

И.Д. Ильинская

КИТАЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ В 2022—2024 ГОДАХ: ПРЕДПОСЫЛКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКСПАНСИИ

Аннотация. Китайский автопром в последние годы развивается фантастическими темпами: как в части производства и инноваций, так и продаж и экспорта. В связи с уходом с российского рынка основных западных автобрендов Китай получил уникальную возможность экспансии на нем в условиях минимальной конкуренции. Во многом за счет того, что в 2023 г. совокупная доля китайских авто на российском рынке по разным оценкам достигала 58 %, Китаю удалось занять верхнюю строчку в списке мировых автоэкспортеров, вытеснив с пьедестала Японию. Планы автопроизводителей из КНР на российский рынок крайне оптимистичные: в 2024 г. они собираются реализовать в России в общей сложности 1,2 млн новых легковых автомобилей. Однако российские эксперты оценивают эти проекты скептически. В то же время инновационное развитие автомобильной промышленности Китая в части НИЭ и растущий спрос на электромобили в России говорят о потенциальных возможностях роста и в этом направлении.

Ключевые слова: Китай, Россия, автомобильная промышленность, экспорт, санкции.

Автор: *Ильинская Ирина Дмитриевна, редактор* Издательского отдела, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32); *выпускающий редактор журнала «ЭТАП: Экономическая Теория, Анализ, Практика», АНОО «Институт эффективных технологий» (ИЭТ). ORCID: 0000-0002-6664-6563. E-mail: ilinskaya@iccaras.ru*

I.D. Ilinskaya

Chinese cars on the Russian market in 2022—2024: prerequisites and prospects for expansion

Abstract. The Chinese auto industry has been developing at a fantastic pace in recent years, both in terms of production and innovation, as well as sales and exports. Due to the withdrawal of the main Western car brands from the Russian market, China has received a unique opportunity to expand in it in epy conditions of minimal competition. Largely due to the fact that in 2023 the total share of Chinese cars in the Russian market, according to epy various estimates, reached 58 %, China managed to take the top place in the list of the world auto exporters, displacing Japan from the pedestal. The plans of the Chinese automakers for the Russian market are optimistic: in 2024 they are going to sell a total of 1, 2 million new passenger cars in Russia. However, the Russian experts are skeptical about these projects. At the same time, the innovative development of the China's automotive industry in terms of research and development and the growing demand for the electric vehicles in Russia indicate the potential growth opportunities in this direction.

Keywords: China, Russia, automotive industry, exports, sanctions.

Author: *Ilinskaya Irina D.*, Editor of the Publishing Department, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation); *Editor-in-Chief* of the journal “ETAP: Economic Theory, Analysis, Practice”, “Institute of Effective Technologies” (IET).

ORCID: 0000-0002-6664-6563. E-mail: ilinskaya@iccaras.ru

Развитие китайского автопрома в последние годы идет опережающими темпами. Если в 2002 г. КНР была на 5-м месте в мире по объему производства легковых автомобилей (3 млн ед.), в 2009 г. лидировала по общему объему произведенных автомобилей, то в 2019 г. этот показатель стал тождественен 30-процентной доле всех произведенных в мире автомобилей. В 2020 г. на Китай приходилось более 35 % мирового рынка легковых автомобилей и около 20 % рынка коммерческих [Сазонов, 2020, 296].

В 2023 г. выручка автопрома КНР составила 10,09 трлн юаней (1,42 трлн долл.), увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 10,1 %, прибыль отрасли исчислялась 508,63 млрд юаней, то есть на 5,9 % больше, чем в 2022 г. [China's automobile manufacturing, 2024, 1; Car industry association calls, 2024, 1]. Также по итогам 2023 г. Китай обогнал Японию и стал мировым лидером по экспорту автомо-

билей [Китай стал крупнейшим экспортером машин в мире за счет России, 2024, 1].

Российский рынок для китайских автопроизводителей стал уникальной площадкой сбыта: после начала СВО в 2022 г. Россию покинули 46 автомобильных брендов. Освободившуюся нишу заняли китайцы [Как китайский автопром завоевывает российский рынок, 2024, 1]. Сотрудничество в области автомобилестроения приобретает стратегический характер.

Совокупная доля китайских авто на российском рынке в октябре 2023 г. составила 56 %, в ноябре — 58 %. Количество представленных в России китайских марок за год выросло в 1,5 раза, до 51, количество моделей — почти в 3 раза, до 262 [Батыров, 2023, 1].

Автоконцерны из Китая в 2024 г. собираются реализовать в России в общей сложности почти 1,2 млн новых легковых автомобилей. Российские автозаводы переключились с производства ушедших из РФ брендов на китайские модели [Ильющенков, 2023, 1].

Однако аналитики выражают скепсис: по их прогнозам, на китайские машины в 2024 г. может приходиться 750 000—800 000 ед. К тому же в России производятся только автомобили марки Haval — на заводе в индустриальном парке «Узловая» в Тульской области [Ильющенков, 2023, 1].

Отечественные автопроизводители обеспокоены экспансией китайцев. Михаил Мишустин в декабре 2023 г. говорил о росте производства машин в стране «в горизонте 3—4 лет» на уровне свыше 1,3 млн машин в год и заявил: «Более 70 % продаж должны составлять выпущенные именно у нас» [Мишустин, 2023, 1].

Китай активно развивает производство авто на новых источниках энергии (НИЭ). За первый квартал 2024 г. в РФ продано 5889 электромобилей — в 3,6 раза больше, чем за первые три месяца 2023 г. Почти половину (1216) составили покупки авто бренда Zeekr (холдинг Geely) [В России продали рекордное количество электрокаров, 2024, 1]. Это говорит о неисчерпанном потенциале развития торговых отношений между РФ и КНР в области автомобильной промышленности.

Библиографический список

1. Батыров Т. Эксперты сообщили о планах Китая продать в России 1,2 млн автомобилей в 2024 году // Forbes. 2023. 8 декабря. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/502102-eksperty-soobsili-o-planah-kitaa-zanat-bolee-80-avtorynka-rossii-v-2024-godu?ysclid=ly32kc8jrh216940047> (дата обращения: 10.06.2024).

2. В России продали рекордное количество электрокаров. URL: <https://motor.ru/news/ev-sales-08-04-2024.htm?ysclid=ly34gtn2nf308399446> (дата обращения: 10.06.2024).
3. Ильюшенков Д. Китайцы намерены в 2024 году продать в России 1,2 млн легковых машин. URL: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2023/12/08/1009945-kitaitsi-namereni-v-2024-godu-prodat-v-rossii-12-mln-legkovih-mashin> (дата обращения: 10.06.2024).
4. Китай стал крупнейшим экспортером машин в мире за счет России. URL: <https://www.rbc.ru/business/09/01/2024/659d75fe9a79474013077a45?ysclid=ly33dwez29954223158> (дата обращения: 10.06.2024).
5. Как китайский автопром завоевывает российский рынок. URL: <https://style.rbc.ru/items/6422f83a9a794773f687d6f7?ysclid=ly33hq1ysf126437047> (дата обращения: 10.06.2024).
6. Мишустин призвал увеличить производство отечественных автомобилей. URL: <https://ria.ru/20231206/avtomobili-1914103906.html?ysclid=ly341f1nd757858001> (дата обращения: 10.06.2024).
7. Сазонов С.Л. Автомобильный комплекс КНР: императивы инновационного развития. В 2 кн. Кн. 1. Отраслевой аспект. М.: ИДВ РАН, 2020. 400 с.
8. Batyrov T. Experts reported on China's plans to sell 1.2 million cars in Russia in 2024. Forbs, 2023, December 8. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/502102-eksperty-soobsili-o-planah-kitaa-zanat-bolee-80-avtorynka-rossii-v-2024-godu?ysclid=ly32kc8jrh216940047> (accessed: 10.06.2024).
9. Car industry association calls for scrapping of car purchase curbs in certain cities to tap into market potential. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202402/1306943.shtml> (accessed: 10.06.2024).
10. China's automobile manufacturing sector logs steady expansion in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/13/content_116999128.htm (accessed: 10.06.2024).