

Т.М. Мамахатов

СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ И МНОГОВЕКТОРНАЯ ПОЛИТИКА СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В УСЛОВИЯХ ПОЛИТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

Аннотация. Сразу после обретения странами Центральной Азии независимости (в начале 1990-х гг.) Китай начал развивать с ними отношения, основанные на принципах взаимного уважения, добрососедства, дружбы, взаимовыручки и взаимовыгодного сотрудничества.

На сегодняшний день китайская Инициатива «Пояс и путь» (ИПП) является крупнейшим проектом не только в азиатском регионе, но и во всем мире. ИПП охватывает как исторические регионы Шелкового пути, так и «новые» территории, соединяя огромное пространство через всю Евразию и далее. Ключевая роль в Инициативе отдана Центрально-Азиатскому региону (ЦАР) как началу Пути, маршруту прохождения китайских товаров и технологий на Запад.

Ныне Пекин расширяет свое влияние в регионе, действуя через национальные структуры, налаживая связи с местной политической элитой, приспосабливаясь к обстановке страны-реципиента. Такой курс являет собой удачный пример тактического «наступления» Китая, одновременно служа механизмом достижения его стратегической цели в странах ЦАР, а именно — успешной реализации ИПП.

Ключевые слова: Китайская Народная Республика, экономическое сотрудничество, экономика, Центральная Азия, Инициатива «Пояс и путь».

Автор: Мамахатов Тлеш Муратович, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра «Россия, Китай, мир» Института Китая и современной Азии РАН (адрес: 117977, Москва, Нахимовский пр-т, 32). ORCID: 0000-0001-7212-6831.
E-mail: tmmamakhatov@gmail.com

T.M. Mamakhatov

Modern challenges and the multi-vector policy of Central Asian countries under political pressure

Abstract. Immediately after the declaration of the independence of the Central Asian countries (in the early 1990s), China began to develop relations with them based on the principles of mutual respect, good neighborliness, friendship, mutual assistance and mutually beneficial cooperation.

To date, the Chinese Belt and Road Initiative (BRI) is the largest project not only in the Asian region, but also around the world. The BRI covers both the historical regions of the Silk Road and the “new” territories, connecting a huge space across Eurasia and beyond. A key role in the Initiative is given to the Central Asian Region (CAR) as the beginning of the Road, the route for Chinese goods and technologies going to the West.

Now Beijing is expanding its influence in the region, acting through national structures, establishing ties with the local political elite, adapting to the situation of the recipient countries. Such a course is a good example of China's tactical “offensive”, simultaneously serving as a mechanism for achieving its strategic goal in the Central Asian countries, namely, the successful implementation of the BRI.

Keywords: People's Republic of China, economic cooperation, economy, Central Asia, Belt and Road Initiative (BRI).

Author: Tlesh M. МАМАХАТОВ, PhD (Economics), Lead Research Fellow, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). ORCID: 0000-0001-7212-6831. E-mail: tmmamakhatov@gmail.com

Китай увеличивает свое участие в энергетических проектах в Центральной Азии практически во всех сферах, но особенно — в добыче и разведке углеводородного сырья. На сегодня можно выделить четыре основных направления сотрудничества Китая и стран Центральной Азии, а именно: энергетическая политика, экономическое сотрудничество, региональная безопасность и гуманитарное сотрудничество.

При интеграции стран Центральной Азии в ИПП в первую очередь речь идет о расширении и углублении сотрудничества в энергетической сфере, далее — о расширении торговли и в целом многоуровневого интеграционного взаимодействия.

Кроме углеводородов, можно отметить сотрудничество и в сфере иных энергоресурсов, таких как гидроэнергия и альтернативные источники энергии. В обмен на свои энергоресурсы страны ЦАР получают доступ к китайским высоким технологиям, а также возможность

учреждения на их территориях совместных с китайской стороной предприятий.

Проект «Пояс и путь» предполагает расширение связуемости (*connectivity*) между азиатским, европейским и африканским континентами, а также развитие инфраструктуры в омывающих их морях для укрепления и совершенствования партнерских отношений между странами, включенными в проект.

Таким образом, участие центральноазиатских стран позволит расширить их торгово-экономические связи с основным коммерческим партнером Китая — Европой благодаря созданию нового торгового маршрута через регион, позволяющего сократить сроки доставки грузов по железной дороге из Китая через Синьцзян-Уйгурский автономный район в Восточную Европу до 11-ти дней.

Чтобы добиться поставленных целей, китайской стороне необходимо решить целый ряд задач, в число которых входит обеспечение инфраструктурной взаимосвязи стран — участниц ИПП и беспрепятственности их взаимной торговли, а также финансовая согласованность и политическая координация.

Государственная поддержка и финансирование — это первое, на что опираются китайские внешнеэкономические инстанции в деле обеспечения госкомпаниям из КНР благоприятных переговорных позиций, в том числе и по ценовой политике. За последние 10 лет потребность Китая в энергии выросла в три раза больше, чем в среднем по миру, что, конечно же, обостряет вопрос энергоснабжения в стране, делая его ключевой проблемой национальной безопасности. Месторождения нефти и газа Каспия и Центральной Азии находятся в центре внимания Пекина, и диверсификация импорта энергоресурсов остается одним из надежных механизмов реализации стратегии энергобезопасности КНР.

Благодаря общей границе протяженностью более 3300 км, Китай и страны ЦА являются близкими и давними соседями. С Запада к Китаю примыкают Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан, а уже через их территории Китай соседствует с Туркменистаном и Узбекистаном, также играющими для Китая немаловажную роль.

Постоянное укрепление сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии в области строительства инфраструктуры выгодно не только в рамках двустороннего, но и многостороннего сотрудничества, в котором выигрывают все стороны — и Китай, и страны Центральной Азии.

Заинтересованные в участии в Инициативе «Пояс и путь» страны Центральной Азии одна за другой наращивают с Китаем сотрудниче-

ство в области инфраструктуры. Так, Казахстан и Китай совместно возводят необходимую инфраструктуру для Инициативы «Пояс и путь». А Узбекистан и Китай подписали «Меморандум о взаимопонимании по укреплению сотрудничества в области строительства инфраструктуры» и «Соглашение о сотрудничестве по строительству малых и средних гидроэлектростанций в Республике Узбекистан», «Правительственное соглашение о международных автомобильных перевозках» и другие документы, направленные на постоянное содействие сотрудничеству предприятий из Китая и стран Центральной Азии в области инфраструктуры и гидроэнергетики на основе рыночных принципов. Судя по всему, Китай и государства ЦАР сделали свой стратегический выбор, направленный на наращивание сотрудничества, и потому можно утверждать, что взаимодействие сторон в области инфраструктуры имеет еще большие перспективы, а навязываемый Западом принцип «игры с нулевой суммой» будет заменен принципами взаимовыгодности и со-развития.

Существует большая взаимная заинтересованность между Китаем и странами ЦА в налаживании сотрудничества также и в новых областях. В последние годы страны Центральной Азии проявляют пристальное внимание к развитию инновационных отраслей. Например, Узбекистан и Туркменистан намерены приложить серьезные усилия к развитию солнечной энергетики, электронной и IT-промышленности. Производственные масштабы и технический уровень Китая в таких передовых областях, как солнечная фотоэлектрическая энергия, информационные технологии и электронные коммуникации, являются ведущими в мире. Функционирует целый ряд китайских транснациональных компаний, которые уже занимают лидирующие позиции на рынках многих стран.

Географическая близость стран ЦАР и Китая благоприятствует транспортировке энергоресурсов как по трубопроводам, так и сухопутным путем. Это экономит время и снижает транспортные затраты. Таким образом, коммерческая выгода для всех сторон представляется очевидной.

Китай много лет является крупнейшим торговым партнером стран ЦАР: в 2022 г. объем торговли между Китаем и странами региона достиг максимальной отметки в более чем 70 млрд долл. А в первом квартале 2023 г. китайско-центральноазиатский товарооборот вырос на 22 % по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Центральная Азия является для Китая ценным поставщиком продуктов сельского хозяйства — пшеницы, соевых бобов, фруктов и сухофруктов, мясной продукции.

Регион важен для Китая и как транзитная территория. Так, в 2022 г. более 65 тыс. поездов из Китая проследовали в Европу, перевезя свыше 6 млн контейнеров с грузами общей стоимостью 300 млрд долл. Почти 80 % всех грузовых поездов из КНР проходили через территорию стран Центральной Азии.

Осуществление проекта ИПП и успех социально-экономического развития ЦАР и его отношений с Китаем так или иначе связаны с урегулированием группы конфликтов, прошлых и даже новых, очаги которых лежат на линии прохождения «Пояса и пути». Разрядка напряженности, совершенствование диалога между странами — участниками Инициативы видятся мощным инструментом ее реализации.