

но-экспортных операций порта достиг 58 млн т — на 8,5% больше, чем в 2022 г., а объем перевалки контейнеров — 1,83 млн штук, на 3,7% больше, чем в предыдущем году.

Библиографический список

Портяков В.Я. (2021). Экспериментальные зоны свободной торговли в Китае. М.: ИДВ РАН, 2021. С. 47—49.

Dazao woguo xiang xi kaifang de qianshao jidi [Create an outpost of our country's openness to the West] // *Guangming ribao*. 02.11.2023.

Nuli jianshe geng gao shuiping de ziyou maoyi shiyan qu [Diligently build pilot free trade zones of an even higher level] // *Renmin ribao*. 28.09.2023.

Shangwubu guanyu yingfa “Zi mao shiyan qu zhongdian gongzuo qingdan (2023—2025 nian) de tongzhi” [Notification of the Ministry of Commerce on the promulgation of the “List of Priority Activities in Pilot Free Trade Zones for 2023-2025”].

Wu ge zimao shiyan qu he Hainan ziyou maoyi gang shidian duijie guoji biaozhun jingmao guize [Five experimental free trade zones and the Hainan Free Trade Port are experimentally connecting with high-level international trade and economic standards] // *Renmin ribao*. 01.07.2023.

Yangpu gang qu nian jizhuangxiang liang wanchang 183.35 wan biaoxiang [Last year, container turnover at Yangpu Port reached 1.8335 million pieces]. URL: <http://hi.people.com.cn/n2/2024/0108/c231196-40705944.html> (accessed: 23.03.2024).

Приграничные связи России и Китая

На новом пути всестороннего содействия великому возрождению китайской нации генеральный секретарь Си Цзиньпин принял новые стратегические меры по всестороннему возрождению Северо-Восточного Китая, пояснив, что данный регион должен заложить прочную основу для открытия важных ворот на север. 7 сентября 2023 г. Председатель КНР возглавил совещание по вопросам содействия всестороннему возрождению Северо-Восточного Китая в новую эпоху и выступил на нем с важной речью. Председатель подчеркнул, что «новая эпоха и новый поход стимулируют всестороннее возрождение северо-восточного региона Китая, необходимо претворять в жизнь выдвинутые на XX съезде КПК планы относительно содействия достижению новых прорывов во всестороннем возрождении Северо-Восточного Китая, полностью, точно и всесторонне реализовать новую концепцию развития, твердо осознать важную миссию северо-восточного региона по защите безопасности страны. ...

Необходимо ускорить формирование современной инфраструктурной системы и повышение уровня сотрудничества при открытости как внутри страны, так и внешнему миру. Северо-восточный регион является важным пунктом для открытости Китая в северном направлении, стратегическое положение и роль которого все более выделяются в укреплении регионального сотрудничества в Северо-Восточной Азии. Необходимо уверенно расширять институциональную открытость, которая охватывает правила, регулирование, управление и стандарты, повышать пропускную способность и удобство таможенного оформления в пунктах пропуска»¹.

В отношении открытия в «северном направлении», председатель КНР в завуалированной форме говорил о расширении экономического взаимодействия с Россией и прежде всего нашими восточными регионами. В ходе мартовского 2023 г. визита Си Цзиньпина в РФ было подписано Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года. В документе в очередной раз подчеркивалась особая важность экономического сотрудничества регионов наших стран, в частности сказано о необходимости «раскрывать потенциал регионального и приграничного сотрудничества двух стран, повышать его практическую отдачу, развивать взаимовыгодную кооперацию между Дальним Востоком России и Северо-Востоком Китая»². И это не голословные заявления. В ходе визита председателя Правительства РФ в КНР в декабре 2023 г. было отмечено, что в настоящее время в «работе 80 совместных проектов на общую сумму почти 20 трлн руб., или около 1,6 млрд юаней»³. Эти проекты в основном сосредоточены на востоке России. Исходя из восьми ключевых направлений, указанных в мартовском Совместном заявлении, будущее торгово-экономическое сотрудничество значительно вышло за рамки энергетической сферы и достигло многих результатов в новых областях: от содействия строительству железных дорог и пограничных речных мостов до активного взаимодействия в строительстве транспортной

¹ Си Цзиньпин председательствовал на совещании по вопросам содействия всестороннему возрождению Северо-Восточного Китая в новую эпоху // Синьхуа. 09.11.2023. URL: <http://russian.news.cn/20230911/5235ee53a979484fa48bbaed352e8bd0/c.html> (дата обращения: 08.03.2024).

² Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года. 21.03.2023. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5919> (дата обращения: 09.03.2024).

³ РФ и Китай реализуют 80 инвестпроектов стоимостью почти 20 трлн рублей. 20.12.2023 // Интерфакс. URL: <https://www.interfax.ru/business/937120> (дата обращения: 08.03.2024).

инфраструктуры (развития железных и автомобильных дорог, авиации, речного транспорта и морского транспорта), которое представляет собой строительство ряда международных комплексных транспортно-узловых кластеров в приграничных районах Китая и России, а именно «приоритетное устранение узких мест, поэтапное и поэтапное совершенствование инфраструктуры на российско-китайской границе, прежде всего ключевых пограничных пунктов пропуска, повышение эффективности таможенного оформления и досмотровых процедур»¹.

Переходя к сегодняшним реалиям российско-китайского приграничного сотрудничества, следует уделить внимание изменениям, произошедшим за последние пять лет. Коронавирус и обострение ситуации на западной и юго-западной границах России изменили многое в российской внешнеторговой деятельности, что отразилось на торговом сотрудничестве с Северо-Востоком КНР². Накануне коронавируса произошло замедление роста товарооборота приграничных китайских провинций с РФ, в 2019 г. доля четырех рассматриваемых административных единиц региона в суммарном российско-китайском товарообороте составляла 22,91%. С наступлением коронавируса показатели как суммарной, так и приграничной межрегиональной торговли снизились и доля рассматриваемого района из-за беспрерывных закрытий погранпереходов уменьшилась до 19,18% (в 2020 г.). Постепенное смягчение ограничений на госгранице привело к росту товарооборота в 2022 г., при этом доля региона возросла до 20,18%. В 2023 г. суммарный двусторонний торговый оборот наших стран вырос до 240,11 млрд долл., при этом значимость рассматриваемого региона вновь снизилась до 19,49%. За пятилетний период с 2019 по 2023 г. внешнеторговый оборот Северо-Востока КНР с РФ в стоимостном выражении вырос 1,84 раза. Следует отметить, что прирост товарооборота в основном достигался за счет наращивания экспорта из России. За рассматриваемый пятилетний период произошла некая диверсификация российских экспортных потоков в КНР, в связи с чем доля Дунбэя в российском экспорте существенно сократилась — с 36,31% в 2019 г. до 27,25% в 2023 г. Сальдо торгового баланса России с рассматриваемым регионом стабильно положительное, максимальная его величина была достигнута в 2022 г., когда оно составило (+)26,41 млрд долл.

Рассмотрим сотрудничество каждой административной единицы с Россией в отдельности. Начнем с пров. *Цзилинь*, у которой минимальные показатели торговли с нашей страной. Провинция граничит с Приморским

¹ Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года.

² В настоящем обзоре помимо трех провинций Северо-Востока (Хэйлуцзян, Цзилинь, Ляонин) включен Автономный район Внутренняя Монголия.

краем Российской Федерации. В последние годы Цзилинь активно участвует в китайско-российском приграничном торговом сотрудничестве и стал важным «окном» для КНР, открывающимся на север. Хуньчунь — единственный город пров. Цзилинь, примыкающий к Дальнему Востоку России, на территории которого расположено два погранперехода (автомобильный и железнодорожный). Впервые заметный рост товарооборота Цзилиня с Россией был отмечен в 2018 г., когда годовой прирост составил 61,9%. 2019 г. не принес новых достижений, а далее наступил 2020 г., однако, несмотря на все ограничения, вводимые со стороны КНР в приграничье, показатели взаимной торговли Цзилиня с РФ не снизились, а экспорт и импорт остались на уровне 2019 г. — это единственный случай в нашем приграничье. В 2021 г. товарооборот с Россией увеличился в два раза, что было связано с резким увеличением импорта Цзилиня из Приморья элитной воднобиологической продукции (прежде всего, живых крабов) через погранпереход Хуньчунь. 2022 г. внес новые коррективы в экспортно-импортные поставки Цзилиня в Россию. На фоне обострения отношения Запада к нашей стране российские импортеры нарастили объем импорта автозапчастей, а затем и готовых автомобилей. Цзилинь, как известно, является одним из крупнейших центров автомобилестроения КНР. Если в период с 2019 по 2022 г. у российской стороны было положительное сальдо торгового баланса с Цзилинем, то из-за резкого роста импорта машинотехнической продукции в 2023 г. оно впервые стало отрицательным и составило (-)1,56 млрд долл. Заметно увеличилась доля России во внешнеторговом обороте Цзилиня: так, если в 2019 г. на нашу страну приходилось 4,44% внешнеторгового оборота (ВТО) провинции, то в 2023 г. этот показатель вырос до 17,72%, при этом на Россию приходится 32,51% экспорта провинции и 8,91% импорта. С 2022 г. наша страна стала торговым партнером № 2 Цзилиня после ФРГ. В суммарном товарообороте РФ—КНР торговля с Цзилинем малозаметная, хотя наметился незначительный рост: так, в 2019 г. она составляла 0,76%, а к 2023 г. выросла на 1 п. п.

В Цзилине традиционно значительным спросом пользуется российское минеральное топливо (уголь, а в последние годы СПГ), рыба и морепродукты, древесина, орехи и прочие экологически чистые продукты питания. В частности, на нашу страну приходится примерно 87% приобретаемого провинцией за рубежом угля, РФ также является единственным поставщиком в регион рыбной продукции. Из Цзилиня, в свою очередь, на отечественный рынок поступает широкая номенклатура товаров: электротехническое и механическое оборудование, транспортные средства и их комплектующие, мебель, товары широкого потребления¹. Данные

¹ Генконсул рассказал о торговле российских регионов с провинцией Цзилинь // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20230828/torgovlya-1892596210.html> (дата обращения: 01.03.2024).

показывают, что в 2022 г. пров. Цзилинь импортировала из России 5,52 млн т угля, что на 15% больше, чем в 2021 г.; экспортировала в Россию более 8000 комплектов автомобилей на сумму 2,63 млрд юаней, по сравнению с 2021 г. годовой рост составил 306%; импорт морепродуктов из России составил 162 тыс. т¹. С декабря 2022 г. у пров. Цзилинь появилась новая статья экспорта в Россию — подержанные автомобили. Только один Яньбянь-Корейский АО, граничащий с Приморским краем, в 2023 г. отправил на экспорт 730 подержанных автомобилей на общую сумму 154 млн юаней².

На 3-м месте по обороту торговли с Россией находится автономный район **Внутренняя Монголия (АРВМ)**. Несмотря на наличие на территории автономного района крупнейшего по грузообороту погранперехода на российско-китайской границе, показатели экспортно-импортных операций АРВМ с РФ невелики в стоимостном выражении. В общей российско-китайской торговле доля АРВМ колеблется в диапазоне 1,8—2,5%. Товарооборот за период с 2019 по 2023 г. увеличился в 1,8 раза, при этом экспорт в нашу страну вырос в стоимостном выражении в 6,7 раз. Как и в ситуации с Цзилинем, в период 2022—2023 гг. значительно возросли отгрузки из КНР автомобильной продукции и запчастей к ней, что привело к увеличению доли автономного района в суммарном экспорте КНР в РФ: она возросла с 0,76% в 2019 г. до 2,32% в 2023 г. Даже несмотря на незначительные стоимостные объемы торговли АРВМ с РФ, для самого автономного района наша страна долгие годы является вторым по значимости торговым партнером, хотя ВТО с РФ в два раза меньше, чем с главным партнером — Монголией, но в сумме на Монголию и Россию приходится более 50% ВТО Внутренней Монголии. В 2023 г. доля России в суммарном ВТО автономного района составила 17,6%, а в экспорте — 23,1%, что на 16,9 п. п. выше, чем в 2019 г. Только за 2023 г. экспорт АРВМ в России вырос на 239,4%. Вследствие резкого увеличения стоимостного объема экспорта впервые

¹ Jilin dui E maoyi guimo chuang xingao qianjing zeng shi chixu baochi 吉林对俄贸易规模创新高 强劲增势持续保持 [Jilin's trade with Russia hits record high, strong growth continues]. = Торговля Цзилиня с Россией достигла рекордного уровня, сохраняется динамика мощного роста // Министерство коммерции КНР. URL: <http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/news/gnxw/202303/147307.html> (accessed: 14.02.2024)

² Zhongguo ershou che chukou tisu 5 bei bumen fawen zai quanguo fanwei kaizhan ershou che chukou yewu 中国二手车出口提速 5 部门发文在全国范围开展二手车出口业务 [China's second-hand car exports are accelerating. Five departments issued documents to launch second-hand car export business nationwide]. = Экспорт подержанных автомобилей из Китая ускоряется, 5 ведомств выпустили документы для запуска бизнеса по экспорту подержанных автомобилей по всей стране // Синьхуа. URL: <http://www.xinhuanet.com/auto/20240227/bee6287a6d464b1faaf7b7cfd04fb1fa/c.html> (accessed: 03.03.2024)

в 2023 г. у России образовалось отрицательно сальдо торгового баланса с АРВМ в размере (-) 220 тыс.долл.

Товарооборот пров. *Ляонин* с российскими регионами по итогам 2023 г. достиг 54,9 млрд юаней, это на 53% выше, чем в 2022 г. Импорт из России вырос на 63,5%, экспорт — на 29,4%. На 77,5% увеличился объем поставок в Ляонин российского минерального топлива. Помимо углеводородов из России, в Ляонин также поступает пищевая продукция, металлы, древесина. В нашу страну Ляонин экспортирует электротехническое и механическое оборудование, продукцию химической промышленности и металлургии, автомобили, строительные материалы¹. При относительной стабильности суммарного ВТО пров. Ляонин доля нашей страны в период с 2019 по 2023 г. в стоимостном выражении выросла с 3,28 до 7,17%. Причиной подобного роста стало быстрое увеличение стоимостных объемов российского экспорта, который за рассматриваемый период возрос в суммарном экспорте провинции с 3,86 до 9,82%. Рост взаимного товарооборота Ляонина с российским Дальним Востоком сдерживается отсутствием участков сухопутной границы. Основным «окном» в торговле Ляонина с внешним миром, в том числе с Россией, является порт Далянь, через который проходят основные объемы импорта российской воднобиологической продукции, древесины и углеводородов, а экспортируется химическое сырье.

С целью продвижения российской продукции на рынок Ляонина в январе—начале февраля 2024 г. в Даляне прошел первый фестиваль-ярмарка «Сделано в России». Участниками стали 150 компаний из 41 региона России, которые представили почти 1,5 тыс. видов товаров. Было продано продукции почти на 220 млн руб. Самыми востребованными на ярмарке стали сладости и мороженое, молоко, соки, морепродукты, мед, мука и зубная паста².

Опираясь на уникальное географическое преимущество соседства с Россией, пров. *Хэйлунцзян* в полной мере реализует свою роль главной северо-восточной провинции в сотрудничестве с Россией, постоянно углубляет его и открывает путь на север. Что касается торгового сотрудничества, то с 2019 г. ВТО Хэйлунцзяна с Россией сохранил рост, если не считать спада в 2020 г. В 2023 г. доля России в суммарных внешнеторговых операциях провинции достигла своего максимума — 70,64%. За рассматриваемый период доля нашей страны в ВТО Хэйлунцзяна изменя-

¹ Товарооборот провинции Ляонин с РФ составил около 7,6 млрд долл. // ТАСС. 27.01.24. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19836155>

² Жители Китая купили российские товары на более чем 220 млн рублей за неделю фестиваля-ярмарки «Сделано в России» // РЭЦ. 04.02.24. URL: https://www.exportcenter.ru/press_center/zhiteli-kitaya-kupili-rossiyskie-tovary-na-200-mln-rublej-za-nedelyu-festivalya-yarmarki-sdelano-v-r/

лась от 68% в 2019 г. до минимума 51,67% в 2022 г. При этом экспорт из пров. Хэйлунцзян в РФ за 2023 г. составил 28,88 млрд юаней, что на 67,1% больше, чем годом ранее, а импорт из РФ в пров. Хэйлунцзян составил 181,51 млрд юаней, что на 8% больше, чем годом ранее¹. При этом доля Хэйлунцзяна в суммарной российско-китайской торговле продолжает ежегодно снижаться: так, если в 2019 г. она составляла 16,6%, то в 2023 г. снизилась до 12,4%. В «лучшие» годы этот показатель превышал 1/4 суммарной двусторонней торговли; подобное снижение связано с состоянием глубокой экономической депрессии провинции и, как следствие, отсутствием высокотехнологичной и машино-технической продукции, которая сегодня наиболее привлекательна для российской стороны. В результате подобных тенденций дисбаланс торговли Хэйлунцзяна с Россией становится все более напряженным. Так, если в 2019 г. отрицательное сальдо торгового баланса Хэйлунцзяна было (-) 15,52 млрд долл., то в 2023 г. оно стало (-) 21,66 млрд долл. В 2023 г. импорт Хэйлунцзяна из России в основном был представлен сырой нефтью, природным газом, зерном, углем, металлическими рудами, целлюлозой и продуктами из нее и др. Основными товарами, экспортируемыми в Россию, были электромеханическая продукция, одежда и текстильная продукция, продукция сельского хозяйства, а также высокотехнологичные товары. При этом экспорт электромеханической продукции, в том числе осветительного оборудования, автомобилей и автозапчастей, электрооборудования, бытовой техники увеличился более чем вдвое по сравнению с 2022 г.² Россия стала новым перспективным рынком для экспорта как новых, так и поддержанных автомобилей из Хэйлунцзяна. Первые поддержанные автомобили пошли на экспорт в апреле 2023 г., когда пять предприятий в провинции получили разрешение осуществлять экспортные операции. В мае 2023 г. они были впервые поставлены в Приморский край через Суйфэньхэ, а в июне объем экспорта легковых автомобилей из провинции Хэйлунцзян в Россию впервые превысил 1 млрд долл. Новые китайские автомобили поставляются в Россию не напрямую автоконcernами, а через торговые компании, занимающиеся бизнесом с Россией на пунктах пропуска, граничащих с РФ. Последние выкупают партии автомобилей у

¹ Товарооборот провинции Хэйлунцзян с РФ за 2023 год вырос на 13,5%. 19.01.24. URL: <https://biang.ru/ru/economics/tovarooborot-provinczii-xejlunczzyan-s-rf-za-2023-god-vyiros-na-13,5.html> (дата обращения: 14.02.2024).

² Haerbin re de fa tang Zui jidong de Eluosi Mingyun de chilun you kaishi zhuangdong le 哈尔滨热得发烫 最激动的是俄罗斯命运的齿轮又开始转动了 [Harbin is so hot. The most exciting thing is Russia. The gears of destiny are starting to turn again]. = В Харбине так жарко. Самое интересное — это Россия. Шестерни судьбы снова начинают вращаться. 19.01.2024. URL: <https://www.163.com/dy/article/IOQQOUQ2051996QS.html> (accessed: 14.03.2024).

китайских автоконцернов и перепродают их в РФ. Китайские предприниматели также отмечают развитие параллельного экспорта автомобилей в РФ, в обход ограничений, наложенных западными производителями на российский рынок¹.

Таблица 1. Доля Северо-Востока КНР и восточных провинций в российско-китайской торговле (2022 г.),%

Название провинции	Доля в суммарном российско-китайском ВТО	Доля в суммарном экспорте в РФ	Доля в суммарном импорте из РФ
Северо-Восток КНР +АРВМ	20,18	7,87	28,38
Шаньдун	15,91	11,1	19,1
Пекин	14,98	3,96	22,33
Чжэцзян	10,03	18,39	4,47
Гуандун	8,38	16,18	3,17
Шанхай	7,09	9,89	5,23
Цзянсу	6,35	10,51	3,58

Источник: рассчитано на основании таможенной статистики ГТУ КНР.

Крупнейшими китайскими провинциями-экспортерами являются Чжэцзян, Гуандун, Цзянсу, Шаньдун и Шанхай, на которые в 2022 г. приходилось более 66% экспорта КНР в РФ, который был представлен электротехнической и машиностроительной продукцией. Лидером-импортером среди китайских административных единиц по стоимостному объему из России является Пекин, за которым следует пров. Шаньдун; на них в 2022 г. пришло 41% импорта из России.

В заключение следует отметить, что, несмотря на протяженную границу между нашими странами и наличие 24 погранпереходов, по объективным причинам товарооборот Северо-Востока КНР с РФ сильно отстает от восточных провинций.

¹ За 10 месяцев 2023 г. из Харбина в РФ было экспортировано 2757 автомобилей. 24.11.23. URL: <https://biang.ru/ru/economics/za-10-mesyaczev-2023-goda-iz-xarbina-v-rf-byilo-eksportirovano-2757-avtomobilej.html>