

(КПЭК) сократилось примерно на 74%, хотя для Китая этот проект является одним из важнейших¹.

Крупнейшим получателем инвестиций с объемом 7,3 млрд долл. стала Индонезия, за ней следует Венгрия (4,5 млрд долл.) и Перу (2,9 млрд долл.).

Участие Китая в энергетическом секторе составляет наибольшую долю его участия в инициативе BRI. Однако в 2023 г. инвестиции в зеленую энергетику и гидроэнергетику Китая в рамках инициативы BRI сократились до 1,5 млрд долл. с 2,1 млрд долл. в 2022 г.

В отраслевой структуре наибольший прирост наблюдался в секторах, связанных с технологиями, особенно с аккумуляторами, производством деталей для автомобилей, производством электромобилей, а также телекоммуникациями.

В дальнейшем участие Китая в инициативе BRI можно ожидать в шести типах проектов:

— производство с использованием новых технологий (например, аккумуляторов);

— возобновляемые источники энергии;

— инфраструктура, способствующая торговле (включая трубопроводы, дороги);

— ИКТ (центры обработки данных);

— сделки, обеспеченные ресурсами (горнодобывающая промышленность, нефть, газ);

— заметные или стратегические проекты (железные дороги).

Китай по-прежнему будет привержен своей политике открытости на высоком уровне. Ожидается, что благодаря стремлению компаний к развитию «выход на глобальный уровень» будет оставаться ключевой стратегией роста.

О новом этапе развития экспериментальных зон свободной торговли в Китае

В сентябре 2023 г. в КНР широко отметили десятилетие со дня учреждения первой в стране экспериментальной зоны свободной торговли — Шанхайской. В общей сложности к середине 2021 г. в стране была учреждена 21 такая зона. Целью создания ЭЗСТ (их нередко также называют пилот-

¹ China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2023. URL: <https://greenfdc.org/china-belt-and-road-initiative-bri-investment-report-2023/> (accessed: 01.03.2024).

ными) было освоение Китаем передовых международных практик в привлечении иностранных инвестиций, в ведении торговли товарами и услугами, в осуществлении некоторых трансграничных финансовых операций.

В первые несколько лет экспериментальные зоны развивались довольно успешно. Однако в связи с негативным эффектом эпидемии COVID-19 и вследствие давления США, ухудшившего для КНР общие условия внешнеэкономической деятельности, функционирование ЭЗСТ в 2021—2022 г. усложнилось. Тем не менее они продолжают играть роль авангарда реформ в стране.

Из практики работы пилотных зон наибольшее внимание и общегосударственное значение приобрела регламентация допуска на рынок иностранных инвесторов, получившая название «негативного списка». Число видов деятельности, куда не допускался иностранный капитал (среди них — создание учебных заведений и выпуск печатных изданий), было постепенно сокращено со 190 до 27. В торговле был взят курс на внедрение принципа «единого окна», т.е. на деюрокрагизацию оформления судовых документов и сопроводительных документов импортно-экспортных операций, что привело к резкому сокращению затрат времени на совершение торговых сделок и числа требуемых для этого различных бумаг. Еще одна новация — учреждение так называемых зональных счетов коммерческих банках, работающих в зонах, позволяющих вести расчеты как в юанях, так и в иностранных валютах и облегчающих гражданам КНР инвестирование за рубежом.

Растет и доля ЭЗСТ в суммарных объемах основных видов внешнеэкономической деятельности КНР. Так, на конец 2022 г. на эти территориальные образования совокупно пришлось 18,1% привлеченных КНР иностранных инвестиций и 17,9% объема внешней торговли. По состоянию на середину 2023 г. эти показатели выросли до соответственно 18,4 и 18,6%.

Ориентацию ЭЗСТ на экономию времени при совершении внешне-торговых и инвестиционных операций, на их общее упрощение и деюрокрагизацию намечено сохранить и на будущее. Кроме того, в год десятилетнего юбилея зон в Китае на государственном уровне был принят ряд документов, призванных диверсифицировать и активизировать работу пилотных зон.

Ведущим зонам (Шанхай, Тяньцзинь, Фуцзянь, Гуандун) отныне разрешается беспощлиный ввоз для ремонта и последующий вывоз авиатехники, судов, крупного машиностроительного оборудования [У гэ цзымао шияньцзю хэ Хайнань цзыю маои ган шидянь дуйцзе гоцзи бяочжунь цзинмао гуйцзэ].

Большинству зон на период 2023—2025 г. определены конкретные приоритеты развития. Так, для Шанхая — это создание кластера биомедицинских производств мирового уровня и создание цифровой биржи.

Деятельность зоны в пров. **Гуандун** все больше увязывается с общим развитием региона Большого залива (Гуанчжоу—Гонконг—Макао). В частности, намечено строительство научного городка на участке зоны Наньша в Гуанчжоу, учреждение в участке зоны Цяньхай юридической академии, обслуживающей весь регион Большого залива, создание в Цяньхае центра международной торговли электронными компонентами и интегральными схемами (чипами).

В **Тяньцзиньской** ЭЗСТ намечено развивать рынок автомобилей с пробегом и различные виды арендной деятельности.

ЭЗСТ **Фуцзянь** призвана совершенствовать систему транспортных авиаперевозок с Тайванем, создать международную базу ремонта авиасредств.

Ляонинская ЭЗСТ нацеливается на всемерное развитие связей с организацией ВРЭП (Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство). В Шэньяне предстоит учредить центр торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества и обменов с ВРЭП, в Даляне — центр международных деловых услуг ВРЭП. В Шэньяне создается центр ремонта станков с числовым управлением.

В **Чжэцзянской** ЭЗСТ продолжится наращивание масштабов складирования и торговли по ряду крупных генеральных грузов, таких как нефтепродукты, железная руда, медь, зерно. Участок Нинбо—Чжоушань предполагается сделать центром авиалогистики на маршруте Китай—Центральная и Восточная Европа.

В **Хэнани** намечено развивать фьючерсные рынки, рынки торговли предметами искусства и культуры, разработку и производство автомобилей на новых источниках энергии.

Хубэйская ЭЗСТ станет районом развития цифровой высокотехнологичной экономики и биомедицинских производств.

В **Чунцине** будет создан финансовый центр западных территорий Китая. Развивается сотрудничество в международной торговле с Сингапуром.

В **Сычуани** намечено строительство западного международного авиаузла, развитие авиалогистики и ремонта авиатехники.

В ЭЗСТ **Шэньси** будет продвигаться строительство Китайско-российского центра. Будет создан Сианьский международный авиаузел. На участке Янлин продолжится создание базы обмена агротехнологиями ШОС.

В **Шаньдунской** зоне продолжится строительство района местного торгово-экономического сотрудничества Китая, Японии и Республики Корея. Предстоит создать узел морского транспорта Северо-Восточной Азии, дать новый импульс развитию морской экономики, строительству экспортной базы продукции культуры.

Цзянсуская ЭЗСТ нацеливается на ускоренное создание биолечебного производственного кластера мирового значения. В числе других

приоритетов — усиление сотрудничества с районом дельты р. Янцзы, ускорение создания центра технического новаторства государственного уровня. Участок Ляньюнган нацелен на превращение в важный транспортный узел Евразии.

Пилотной зоне в **Гуанси** предстоит углубить торгово-экономическое сотрудничество со странами — членами ВРЭП, создать центр торгово-экономического сотрудничества Китай—АСЕАН, наладить трансграничное сотрудничество в производстве, переработке и торговле такой специфической продукцией, как тунговое масло, каучук и т.п.

В ЭЗСТ **Хэбэй** предстоит наладить всестороннее производственное, сервисное и медицинское обслуживание аэропортов Дасин и Чжэндин. Будет также создаваться база комплексного обслуживания экономического сотрудничества в Северо-Восточной Азии, включая заправку топливом транспортных средств, ремонт судов в Бохайском заливе и т.п.

ЭЗСТ **Юньнань** ориентирована на развитие экономического сотрудничества с Лаосом, Мьянмой и Вьетнамом, включая создание центра сотрудничества в зеленой энергетике и платформы трансграничной торговли электроэнергией.

Хэйлунцзянской пилотной зоне предстоит полнее использовать потенциал моста Благовещенск — Хэйхэ, создать международный центр торговли крупногабаритными товарами и центр расчетов в рыночной торговле. На участке Суйфэнхэ наладить сотрудничество с Россией в переработке древесины.

В **Пекинской** ЭЗСТ предстоит создать Пекинскую международную биржу больших данных, ускорить строительство платформы экспонирования и торговли предметами культуры и искусства, развивать высокотехнологичные биомедицинские производства, клеточные и генные методы лечения.

ЭЗСТ **Хунань** должна стать авангардным районом глубокого китайско-африканского торгово-экономического сотрудничества. Намечено повысить качество международных услуг аэродрома Хуанхуа в Чанша, создать биржу редкоземельных металлов.

В пилотной зоне **Аньхой** будет продолжено строительство комплексного государственного научного центра, создание кластера производства интегральных схем с международной конкурентоспособностью, освоение производства автомобилей на новых источниках энергии.

Важным событием явилось учреждение 21 октября 2023 г. 22-й — **Синьцзянской** — ЭЗСТ с участками в Урумчи, Хоргосе и Каши (Кашгаре), отражающее общую активизацию Пекина в регионе Центральной Азии.

В развитии ЭЭСТ **Хайнань** центральное место отводится наращиванию мощности порта свободной торговли Янпу. В 2023 г. объем импорт-

но-экспортных операций порта достиг 58 млн т — на 8,5% больше, чем в 2022 г., а объем перевалки контейнеров — 1,83 млн штук, на 3,7% больше, чем в предыдущем году.

Библиографический список

Портяков В.Я. (2021). Экспериментальные зоны свободной торговли в Китае. М.: ИДВ РАН, 2021. С. 47—49.

Dazao woguo xiang xi kaifang de qianshao jidi [Create an outpost of our country's openness to the West] // *Guangming ribao*. 02.11.2023.

Nuli jianshe geng gao shuiping de ziyou maoyi shiyan qu [Diligently build pilot free trade zones of an even higher level] // *Renmin ribao*. 28.09.2023.

Shangwubu guanyu yingfa “Zi mao shiyan qu zhongdian gongzuo qingdan (2023—2025 nian) de tongzhi” [Notification of the Ministry of Commerce on the promulgation of the “List of Priority Activities in Pilot Free Trade Zones for 2023-2025”].

Wu ge zimao shiyan qu he Hainan ziyou maoyi gang shidian duijie guoji biao zhun jingmao guize [Five experimental free trade zones and the Hainan Free Trade Port are experimentally connecting with high-level international trade and economic standards] // *Renmin ribao*. 01.07.2023.

Yangpu gang qu nian jizhuangxiang liang wanchang 183.35 wan biao xiang [Last year, container turnover at Yangpu Port reached 1.8335 million pieces]. URL: <http://hi.people.com.cn/n2/2024/0108/c231196-40705944.html> (accessed: 23.03.2024).

Приграничные связи России и Китая

На новом пути всестороннего содействия великому возрождению китайской нации генеральный секретарь Си Цзиньпин принял новые стратегические меры по всестороннему возрождению Северо-Восточного Китая, пояснив, что данный регион должен заложить прочную основу для открытия важных ворот на север. 7 сентября 2023 г. Председатель КНР возглавил совещание по вопросам содействия всестороннему возрождению Северо-Восточного Китая в новую эпоху и выступил на нем с важной речью. Председатель подчеркнул, что «новая эпоха и новый поход стимулируют всестороннее возрождение северо-восточного региона Китая, необходимо претворять в жизнь выдвинутые на XX съезде КПК планы относительно содействия достижению новых прорывов во всестороннем возрождении Северо-Восточного Китая, полностью, точно и всесторонне реализовать новую концепцию развития, твердо осознать важную миссию северо-восточного региона по защите безопасности страны. ...