and logistics support. Particular attention is paid to the classification of UAVs based on their landing methods on various types of surface ships (aircraft carriers, destroyers, and frigates), as well as an overview of promising models presented by the Chinese defense industry.

The article concludes that the further development of UAVs for the PLA Navy will be linked to the implementation of artificial intelligence technologies, the transition to swarm deployment, and the creation of “quasi-aircraft carriers”. These trends are aimed at strengthening China's presence in remote waters and establishing a powerful strategic deterrent in the Asia-Pacific region.

Keywords: Naval forces, unmanned aerial vehicles, Northeast Asia, China's naval strategy, shipborne drones, swarm technologies, artificial intelligence, deterrence, «intellectualization» of the armed forces.

Author: *Polonchuk Ruslan A., PhD (Politics), Senior Researcher*, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences.
ORCID: 0009-0000-5495-3016. E-mail: polonchuk@iccaras.ru

For citation: Polonchuk R. A. The People's Liberation Army Navy's Approaches to the Use of Unmanned Aerial Vehicles. *Sovremennaya Aziya: Politika, Ekonomika, Obshchestvo* [Modern Asia: Politics, Economy, Society], 2026, no. 2, pp. 21—32. (In Russ.). DOI: 10.48647/ICCA.2026.31.77.004.

Введение

Военно-политическая обстановка в Северо-Восточной Азии (СВА) продолжает оставаться напряженной. В период 2020—2025 гг. страны СВА (в первую очередь Китай, Япония, Южная Корея и КНДР) продолжили реализовывать на

практике свои устремления по наращиванию силового компонента обеспечения национальных интересов в регионе [The CIA World Factbook 2024—2025...]. С учетом тенденций вооруженного противоборства первой четверти XXI в. в странах СВА особое внимание было уделено внедрению и дальнейшему усилению в военном деле «интеллектуализации» (智能化[1]), «автоматизации» (无人化[2]) и «сетецентричности» (网络化) [海军基地的«无人机风暴»].

Вобравшей в себя указанные выше высокотехнологичные процессы военной технологией стали беспилотные летательные аппараты (БПЛА), чья постановка на вооружение значительно повысила боевые возможности стран СВА. При этом лучших результатов по внедрению дронов в интересах силовых структур достигла Китайская Народная Республика (КНР), которая также проводит их экспорт за рубеж в интересах иностранных заказчиков [Конкуренция между США и КНР...].

Наряду с выработкой подходов к применению БПЛА в интересах обеспечения деятельности сухопутных войск (СВ) и военно-воздушных войск (ВВС) Народно-освободительной армии Китая (НОАК), китайские военные эксперты проводят обобщение практического опыта применения беспилотников в интересах военно-морских сил (ВМС)[3]. Подобная деятельность связана с тем, что участие БПЛА ВМС НОАК в решении задач флота позволит Китаю обладать большой осведомленностью и возможностями по сдерживанию американского присутствия в АТР [«Новая холодная война» в Азии...].

Взгляды командования ВМС НОАК на применение БПЛА

Командование ВМС НОАК уделяет пристальное внимание постановке на вооружение БПЛА национального производства, поскольку в Китае расширение спектра задач беспилотников в интересах задач флота является частью более широкой стратегии (大战略) по укреплению морской мощи страны в прибрежных и удаленных акваториях[4]. Ударные и разведывательные БПЛА представляют реальную угрозу для боевых кораблей и катеров вероятного противника КНР по следующим причинам.

1. Сочетание малой заметности и развитости средств разведки при грамотном применении БПЛА делает борьбу с ними весьма нетривиальной задачей,

---

[1] Для того, чтобы сделать статью максимально полезной читателям, в том числе и тем, кто знает или изучает китайский язык, специфические китайские термины, географические названия и имена при первом их появлении в тексте сопровождаются иероглифической записью в принятом в КНР упрощенном написании.

[2] Китайский термин «无人化» в советской и российской профессиональной литературе долгое время переводился как «автоматизация». Пришедший ему на смену заимствованный из английского языка термин «дронизация» также используется, однако еще не полностью вошел в научно-технический лексикон.

[3] В Китае БПЛА также применяются для решения задач ракетных войск и «новых компонентов» НОАК, однако подобная информация освещена в открытых источниках фрагментарно.

[4] С 2015 г. стратегия имеет следующую формулировку — «近海防御, 远海护卫» — «оборона в ближних морях, защита в дальних морях».

что, в свою очередь, требует наличия на надводных кораблях вероятного противника дорогостоящих зенитных ракетных комплексов (ЗРК) со значительной досягаемостью по дальности и высоте. Для малых боевых кораблей и катеров разведывательно-ударные БПЛА ВМС НОАК могут представлять опасность, будучи при этом практически неуязвимыми для ЗРК, поскольку БПЛА могут не входить в зону противовоздушной обороны (ПВО) противника [舰载无人机的潜力有多大].

2. Барражирующие боеприпасы (ББ), представляя собой разновидность БПЛА (巡飞弹)[1], становятся быстрорастущей угрозой для кораблей и катеров. Малый размер и трудность их обнаружения в сочетании с низкой стоимостью ведут ко все большей распространенности и создают предпосылки для массового применения против морских целей. Малоразмерные ББ представляют угрозу в основном в прибрежных водах, однако сегодня обозначилась тенденция применения над морем и крупных ББ со значительной дальностью [海军基地的«无人机风暴»].

3. Противолодочная борьба (反潜) за последние годы стала лишь одной из многих задач, выполняемых БПЛА корабельного базирования. По мере того как современная война предъявляет все более высокие требования к боевым возможностям ВМС, функции корабельных БПЛА становятся все более разнообразными, начиная от разведки и наблюдения на поле боя и заканчивая обнаружением целей, от противолодочной борьбы до оценки ущерба, а также от радиоэлектронного подавления до ретрансляции связи, что выводит возможности противолодочной обороны на новый уровень (立体反潜网) [舰载无人机的潜力有多大].

Таким образом, командование ВМС НОАК рассматривает БПЛА национального производства в качестве одного из ключевых инструментов наращивания морской мощи Китая как в прибрежных, так и в удаленных акваториях. Расширение номенклатуры и функционала БПЛА позволяет существенно повысить боевые возможности флота и его осведомленность об обстановке в удаленных акваториях по принципу «стоимость — эффективность» (以小博大) — без пропорционального роста затрат на традиционные надводные и подводные платформы.

Задачи БПЛА ВМС НОАК в уставных документах КНР

Политическое руководство КНР уделяет пристальное внимание развитию нормативно-правовой базы применения БПЛА в условиях мирного и военного времени, что подтверждается постоянно ведущейся разработкой и публикацией нормативно-правовых актов. Эти документы, регулирующие деятельность по применению БПЛА военного назначения и доступные в открытых источниках, приведены в табл. 1.

В свою очередь, нормативными документами ВМС НОАК, определяющими непосредственно принципы применения БПЛА в интересах флота, являются наставления и уставы, принятые в родах войск (сил). В них регулируются вопросы принятия на вооружение, использования и дальнейшего развития БПЛА, клас-

[1] В ряде китайских источников для обозначения ББ используется термин 自杀式无人机.

Таблица 1. **Основные программные документы Китая по развитию БПЛА военного назначения**

Название документа на китайском языке	Название документа на русском языке	Год	Основное содержание
«新一代人工智能发展规划»	«План развития ИИ нового поколения»	2017	Акцент на прорывных технологиях: автономные системы, интеллектуальная навигация в сложных условиях и системы управления БПЛА
«十九大报告»	Доклад XIX съезда КПК	2017	Модернизация вооружения и достижение базовой информатизации армии
无人机系统发展白皮书 (2018)	Белая книга развития систем БПЛА (2018)	2018	План по созданию к 2025 г. полноценной индустрии БПЛА мирового уровня, а к 2035 г. — достижение мирового лидерства в инновациях
«新时代中国国防白皮书»	Белая книга «Китайская национальная оборона в новую эпоху»	2019	Переход от оборонительных действий к наступательно-оборонительным; усиление возможностей воздушного удара и информационного противоборства
«十四五规划和 2035 年远景目标纲要»	14-й пятилетний план и цели до 2035 г.	2021	Ускорение разработки интеллектуального оружия и модернизация техники на основе передовых технологий
«二十大报告»	Доклад XX съезда КПК	2022	Формирование мощной системы стратегического сдерживания и ускоренное развитие беспилотных интеллектуальных боевых сил

Источник: таблица составлена автором на основе следующего источника: [舰载无人机的N种降落方式].

сификации этих систем и особенности их боевого применения в зависимости от изменений обстановки.

Результаты проведенного анализа показывают, что китайские БПЛА предназначены для решения задач на море в составе палубной и морской авиации, а также в интересах обеспечения деятельности других родов ВМС НОАК для решения следующих задач: наблюдение и разведка — мониторинг морских акваторий, сбор разведывательной информации, обнаружение и отслеживание кораблей и других объектов; нанесение ударов — поражение надводных целей за счет штатного вооружения; поиск и спасение — поиск пропавших без вести людей или кораблей, доставка спасательного оборудования в труднодоступные акватории; материально-техническое обеспечение — перевозка небольших грузов между кораблями или на берег; противолодочная оборона — обнаружение и слежение за подводными лодками противника [舰载无人机的潜力有多大].

Классификация БПЛА ВМС НОАК

Результаты изучения типологии китайских БПЛА ВМС НОАК показывают, что их классификацию целесообразно проводить исходя из особенностей платформ, на которых они базируются. Различия в платформах установки (авианесущих кораблях) в значительной степени определяют методы посадки БПЛА. В частности, беспилотники надводных кораблей ВМС НОАК (авианосцев (АВ), десантных кораблей-доков, эсминцев, фрегатов и кораблей обеспечения) обычно используют следующие методы посадки:

- посадка с использованием тормозного крюка (拦阻钩降落), используется для приземления крупноразмерных беспилотников с неподвижным крылом, оснащенных системами взлета и посадки;
- вертикальная посадка (垂直降落) подходит для беспилотных вертолетов, дронов с поворотными крыльями и дронов с комбинированным крылом, поскольку они способны взлетать и садиться вертикально;
- сетевой возврат (撞网回收), этот метод подходит для посадки малых и средних БПЛА с неподвижным крылом на малых и средних боевых кораблях, таких как фрегаты, где пространство ограничено;
- «воздушный крюк («天钩»回收) используется для посадки малых и средних БПЛА с неподвижным крылом, этот метод посадки можно рассматривать как значительно упрощенную версию метода посадки с помощью страховочной сетки;
- возвращение с помощью парашюта (伞降回收). Этот метод посадки похож на наземную парашютную посадку дронов, за исключением того, что место посадки находится на море, а не на земле. Процесс возвращения с парашютом относительно прост, и операторам не требуется особая специальная подготовка [舰载无人机的N种降落方式].

По данным справочника The Military Balance 2025 к стоящим на вооружении ВМС НОАК БПЛА можно отнести дроны средней высоты и большой дальности «Илун-2» (翼龙-2) и BZK-005 [The Military Balance 2025...]. В настоящее время происходит их активное применение в интересах морской авиации ВМС НОАК, прорабатывается вопрос их запуска с авианесущих кораблей. В СМИ также встречается информация об освоении в интересах китайского флота нескольких единиц БПЛА С-100, закупленных у Австрии[1]. По состоянию на конец 2025 г. все указанные ранее БПЛА активно привлекались к выполнению задач в ходе оперативной и боевой подготовки ВМС НОАК, например, для имитации блокады Тайваня в рамках учений «Миссия справедливости 2025» (正义使命-2025) [China Coast Guard acquires Wing Loong-2 UAVs].

К перспективным проектам БПЛА, чье производство уже анонсировано китайскими оборонно-промышленными компаниями, но проекты еще не были поставлены на вооружение, можно отнести:

- беспилотник «Цзютянь» (九天), может выступать в качестве носителя других БПЛА, имеет дальность полета до 7000 км, предполагается, что беспилотник будет запускаться с подводной лодки;

[1] НОАК использует австрийские беспилотники с вращающимися крыльями Camcopt S-100 на нескольких надводных боевых кораблях.

Таблица 2. **Современные и перспективные БПЛА на вооружении ВМС НОАК**

БПЛА	Выполняемая задача	Сильные стороны	Слабые стороны
БПЛА на вооружении ВМС НОАК			
«Илун-2»	Мониторинг, поражение наземных, воздушных и надводных целей в удаленных акваториях	Возможность нести широкую номенклатуру вооружений	Для взлета требуется удлиненная взлетно-посадочная полоса
BZK-005	Мониторинг, поражение наземных, воздушных и надводных целей в прибрежных акваториях	Компактные размерения	Ограниченная размерениями номенклатура вооружений
C-100[1]	Наблюдение за надводными и воздушными целями	Компактные размерения	Иностранная разработка
Перспективные образцы БПЛА			
«Цзютянь»	Поражение целей на суше, на море и в воздухе	Возможность запуска с подводных кораблей	Высокие затраты на разработку и производство
БПЛА вертикального взлета и посадки	Перевозка грузов между кораблями ВМС НОАК	Возможность базирования на любом надводном корабле ВМС НОАК	Малый радиус действия
SG-60	н/д	н/д	н/д
«Илун-X»	Поражение целей на суше, на море и в воздухе	н/д	Для взлета требуется удлиненная взлетно-посадочная полоса
«Гунцзи-11»	Поражение целей на суше, на море и в воздухе	н/д	н/д
«Тяньма-1000»	Перевозка грузов между кораблями ВМС НОАК	н/д	н/д

Источник: таблица составлена автором на основе следующего источника: [Jiàn zài wú rén jī de N zhǒng jiàngluò fāngshì 舰载无人机的 N 种降落方式].

• разведывательный БПЛА SG-60 предназначен для разведки и целеуказания в интересах надводных кораблей ВМС НОАК, является разработкой китайской государственной судостроительной корпорации (CSSC, China State Shipbuilding Corporation);

• «Илун-X» (翼龙-X) китайской корпорации авиационной промышленности (AVIC), способный осуществлять широкомасштабное морское наблюдение и по-

[1] Австрийские беспилотники с вращающимися крыльями имеют полное наименование Camcopt S-100.

ражать надводные суда и подводные лодки, впервые показан на авиасалоне Airshow China 2024 в Чжухае[1], где AVIC продемонстрировала летательный аппарат с полным комплектом вооружения [Singapore Airshow 2026...];

• «Гунцзи-11» (攻击-11), ударный беспилотник, предназначен для базирования на китайских десантных кораблях проекта 076 [China's Type 076 Sichuan takes on GJ-21 UCAV mock-up...];

• «Тяньма-1000» (天马-1000), предназначенный для транспортировки грузов на дальние расстояния [New Chinese cargo-carrying UAVs conduct first flights...];

• БПЛА вертикального взлета и посадки (нет данных о названии проекта), предназначенный для транспортировки грузов на короткие расстояния, производителем беспилотника является китайская компания Aerospace Times Feipeng Company Limited;

• портативный разведывательно-ударный беспилотный авиационный комплекс CAS-H01 производства китайской компании Leap1 Innovations (нет данных о характеристиках проекта).

Обобщенные данные о современных и перспективных БПЛА ВМС НОАК представлены в табл. 2.

Перспективы развития

Одним из вопросов обеспечения гарантированного использования БПЛА в интересах решения задач ВМС НОАК является создание платформ, которые обеспечат беспилотникам возможность базирования и нахождения длительное время в высокой боевой готовности. Проводимые в Китае работы в данной области основаны как на заимствовании иностранного опыта, так и на собственных наработках, целью которых является создание «квази-авианосцев» (准航母), оснащенных дронами [中国无人机的高度发展:无人母机, 无人母舰, 无人机两栖航母和核动力航母].

Кроме того, Китай придает большое значение задаче создания беспилотных систем с роевой организацией, предполагая, что ни одна другая технология не обеспечит столько тактических преимуществ, как рои беспилотников. С учетом общего тренда внедрения элементов технологии искусственного интеллекта (ИИ) в военное дело, стоит ожидать их внедрения в морские БПЛА.

В обозримой перспективе основные направления совершенствования БПЛА ВМС НОАК связаны с их постановкой на вооружение частей морской авиации [解放军无人机巡东 沙释放什么信号 战术警告与实力展示] взамен патрульных и разведывательных самолетов (например, бомбардировщиков-ракетоносцев «Хун-6»[2]). На дальнейших этапах развития ударных БПЛА ВМС НОАК можно ожидать: внедрение группового (роевого) применения («蜂群»); внедрение обмена данными между аппаратами при применении «разумного роя» («智能蜂群»)

[1] «Илун-Х» был показан с четырьмя подкрыльевыми контейнерами для сброса гидроакустических буев, легкой электрической торпедой ET-60, легкой противокорабельной ракетой YJ-9E и двумя ракетами класса «воздух—воздух» PL-108 Lite на восьми подкрыльевых пилонах.

[2] Копия производившегося в СССР бомбардировщика Ту-16.

и их взаимной координации [出击！«智能蜂群»实战演练现场画面披露]; увеличение автономности действий, вплоть до самостоятельного обнаружения, выбора и атаки целей; улучшение помехозащищенности БПЛА и их систем наведения, в том числе за счет внедрения навигации, независимой от спутниковых навигационных систем; сокращение объема информационного трафика с внешней станцией управления; более активное использование БПЛА подразделениями морской пехоты[1].

Кроме того, военный обозреватель Шао Юнлин (邵永灵) считает, что традиционные дроны с видом от первого лица (FPV) обычно требуют ручного управления «один к одному» (一控一), что не только приводит к расточительству рабочей силы, но и является неэффективным и подверженным нехватке операторов из-за зависимости от человеческого управления. По его мнению, необходимо стремиться к тому, чтобы в будущих войнах один оператор мог одновременно управлять ударными дронами исходя из принципа «один ко многим» (一控多). Эксперт считает, что в будущих войнах, независимо от количества дронов, управляемых одним оператором, ИИ станет ядром способности дронов автономно избегать препятствий и принимать решения. Он также полагает, что целесообразно перенимать и американский опыт в этой области, поскольку операторы ВВС США в ходе испытаний уже успешно апробировали управление БПЛА по принципу «один к трем» (一控三), что доказало технологическую возможность реализации подобной тактики роевого использования дронов [人操控一支军队？美军测试«一控多»无人机群].

Выводы

Проведенный анализ подходов к применению беспилотных летательных аппаратов в ВМС НОАК в период 2020—2025 гг. позволяет сформулировать следующие основные выводы и наблюдения.

1. Командование ВМС НОАК рассматривает БПЛА не как вспомогательное средство, а как один из ключевых элементов наращивания морской мощи, соответствующий общемировым трендам роботизации вооруженной борьбы. Внедрение беспилотных систем позволяет Китаю повышать боевые возможности флота без пропорционального увеличения количества дорогостоящих платформ с экипажем.

2. БПЛА ВМС НОАК решают широкий спектр задач: от противолодочной и противовоздушной обороны до нанесения ударов, радиоэлектронной борьбы и материально-технического обеспечения. Предложенная в исследовании классификация по методам посадки (с использованием тормозного крюка, вертикальная, сетевая, «воздушный крюк», парашютная) отражает адаптацию китайской военно-морской мысли к техническим особенностям различных типов кораблей-носителей.

[1] В периодических изданиях НОАК до 2025 г. БПЛА не были отражены на фотоматериалах и инфографике, описывающих элементы десантной операции сил ВМС НОАК.

3. Проведенный анализ показывает активный процесс замещения устаревшей пилотируемой авиации (например, бомбардировщиков «Хун-6») современными ударными и разведывательными беспилотниками. Публичная демонстрация перспективных образцов на международных выставках и их появление на новых типах кораблей свидетельствуют о технологическом рывке и стремлении Китая занять лидирующие позиции в данной области.

5. В перспективе развитие беспилотных технологий позволит ВМС НОАК усилить асимметричные возможности, повысить устойчивость боевых порядков и укрепить позиции Китая в региональном и глобальном военно-морском противоборстве.

В заключение хотелось бы отметить, что в рамках рассматриваемой темы дальнейшего изучения требуют вопросы интеграции роевых алгоритмов в существующие корабельные информационно-управляющие системы ВМС НОАК, а также необходим сравнительный анализ тактико-технических характеристик китайских БПЛА с зарубежными аналогами.

Библиографический список

«Новая холодная война» в Азии. Глобальное и региональное измерение / под ред. Д.В. Стрельцова. М.: Аспект Пресс, 2025. 285 с.

Конкуренция между США и КНР: возможности для России / Е.Н. Грачиков, В.А. Данилов, Д.А. Дегтерев [и др.]. М.: Аспект Пресс, 2024. 300 с.

China Coast Guard acquires Wing Loong-2 UAVs. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/air/china-coast-guard-acquires-wing-loong-2-uavs (дата обращения: 23.02.2026).

China's Type 076 Sichuan takes on GJ-21 UCAV mock-up. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/defence/chinas-type-076-sichuan-takes-on-gj-21-ucav-mock-up (дата обращения: 23.02.2026).

New Chinese cargo-carrying UAVs conduct first flights. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/defence/new-chinese-cargo-carrying-uavs-conduct-first-flights (дата обращения: 23.02.2026).

Singapore Airshow 2026: China's AVIC introduces WL-X UCAV to Asia-Pacific market. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/industry/singapore-airshow-2026-chinas-avic-introduces-wl-x-ucav-to-asia-pacific-market (дата обращения: 23.02.2026).

The CIA World Factbook 2024—2025. Skyhorce Publishing. P. 3026.

The Military Balance 2025 / International Institute for Strategic Studies. Abingdon: Taylor & Francis, 2025. 520 p. URL: https://www.iiss.org/publications/the-military-balance/2025/the-military-balance-2025/ (дата обращения: 15.02.2026).

出击！«智能蜂群»实战演练现场画面披露 [Забастовка! Появились кадры с учений «Разумный пчелиный рой» с боевой стрельбой]. URL: https://www.guancha.cn/politics/2025_08_07_785720.shtml (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

海军基地的«无人机风暴» [«Беспилотный шторм» на военно-морских базах]. URL: https://www.cssn.cn/jsx/jsx_scdb/202310/t20231007_5688975.shtml (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

舰载无人机的N种降落方式 [N способов посадки корабельных беспилотных летательных аппаратов]. URL: http://www.81.cn/jfjbmap/content/2021-07/23/content_294873.htm (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

舰载无人机的潜力有多大 [Насколько велик потенциал корабельного беспилотника?]. URL: http://www.81.cn/jfjbmap/content/2021-04/16/content_287238.htm (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

解放军无人机巡东沙释放什么信号 战术警告与实力展示 [Какой сигнал посылает беспилотный патруль НОАК в районе Донгша? Тактическое предупреждение и демонстрация силы]. URL: https://military.china.com/news/13004177/20260119/49174569.html (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

中国无人机的高度发展：无人母机、无人母舰、无人机两栖航母和核动力航母 [Стремительное развитие китайских беспилотных летательных аппаратов: беспилотных авианосцев, беспилотных авианосных кораблей, беспилотных десантных авианосцев и атомных авианосцев]. URL: https://news.qq.com/rain/a/20250522A025JH00 (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

一人操控一支军队？美军测试«一控多»无人机群 [Один человек управляет целой армией? Военные США проводят испытания беспилотных летательных аппаратов «один ко многим»]. URL: https://www.news.cn/milpro/20260127/d695612c25704850be5ccc255901fbd6/c.html (дата обращения: 30.01.2026). (На Кит.).

References

"Novaya holodnaya voina" v Azii. Globalnoe i regionalnoe izmerenie ["New Cold War" in Asia. Global and Regional Dimension]. Moscow: "Aspekt Press", 2025. 285 p. (In Russ.).

Konkurenciya mejdu SShA i KNR_ vozmojnosti dlya Rossii [Competition between the United States and China: Opportunities for Russia]. Moscow: Aspect Press Publishing House, 2024. 300 p. (In Russ.).

China Coast Guard acquires Wing Loong-2 UAVs. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/air/china-coast-guard-acquires-wing-loong-2-uavs (accessed: 23.02.2026).

China's Type 076 Sichuan takes on GJ-21 UCAV mock-up. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/defence/chinas-type-076-sichuan-takes-on-gj-21-ucav-mock-up (accessed: 23.02.2026).

New Chinese cargo-carrying UAVs conduct first flights. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/defence/new-chinese-cargo-carrying-uavs-conduct-first-flights (accessed: 23.02.2026).

Singapore Airshow 2026: China's AVIC introduces WL-X UCAV to Asia-Pacific market. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/industry/singapore-airshow-2026-chinas-avic-introduces-wl-x-ucav-to-asia-pacific-market (accessed: 23.02.2026).

The CIA World Factbook 2024—2025. Skyhorce Publishing. P. 3026.

The Military Balance 2025. International Institute for Strategic Studies. Abingdon: Taylor & Francis, 2025. 520 p. URL: https://www.iiss.org/publications/the-military-balance/2025/the-military-balance-2025/ (accessed: 15.02.2026).

出击！«智能蜂群»实战演练现场画面披露 [Strike! Footage from a live-fire exercise of "intelligent bee swarm" revealed]. URL: https://www.guancha.cn/politics/2025_08_07_785720.shtml (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

海军基地的«无人机风暴» [A "Drone Storm" at Naval Bases]. URL: https://www.cssn.cn/jsx/jsx_scdb/202310/t20231007_5688975.shtml (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

舰载无人机的N种降落方式 [N ways to land shipborne drones]. URL: http://www.81.cn/jfjbmap/content/2021-07/23/content_294873.htm (accessed: 23.02.2026). (In Chinese).

舰载无人机的潜力有多大 [How much potential does a shipborne drone have?]. URL: http://www.81.cn/jfjbmap/content/2021-04/16/content_287238.htm (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

解放军无人机巡东沙释放什么信号 战术警告与实力展示 [What Signal Does the PLA's Drone Patrol of Dongsha Send? A Tactical Warning and a Display of Strength]. URL: https://military.china.com/news/13004177/20260119/49174569.html (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

中国无人机的高度发展：无人母机、无人母舰、无人机两栖航母和核动力航母 [The rapid development of Chinese drones: unmanned aircraft carriers, unmanned carrier ships, unmanned amphibious aircraft carriers, and nuclear-powered aircraft carriers.]. URL: https://news.qq.com/rain/a/20250522A025JH00 (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

一人操控一支军队？美军测试«一控多»无人机群 [One person controlling an entire army? US military tests “one-to-many” drone swarms]. URL: https://www.news.cn/milpro/20260127/d695612c25704850be5ccc255901fbd6/c.html (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

Поступила в редакцию: 23.02.2026
Принята к публикации: 01.06.2026

Received: Feb 23, 2026
Accepted: June 01, 2026