

50%, а благодаря технологическим достижениям и комплексной производственной цепочке, объединяющей мобильную связь формата 5G, автомобилестроение и искусственный интеллект, стоимость производства беспилотных ЭМ в сфере экспресс-доставки в Китае продолжает снижаться. Согласно данным Китайской федерации логистики и закупок, в 2023 г. импортная логистика продемонстрировала устойчивый рост — общая стоимость импортной логистики КНР составила 18 трлн юаней (около 2,53 трлн долл.) (рост на 13%). В частности, еще больше увеличился объем импортируемого сырья: объем импорта Китаем углеводородов, таких как сырая нефть, природный газ и уголь, достиг 1,16 млрд т, железной, алюминиевой и другой металлической руды — 1,46 млрд т (рост на 27,2 и 7,6% соответственно)¹.

Военно-промышленный комплекс КНР

В связи с напряженностью в отношениях Китая с США, которые рассматривают КНР как геополитическую угрозу и опасного конкурента, имеющего намерение «...изменить международный порядок, задействовав при этом всю экономическую, дипломатическую, военную и технологическую мощь для достижения этой цели»,² вопросы модернизации и укрепления обороны являются приоритетным направлением государственной политики Китая, что нашло отражение в материалах состоявшейся в Пекине в марте 2024 г. 2-й сессии ВСНП КНР 14-го созыва. В докладе на сессии премьера Госсовета КНР Ли Цяна говорится о необходимости «...всесторонне укреплять военную подготовку и подготовку к войне, твердо защищать национальный суверенитет, безопасность и интересы развития»³. В связи с этим предлагается консолидировать и совершенствовать интегрированную национальную стратегическую систему; осуществить дополнительные меры в направлении оптимизации системы и структуры национальной оборонной науки, технологий и промышленности, а также по совершенствованию национального оборонного образования, оборонной мобилизационной работы и созданию резервных компонентов вооруженных сил⁴.

¹ China's import logistics log robust growth in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/27/content_117023460.htm (accessed: 29.02.2024).

² Новая стратегия национальной безопасности США 2022. URL: <https://inosmi.ru/20221014/strategiya-256796876.html> (accessed: 20.01.2022).

³ Доклад премьера Госсовета КНР Ли Цяна на сессии ВСНП КНР 5 марта 2024 г. URL: <https://www.interfax.ru>. 5 марта 2024 г. (accessed: 12.03.2024).

⁴ Military and Security Developments Involving the People's Republic of China. A Report to Congress Pursuant to the National Defense Authorization Act for Fiscal Year 2000.

Важнейшая роль в выполнении этих задач принадлежит военно-промышленному комплексу (ВПК) и связанных с ним отраслей экономики, науки и высоких технологий. Согласно Ежегодному докладу Конгрессу Министерства обороны США за 2023 г. (далее: Доклад 2023) о военных событиях и событиях в области безопасности, связанных с КНР, Китай продолжает реорганизацию данных сфер, стремясь обеспечить доступ НОАК к ресурсам, технологиям и экспертным знаниям, необходимым для того, чтобы превзойти США в военном отношении и создать потенциал для успешного ведения высокотехнологичных, интеллектуализированных войн будущего. Усилия Китая включают разработку и внедрение военного искусственного интеллекта (ИИ) и новых прорывных технологий (Emerging Disruptive Technologies [EDT]) для создания «интеллектуализированных» вооруженных сил, оснащенных высокотехнологичным оружием и передовыми коммуникационными и информационными технологиями. В то время как китайская стратегия военно-гражданской интеграции поддерживает приобретение иностранных материальных средств, технологий и экспертных знаний за рубежом, Китай также активизирует усилия по наращиванию собственного потенциала в этих областях с целью снижения зависимости от импорта технологий и производственного оборудования по выпуску высокотехнологичной продукции двойного (военного и гражданского) назначения¹.

Ядерная промышленность. Китай имеет возможность извлекать оружейный плутоний на заводе № 404 по переработке плутония мощностью 50 т в год в Цзюцюань (пров. Ганьсу), а также на одном из двух перерабатывающих заводов мощностью 200 т в год, строящихся в промышленном парке ядерных технологий Ядерной корпорации Китая (China National Nuclear Corporation) (CNNC) в Цзинта (пров. Ганьсу), первый из которых, как ожидается, будет введен в эксплуатацию к 2025 г.² За последние несколько лет расширены производственные мощности по обогащению урана. Ведутся работы по расширению и диверсификации мощностей по производству трития, в том числе путем извлечения его из обогащенной тритием тяжелой воды. В последние годы Китай расширил исследовательские, конструкторские, испытательные и производственные мощности по производству ядерных боеприпасов для обеспечения темпов наращивания ядерного арсенала. По оценке аналитиков Пентагона, «...отсутствие прозрачности в отношении деятельности ядерного ис-

URL: <https://media.defense.gov/2021/Nov/03/2002885874/-1/-1/0/2021-CMPR-FINAL.PDF> (accessed: 20.01.2024).

¹ Ibid.; Каменнов П.Б. Военно-промышленный комплекс КНР в экономическом строительстве. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=35264347>

² Каменнов П.Б. ВПК в экономическом строительстве. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=35058969>

пытательного полигона в Лобнор (Синьцзян-Уйгурский АР) вызывает обеспокоенность по поводу соблюдения Китаем стандарта “нулевой отдачи”, которого придерживаются Соединенные Штаты, Великобритания и Франция в своих соответствующих мораториях на испытания ядерного оружия» [2023 Annual Report..., p. 110].

Ракетно-космическая промышленность. Китай производит широкий спектр баллистических, крылатых ракет класса «воздух—воздух» и «земля—воздух», многие из которых сопоставимы по характеристикам с ракетами ведущих мировых производителей¹. В США полагают, что «...Китай обладает крупнейшим в мире гиперзвуковым арсеналом и за последние 20 лет значительно продвинулся в развитии технологий как обычных, так и ядерных гиперзвуковых ракет. В 2022 г. Китай достиг успеха в разработке прямоточного реактивного двигателя, который может найти применение в гиперзвуковых крылатых ракетах; проведены испытания гиперзвуковой ракеты YJ-21, предназначенной для борьбы с авианосцами» [2023 Annual Report..., p. 167].

Следует отметить, что за этой информацией последовала организованная в США «утечка» сведений из Пентагона о проведенных КНР в феврале 2023 г. испытаниях новейшей баллистической ракеты «Дунфэн-27» (DF-27) с гиперзвуковой планирующей боевой частью, которую удалось разогнать до 10,5 тыс. км в час и о якобы начавшемся в 2022 г. развертывании в Китае «в ограниченных количествах» этой ракеты, способной с «высокой вероятностью» преодолевать противоракетную оборону США². (Информация об испытаниях и развертывании в Китае ракеты DF-27 не находит подтверждения со стороны официальных китайских источников и, предположительно, преследует цель реанимации так называемой концепции китайской угрозы, отвечающей интересам Пентагона как аргумент в пользу наращивания военных расходов США, якобы «для защиты от Китая». — *Прим. авт.*)

Согласно Докладу 2023 г., «...Китай ведет разработку ракеты класса “воздух—воздух”, способной поражать цели, находящиеся за пределами видимости, и изучаются возможности комбинирования систем наведения ракет для повышения их общей боевой эффективности».

Космическая отрасль КНР, исторически управляемая НОАК, быстро расширяет свои группировки спутников разведки, наблюдения, навигации и связи. Третья лунная миссия и завершение предоставления КНР

¹ Каменнов П.Б. Военно-промышленный комплекс (ВПК) КНР. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54298253>

² КНР зимой испытал гиперзвуковую ракету, говорится в слитых данных Пентагона. URL: <https://ria.ru/20230413/raketa-1865180213.html?ysclid=luv25kg3tq578994981> (accessed: 07.05.2023).

глобальных навигационных спутниковых услуг в течение 2020 г. продемонстрировали постоянный прогресс отрасли.

Растущие возможности космической промышленности позволяют НОАК быстро расширять свою группировку спутников разведки, наблюдения, рекогносцировки, навигации и связи¹. Успешное завершение строительства космической станции «Тяньгун» в 2022 г. и ее запланированное расширение в перспективе демонстрируют дальнейший прогресс космической отрасли. На внутреннем космическом рынке Китая доминирующую позицию занимают государственные предприятия; вместе с тем увеличение инвестиций в отрасль за последние годы позволило привлекать к запуску спутников частные космические компании². Отмечается, что «...в 2020 году Китай осуществил запуск своих первых спутников для нового космического проекта “Интернет вещей” с приложениями для мониторинга контейнеров и морской связи». В 2021 г. спутниковый интернет был объявлен национальным инфраструктурным проектом» [2023 Annual Report..., p. 167].

Военное кораблестроение и судостроение. Потенциал данной отрасли позволяет выпускать как боевые корабли и вспомогательные суда для ВМС НОАК, так и соответствующие международным стандартам гражданские суда всех классов и назначений: пассажирские суда, нефтяные танкеры, сухогрузы, контейнеровозы, быстроходные и маломерные суда³. Спектр выпускаемых надводных боевых кораблей включает авианосцы, ракетные крейсера типа 055 (Type 055) водоизмещением 10 000 т; эскадренные миноносцы УРО типа 052D (Type 052D); фрегаты УРО типа 054A (Type 054), оснащенные противокорабельными крылатыми ракетами; корветы типа 056A (Type 056A); десантные корабли-амфибии типа 075 (Type 075); суда обеспечения боевых кораблей в море типа 901 (Type 901) водоизмещением 40 000 т. Выпускаемые подводные лодки включают: стратегические атомные ракетные подводные лодки типа 094 (Type 094) (в ближайшей перспективе планируется их замена на более совершенные лодки типа 096 (Type 096). — *Прим. авт.*); ударные дизель-электрические подводные лодки различных типов. Промышленностью КНР освоены разработка и производство корабельных и судовых газотурбинных и дизельных силовых установок, что делает отрасль самодостаточной в отношении потребностей военного кораблестроения.

По сообщению South China Morning Post (Гонконг), третий авианосец КНР «Фуцзянь» китайской разработки водоизмещением 85 000 т, спу-

¹ Каменнов П.Б. Военно-промышленный комплекс (ВПК) КНР.

² Оборона и безопасность Китая XXI века: взгляд Пентагона. 18.11.2021. URL: https://zavtra.ru/blogs/oborona_i_bezopasnost_kitaya_xxi_veka_vzglyad_pentagona (accessed: 11.10.2023).

³ Каменнов П.Б. Указ. соч.

щенный на воду в июне 2022 г. и оснащенный электромагнитной катапультной для обеспечения взлета и посадки палубной авиации, находится на этапе подготовки к ходовым испытаниям. Передача корабля, имеющего обычную (неядерную) силовую установку, в состав ВМС НОАК запланирована на 2025 год¹.

Промышленность вооружений. Производственные мощности ВПК улучшаются почти по всем категориям систем вооружений для сухопутных войск НОАК: основным боевым и легким танкам, бронетранспортерам, реактивным установкам залпового огня (РСЗО), артиллерийским системам, средствам противовоздушной обороны. Согласно Докладу 2023 «...с 2018 г. Китай проводит испытания беспилотных танков Type-59 в рамках программы военной модернизации. В ноябре 2022 г. Китай представил беспилотную модель легкого танка VT-5, являющуюся экспортным вариантом легкого танка Type-15, который поступил на вооружение НОАК в 2018 г. и предназначался для замены устаревших легких танков Type-62 советского образца» [2023 Annual Report..., p. 168].

Авиационная промышленность представлена двумя крупными государственными авиастроительными корпорациями — Китайской корпорацией авиационной промышленности (AVIC) и Корпорацией коммерческих самолетов Китая (COMAC). AVIC разрабатывает и производит военные самолеты Китая, включая истребитель пятого поколения «Цзянь-20» (J-20), тяжелый транспортный самолет «Юнь-20» (Y-20) и перспективный бомбардировщик-невидимку «Хун-20» (H-20) (летающее крыло)². COMAC поставила свой первый узкофюзеляжный лайнер C919 китайской авиакомпании China Eastern Airlines, производит большие пассажирские самолеты (в том числе с 2008 г. осуществляет сборку авиалайнеров Airbus A320 и Airbus A330 европейской фирмы Airbus на заводе в Тяньцзине, всего собрано более 600 машин. — *Прим. авт.*) и начала экспортировать региональный реактивный самолет ARJ21 в Индонезию, стремясь к выходу на международный рынок коммерческих авиалайнеров. Вместе с тем согласно Докладу 2023 «...сотрудничество COMAC с Россией по созданию широкофюзеляжного лайнера CR929 может быть приостановлено из-за западных санкций в отношении России». В то же время отмечается, что «...многолетние усилия Китая по совершенствованию производства авиадвигателей собственной разработки начинают приносить положительные результаты, что позволило начать перевод истребителей «Цзянь-10» (J-10) и «Цзянь-20» (J-20) с российских двигателей АЛ-31Ф на двигатели WS-10 китайского производства. На самолете «Юнь-20» (Y-20) прошел летные испытания мощ-

¹ СМИ: третий авианосец Китая «Фуцзянь» передадут ВМС страны в 2025 г. 07.09.2023. URL: <https://tass.ru> (accessed: 11.10.2023).

² Каменнов П.Б. Военно-промышленный комплекс (ВПК) КНР.

ный авиационный двигатель китайского производства WS-20, который предположительно заменит ранее импортированные российские двигатели» [2023 Annual Report..., p. 168].

Китай стремится стать инновационной сверхдержавой, которая не зависит от иностранных технологий в значительной степени и является глобальным центром высокотехнологичных отраслей промышленности. Цель достижения самодостаточности в ключевых научно-технических секторах подтверждена в 14-м пятилетнем плане (2021—2025). В 2015 г. в рамках плана «Сделано в Китае-2025» Пекин усилил акцент на технологической независимости, установив квоты на замещение импорта по целому ряду ключевых технологий. План также предусматривал реформирование государственных предприятий, создание региональных инновационных центров и использование возможностей частного сектора, для того чтобы опередить иностранных технологических конкурентов и создать превосходную инновационную экосистему. Китай особенно сосредоточен на доминировании в ряде новых технологий двойного (военного и гражданского. — *Прим. авт.*) назначения, которые обещают стать как прорывными, так и основополагающими для экономики будущего. В связи с этим «...в 14-м пятилетнем плане Китай уделит приоритетное внимание развитию искусственного интеллекта следующего поколения, квантовой информации, науки о мозге и биотехнологий на полупроводниках, а также технологий, связанных с исследованиями дальнего космоса, глубоководных районов мирового океана и полярных зон» [2023 Annual Report..., p. 168]. Пекин ясно осознает сохраняющиеся недостатки в сфере науки и технологий и, опираясь на мощное финансирование национальных компаний, занятых НИОКР, осуществляет промышленную политику, направленную на решение данной проблемы.

Китай прилагает большие усилия в направлении развития технологий искусственного интеллекта (ИИ), стремясь к 2025 г. обогнать Запад, а к 2030 стать мировым лидером в данной области. Интеграция военных и гражданских научно-исследовательских институтов рассматривается как имеющая важнейшее значение для развития военного потенциала с поддержкой искусственного интеллекта. В стране созданы военно-гражданские научно-исследовательские центры и ведется закупка зарубежных технологий ИИ и средств роботизации с целью обеспечить их внедрение в НОАК. Вместе с тем, «...хотя китайские исследователи являются мировыми лидерами в создании отдельных приложений искусственного интеллекта, таких как распознавание лиц и обработка естественного языка, а китайские компании продают внутри страны чипы ИИ отечественного производства, в некоторых областях ИИ Китай по-прежнему полагается на зарубежные возможности по производству оборудования для ИИ и

программное обеспечение для автоматизации электронного проектирования; в то же время в стране продолжают исследования в области материалов и концепций проектирования полупроводников следующего поколения» [2023 Annual Report..., p. 168—169].

Наука о мозге. «В 2021 году Пекин профинансировал крупный исследовательский проект, направленный на использование науки о мозге для разработки новых биотехнологий и приложений искусственного интеллекта (China Brain Plan); в том же году Китай разработал и изготовил квантовый компьютер, способный для решения конкретной задачи превзойти классический высокопроизводительный компьютер» [1, p. 169]. Китай также вел разработку внутри страны специализированного оборудования (в частности, холодильников), необходимого для исследований в области квантовых вычислений, стремясь покончить с зависимостью от импорта компонентов зарубежного производства.

Авиационная отрасль Китая наращивает производство авиационной техники 5-го поколения как в количественном, так и в качественном отношении. В 2023 г. Chengdu Aircraft Industry Group (КНР) увеличил производство истребителей «Цзянь-20» (J-20) пятого поколения с 40—50 до более чем 120 машин в год, тем самым создаются условия для выхода ВВС НОАК в мировые лидеры по темпам перехода на боевые самолеты пятого поколения¹.

В последнее время в развитии наукоемких отраслей военной промышленности Китая, особенно с учетом опыта вооруженных конфликтов последнего десятилетия, одно из главных направлений занимает разработка и производство беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) военного и гражданского назначения, что, в частности, отражено в государственной программе «Сделано в Китае-2025». Меры, предпринимаемые руководством КНР в данной сфере, способствуют повышению качества выпускаемой продукции и росту ее конкурентоспособности как на внутреннем, так и на мировом рынках. Важным конкурентным преимуществом китайских БПЛА является их более низкая цена, чем у аналогичных образцов из США и других зарубежных стран, при сопоставимых летно-технических и боевых характеристиках.

В КНР бурно прогрессирует производство военных беспилотников (БПЛА), которое, в отличие от производства гражданских БПЛА, осуществляется государственными компаниями. В их числе Китайская академия аэрокосмической аэродинамики (СААА) — дочерняя компания Китайской аэрокосмической научно-технической корпорации (CASC), и Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC), являющаяся

¹ Китай в 2023 г. построит свыше 120 стелс-истребителей 5-го поколения J-20, а США всего 48 F-35. URL: <https://overclockers.ru/> 21.07.2023 (accessed: 11.04.2024).

государственным оборонным подрядчиком и поставщиком военной авиационной техники в НОАК с более чем 100 дочерними предприятиями и общим числом сотрудников 400 тыс. человек. Выпускаемые корпорацией боевые БПЛА *Wing Loong II*, напоминающие американский дрон *Predator*, были проданы в Нигерию, Египет, Саудовскую Аравию, Объединенные Арабские Эмираты и Пакистан; наряду с этим выпускаются и экспортируются в 14 стран наиболее популярные боевые дроны *Caihong-4* и *Caihong-5*, которые отличаются универсальностью, огневой мощностью и относительно невысокой стоимостью¹.

По сообщению *South China Morning Post (SCMP)*, инновационные разработки в области реактивного двигателестроения позволили Китаю получить конкурентное преимущество на мировом рынке военных БПЛА перед США. Китайские инженеры разработали недорогой реактивный двигатель для беспилотных летательных аппаратов. По мнению экспертов, новая технология позволит наладить быстрое и эффективное производство БПЛА военного назначения, что в корне изменит стратегию ведения боевых действий. Новые китайские беспилотники, которые выгодно отличаются от других моделей благодаря низкой стоимости источника энергии, поступили на вооружение НОАК. На Западе уже заявили, что эта инновация может вызвать гонку вооружений, поскольку США также активно пытаются нарастить производство беспилотных военных систем. Технологический прорыв позволит НОАК приобретать высокоэффективные реактивные двигатели для беспилотников по цене, составляющей менее одной пятой от стоимости мировых аналогов. Новый двигатель для БПЛА потребляет почти на треть меньше топлива, чем используемые в настоящее время двухвальные силовые установки; кроме того, ожидается, что затраты на его техническое обслуживание будут намного меньше за счет сокращения количества механических компонентов — более чем на 70 процентов. Высокоскоростные беспилотники военного назначения, оснащенные реактивными двигателями, относят к категории дорогостоящих активов; например, беспилотник *RQ-4 Global Hawk* производства *Northrop Grumman* оснащен турбовентиляторным двигателем *AE3007*, поставляемым компанией *Rolls-Royce* по цене 4 млн долл. за единицу. Поэтому в большинстве армий мира количество таких БПЛА относительно невелико².

Крупнейшим производителем военной электроники ВПК КНР является Китайская корпорация электроники и электронных технологий (*China Electronics Technology Group (CETC)*), включая ее дочерние ком-

¹ Производители квадрокоптеров и различных беспилотников Китая. URL: <https://www.chinaved.com> (accessed: 23.04.2023).

² Китай вытеснил крупнейшие оборонные компании Запада с рынка боевых БПЛА. URL: <https://www.overclockers.ru>. 07.11.2023 (accessed: 26.12.2023).

пании East China Computer, Taiji Computer, GCI Science & Technology, Phoenix Optics и Hikvision. Электронику для оборонной сферы выпускают также компании China Electronics Corporation (включая дочерние Maipu Communication и Phytium Technology), Китайская северная промышленная корпорация с ограниченной ответственностью (*China North Industries Group Corporation Limited*) (*CNCG*), включая дочерние North General Electronics Group, North Electro-Optics Group, North Navigation Technology Group, Jianglu Machinery & Electronics Group, North Night Vision Technology, North Laser Technique, North Information Control Group, North General Power Group, Huaihai Industry Group, Northwest Industries Group и Ordnance Science and Research Academy of China). Далее следует Китайская аэрокосмическая научно-промышленная корпорация (*China Aerospace Science and Industry Corporation*) (*CASIC*), включающая дочерние Академию информационных технологий, Китайскую академию механических и электронных технологий «Чанфэн» и Китайскую корпорацию космической промышленности «Цзяннань»; Китайская аэрокосмическая научно-техническая корпорация (*China Aerospace Science and Technology Corporation*) (*CASC*), включающая дочерние China Academy of Aerospace Electronics Technology, China Academy of Launch Vehicle Technology и China Academy of Space Technology); Корпорация авиационной промышленности Китая (*Aviation Industry Corporation of China*) (*AVIC*), включающая дочерние China Avionics Systems, AVIC Jonhon Optronics Technology, Корпорацию авиационной промышленности Китая AVIC Electromechanical Systems и Tianma Microelectronics); Китайская южная промышленная корпорация с ограниченной ответственностью (*China South Industries Group Corporation Limited*) (*CSGC*), Shaanxi Huanghe Group и Beijing Leiyin Electronic Technology Development¹.

Военно-промышленные корпорации КНР выпускают как военную так и высокотехнологичную гражданскую продукцию, большая часть которой соответствует или приближается по своим характеристикам к мировым стандартам качества. «В мировом рейтинге The Business Research Company “ТОП-100 крупнейших военно-промышленных компаний мира 2023 г.” по объему выручки от продаж вооружений четыре военно-промышленные корпорации КНР вошли в верхнюю часть списка, в том числе: Корпорация авиационной промышленности Китая — 30,971 млрд долл., 4-е место; Китайская северная промышленная корпорация с ограниченной ответственностью — 17,963 млрд долл., 8-е место; Китайская южная промышленная корпорация с ограниченной ответст-

¹ По расходам на НИОКР Китай на 2-м месте после США, его расходы на НИОКР превысили расходы Японии, Германии, Южной Кореи и Франции — вместе взятых. URL: www.tek-all.ru. 20.04.2023 (accessed: 12.05.2023).

венностью — 13,483 млрд долл., 10-е место; Китайская аэрокосмическая научно-техническая корпорация — 9,614 млрд долл., 15-е место»¹.

В годы 14-й пятилетки Китай сохраняет высокие темпы увеличения финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), превышая намеченные планом 7% в год и занимая по данному показателю 1-е место в мире. По сообщению агентства «Синьхуа», «...в 2023 г. расходы Китая на НИОКР составили более 3,3 трлн юаней (около 458,5 млрд долл.), увеличившись в годовом выражении на 8,1%. Об этом заявил журналистам 5 марта 2024 г. министр науки и технологий КНР Инь Хэцзюнь. Эта сумма составляет около 2,6% ВВП Китая. Отмечается, что в 2023 г. инвестиции в фундаментальные исследования составили 221,2 млрд юаней, увеличившись на 9,3% в годовом выражении. Было выдано 921 000 патентов на изобретения (на 15,3% больше, чем в 2022 г.). В 2024 г. правительство КНР планирует увеличить расходы на НИОКР примерно на 10%. По заявлению премьера Госсовета КНР Ли Цяна, Китай намерен объединить стратегическую научно-техническую мощь страны и негосударственные инновационные ресурсы, чтобы совершить прорыв в ключевых технологиях в ключевых областях»².

Библиографический список

2023 Annual Report to Congress on Military and Security Developments Involving the PRC. The Department of Defense (DoD). USA. URL: <https://news.usni.org/2023/10/19/2023-pentagon-report-on-chinese-military-development> (accessed: 27.01.2024).

Информационная отрасль КНР

24 февраля 2024 г. на сайте Государственного статистического управления КНР был опубликован Статистический бюллетень Китайской Народной Республики о национальном и социальном развитии в 2023 г.³ Соответственно опубликованным данным, по предварительным расчетам,

¹ ТОП-100 крупнейших военно-промышленных компаний мира 2023 г. URL: www.global.corporations.ru (accessed: 12.03.2024).

² В. Кулагин, Г. Мишутин. Китай в 2023 году потратил на НИОКР более \$458 млрд. URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2024/03/06/1023890-kitai-potrati-na-niokr-bole-458-mlrd?ysclid=ltmm9a67pf723005325> (accessed: 03.04.2024).

³ Zhonghuo renmin gongheguo 2023 nian guomin jingji he shehui fazhan tongji gongbao 中华人民共和国 2023 年国民经济和社会发展统计公报 [Statistical Bulletin of the People's Republic of China on National Economic and Social Development in 2023]. URL: <https://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202402/t202402281947915.html> [accessed: 29.03.2024].