

С.И. Покладов

## Особенности применения ВВС противоборствующих сторон в войне в Корее (1950—1953)

**Аннотация.** Статья посвящена исследованию особенностей применения ВВС противоборствующих сторон в войне в Корее (1950—1953). Дан краткий обзор хода военных действий и соотношения сил сторон на различных этапах войны. Рассмотрены основные факторы, влияющие на особенности применения ВВС в войне в Корее. Дана оценка роли 64-го истребительного авиационного корпуса (ИАК) при решении задачи завоевания превосходства в воздухе, героизма, проявленного советскими летчиками. Охарактеризованы условия выполнения ими боевых задач. Приведены основные показатели боевой деятельности авиации СССР, КНР и КНДР. Рассмотрен «типовой» боевой состав 64-го ИАК, его командование в ходе войны. В статье рассмотрены задачи, решаемые авиацией многонациональных сил ООН, боевые порядки самолетов противника в ходе нанесения ударов по объектам КНДР.

**Ключевые слова:** авиация, реактивные истребители, применение ВВС, война в Корее, летчики, героизм, многонациональные силы ООН.

**Автор:** Покладов Сергей Игоревич, младший научный сотрудник, Научно-исследовательский институт Военной истории, Военная академия Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник в отставке.  
E-mail: spokladov@yandex.ru

**Конфликт интересов.** Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

**Для цитирования:** Покладов С.И. Особенности применения ВВС противоборствующих сторон в войне в Корее (1950—1953) // Корееведение. 2023. № 3(4). С. 51—60. DOI: 10.48647/ICCA.2023.21.95.005.

*S.I. Pokladov*

## Peculiarities Using the Air Forces by the Opposing Parties in the Korean War (1950—1953)

**Abstract.** The article studies the peculiarities of using the Air Forces by the opposing parties in the Korean War (1950—1953). A brief overview of the course of military operations and of the balance of the parties' forces at various stages of the war is given. Description is made of the main factors influencing the peculiarities of using the Air Forces in the Korean War. The article also assesses the role of the 64th Fighter Aviation Corps (FAC) in solving the problem of gaining air supremacy, and describes heroism demonstrated by Soviet pilots. Description is also made of the conditions, under which those pilots had to conduct their combat missions. The article also contains key indicators of the aviation combat activity of the USSR, China, and the DPRK. Analysis is made of the "standard" combat personnel of the 64th FAC, and its command during the war. The article discusses the tasks solved by the aviation of multinational UN

forces, and the combat formations of enemy aircraft during strikes on the DPRK facilities.

**Keywords:** aviation, jet fighters, the use of the Air Force, the Korean War, pilots, heroism, multinational UN forces.

**Author:** Sergey I. POKLADOV, Junior Researcher, Research Institute (military history), Military Academy the Russian Federation Armed Forces' General Staff, Colonel, retired. E-mail: spokladov@yandex.ru

**Conflict of interests.** The author declares the absence of the conflict of interests.

**For citations:** Pokladov S.I. (2023). Osobennosti primeneniya VVS protivoborstvuyushchih storon v vojne v Koree (1950—1953) [Peculiarities Using the Air Forces by the Opposing Parties in the Korean War (1950—1953)]. *Koreevedenie [Koreanology]*, 2023, 3 (4): 51—60. (In Russian). DOI: 10.48647/ICCA.2023.21.95.005.

В качестве небольшого предисловия необходимо вспомнить завершившийся недавно визит в КНДР министра обороны Российской Федерации генерала армии С.К. Шойгу, приуроченный к 70-летию Победы корейского народа в Отечественной Освободительной войне 1950—1953 гг. Он стал своеобразным упоминанием о том историческом пути, который прошли наши государства в далекое нелегкое время, о подвиге корейского народа и всех, кто помогал ему одержать победу.

Война в Корее началась 5 июня 1950 г. и завершилась 27 июля 1953 г. подписанием в Пханмунджоме (Паньмыньчжон) соглашения о прекращении огня [Военный энциклопедический словарь].

В статье будет рассмотрен не ход военных действий в течение всей войны, а некоторые особенности применения ВВС, противоборство которых открыло эру противостояния реактивной авиации.

Соотношение численности авиации на протяжении почти всей войны оставалось не в пользу ВВС СССР, КНР и КНДР. По истребителям всех типов превосходство составляло 8:1 в пользу США, а по новым типам — 4:1. К концу войны в ходе борьбы за господство в воздухе ситуация изменилась, но истребительная авиация ВВС США продолжала в 3,6 раза превосходить авиацию СССР, КНР и КНДР.

Несмотря на значительное количественное превосходство противника в авиации, благодаря умелым действиям командования авиационной группировки ВВС СССР, КНР и КНДР, грамотному использованию новой авиатехники и зенитных средств, профессионализму инженерно-авиационной службы (далее — ИАС) и надежному тылу была создана эффективная система объектовой, а затем и зональной ПВО. Итогом воздушных боев в небе Кореи стал наметившийся перелом в ходе войны. И это при условии, что советские летчики имели приказ — не наносить удары по аэродромам авиации ООН, не пересекать линию фронта и береговую черту. Они вели боевые действия в воздухе и с земли исключительно над территорией, контролируемой китайскими и северокорейскими войсками.

В свое время во время службы в войсках ПВО автор занимал должности офицера штабов зенитного ракетного полка, дивизий и корпусов ПВО в различных регионах СССР и России. И при оценке потенциального противника, используя теоретические выкладки, принятые в войсках ПВО, сделал вывод, что основными факторами, влияющими на особенности применения ВВС в войнах и военных конфликтах, прежде всего являются:

- 1) военно-политическая обстановка на театре военных действий (далее — ТВД);
- 2) характер действий сухопутных группировок;
- 3) боевой состав, базирование противостоящих группировок средств воздушного нападения (далее — СВН);
- 4) общее соотношение сил и средств вооруженной борьбы сторон, в данном случае — прежде всего авиации;
- 5) аэродромная сеть;
- 6) боевой опыт летчиков, уровень их подготовки;
- 7) всестороннее обеспечение действий авиационной группировки;
- 8) организация управления и взаимодействия между авиацией, силами и средствами ПВО, сухопутными войсками.

С учетом этих и некоторых других факторов, в связи с продвижением американских войск на север КНДР советское руководство в ноябре 1950 г. приняло решение о формировании 64-го истребительного авиационного корпуса (далее — ИАК) на территории Северо-Восточного Китая [Первов, Пивоваров, Щукарев, 2004, с. 6].

В состав 64-го ИАК первоначально входили 28-я, 151-я и 50-я истребительные авиационные дивизии (далее — ИАД). Впоследствии организационно-штатная структура корпуса подвергалась изменениям, но постоянно в его составе насчитывались две-три ИАД, один отдельный ночной истребительный авиаполк (далее — ИАП), две зенитные артиллерийские дивизии (зенад) и один зенитный прожекторный полк (рис. 1).

64-м ИАК во время боевых действий в небе Кореи в разное время командовали: генерал-майоры авиации И.В. Белов, Г.А. Лобов, генерал-лейтенант авиации С.В. Слюсарев. Необходимо отметить, что лётный состав подбирался, как правило, из лётчиков-добровольцев, имевших опыт Великой Отечественной войны (рис. 2).

Примечательно, что 324-й авиадивизией командовал прославленный советский ас, трижды Герой Советского Союза полковник И.Н. Кожедуб, которому категорически запрещалось лично участвовать в воздушных боях, а 28-й ИАД — дважды Герой Советского Союза А.В. Алелюхин.

Следует акцентировать внимание на том факте, что в составе 64-го ИАК были не только истребители МиГ-15, но и соединения, части зенитной артиллерии (оснащенные в основном 85-мм зенитными пушками), зенитных прожекторов и подразделения РЛС. Известный многим ветеран войны в Корее Я.В. Канов, выпускник 1952 г. Пушкинского училища ВНОС (в будущем — Пушкинское РТУ, Пушкинское ВКУРЭ) — которое оканчивал и автор статьи, — воевал

Наименование дивизий	Период пребывания на территории КНР
<b>28 иад</b> <b>50 иад</b> <b>151 гв. иад</b> <b>324 иад</b> <b>303 иад</b> <b>97 иад</b> <b>190 иад</b> <b>133 иад</b> <b>216 иад</b> <b>32 иад</b>	с 9.11.1950 г. по 15.07.1951 г. с 20.11.1950 г. по 18.02.1951 г. с 15.11.1950 г. по 10.10.1952 г. с 12.1950 г. по 1.02.1952 г. с 3.01.1951 г. по 26.02.1952 г. с 2.01.1952 г. по 31.08.1952 г. с 20.01.1952 г. по 15.08.1952 г. с 17.04.1952 г. по 27.07.1953 г. с 28.07.1952 г. по 27.07.1953 г. с 19.07.1952 г. по 27.07.1953 г.
87 зенад 92 зенад 28 зенад 35 зенад	с 7.06.1951 г. по 13.02.1953 г. с 12.06.1951 г. по 7.02.1953 г. с 3.02.1953 г. по 27.07.1953 г. с 24.01.1953 г. по 27.07.1953 г.

**Рис. 1.** *Источник:* Сейдов И.А. Советские асы корейской войны // М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2010. 504 с.

Звание	Имя	Период	Примечание
генерал-майор авиации	Иван Васильевич Белов	14.11.1950 — 17.09.1951	
генерал-майор авиации	Георгий Агеевич Лобов	18.09.1951 — 25.04.1953	
генерал-лейтенант авиации	Сидор Васильевич Слюсарев	25.04.1953 — 12.05.1955	активные боевые действия продолжались до 27 июля 1953 г.

**Рис. 2.** *Источник:* Сейдов И.А. Советские асы корейской войны // М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2010. 504 с.

как раз в составе зенитного прожекторного полка и позднее — в составе радиолокационного подразделения на радиолокационной станции П-3А.

Основной задачей 64-го ИАК было уничтожение бомбардировщиков и штурмовой авиации ВВС США, составляющей костяк многонациональных сил ООН, прикрытия от их ударов основных промышленных и административных центров Северо-Восточных районов Китая и объектов тыла войск народной армии КНДР. К их числу относились: мосты через р. Амноккан, аэродромы провинции Аньдун и Супхунская ГЭС. С продвижением северокорейских и китайских войск на юг дополнительно была поставлена задача прикрыть объекты и коммуникации Северной Кореи на соответствующую глубину.

Советские лётчики сталкивались с определенными условиями выполнения боевых задач, которые можно охарактеризовать следующим образом.

1. Ведение боевых действий против противника, имеющего значительное превосходство в авиации, требовало полагаться только на свои силы. Кроме случаев отражения американских ударов по объектам Китая, советским лётчикам не предоставлялась поддержка со стороны китайской и корейской авиации до конца лета 1951 года.

2. Боевые действия ограничивались районом между Пхеньяном и Гензаном, а также береговой чертой, что усложняло полное использование возможностей и потенциала истребителей МиГ-15.

3. Аэродромная сеть в районе боевых действий была ограничена, что исключало возможность проведения аэродромного маневра.

4. Положительным фактором являлось то, что аэродромы, где базировались советские лётчики, находились вне зоны воздействия американской авиации на протяжении длительного времени.

Несмотря на подавляющее численное превосходство американской и союзной авиации, задача по борьбе за господство в воздухе китайским и советским командованием велась успешно. Прекрасно зарекомендовал себя советский реактивный истребитель МиГ-15. Он имел большую, чем у американского F-86 тяговооруженность, что обеспечивало ему превосходство при выполнении манёвра в вертикальной плоскости. К тому же МиГ-15 превосходил F-86 в бортовом вооружении. На его вооружении были три авиационные пушки: две 23-мм и одна 37-мм, а F-86 был вооружен только шестью пулеметами калибром 12,7-мм. Кроме того, советские МиГи были снабжены радар-детекторами, позволявшими обнаруживать атаки противника со «слепых зон», из-за облаков и с задней полусферы [Советские истребители МиГ-15 против F-86 Sabre: спасительные антирадары, 2021]. Но у противника было и некоторое преимущество — наличие у лётчиков-истребителей высотных компенсирующих костюмов, обеспечивающих адаптацию лётчиков к перегрузкам в маневренном воздушном бою, секрет работы редукторов которых был раскрыт благодаря подбитому Е.Г. Пепеляевым «Сейбру», приземлившемуся на берегу моря и захваченному войсками Корейской народной армии.

Помимо истребителей F-86 «Сейбр» главными целями для наших МиГ-15 были бомбардировщики В-26 и В-29. Последние хорошо известны по двум атомным бомбардировкам Хиросимы и Нагасаки.

Наличие подобных самолетов в боевом составе позволило командованию ООН сформулировать основные задачи своей авиации:

- уничтожение: авиации противника, транспортной системы, живой силы и снабжения, экономического потенциала;
- дезорганизация и сковывание войск противника, непосредственная авиационная поддержка.

Для решения этих задач авиация многонациональных сил ООН действовала большими группами самолетов в плотных боевых порядках и, как правило, на больших высотах. Из-за растущего противодействия со стороны истребительной авиации СССР, КНР и КНДР она вынуждена была постепенно осуществить переход к ударам небольшими группами самолетов в рассредоточенных боевых порядках. Причем успешные действия советских лётчиков наносили значительный

урон авиации противника и заставили усилить прикрытие их ударных групп современными реактивными истребителями США F-86 «Сейбр» [Советские лётчики в небе Кореи].

До июня 1951 года на корейском театре военных действий использовалась только часть сил корпуса из-за ограниченности аэродромной сети вблизи китайско-корейской границы и необходимости переучивания китайских и корейских лётчиков соединениями корпуса. В результате, для боевых действий было задействовано около 60 боеготовых экипажей, что составляло примерно два полка. Только после ввода в эксплуатацию нового аэродрома Мяогоу, в дополнение к уже используемому аэродрому Аньдун, появилась возможность привлечь ещё три истребительных авиационных полка, и общее число задействованных сил увеличилось до пяти полков. В начале 1952 года, после серии мероприятий американского командования, включающих увеличение авиационной группировки, качественное улучшение самолётов и изменение тактики воздушных операций, воздушная обстановка на корейском театре военных действий для советских лётчиков стала более сложной. В дневное время основной ударной силой ВВС США стала штурмовая авиация. В этой связи в планы боевого применения 64-го ИАК были внесены коррективы. Командир корпуса генерал-лейтенант С.В. Слюсарев отмечал: «Для того, чтобы использовать максимально возможные силы против штурмовиков противника, борьба с истребителями «заслона» велась преимущественно мелкими группами (звено, авиаэскадрилья), эшелонированными по высотам от 8000 до 14 000 метров, что позволяло сравнительно меньшими силами связывать большие группы истребителей «заслона» на широком фронте и создавать более благоприятные условия ударным группам для действий по штурмовикам».

Советские истребители применяли следующие основные стратегии боевых действий:

- 1) вступали в бой из положения патрулирования;
- 2) осуществляли перехват самолетов противника, находясь в положении дежурства на аэродромах;
- 3) организовывали свободную «охоту».

Любопытно взглянуть на тактические приемы действий наших истребителей с точки зрения нашего противника — авиаторов сил ООН (рис. 11—19). Командование США своевременно реагировало на изменения в обстановке, пытаясь принятыми мерами снизить активность советских истребителей. Изменив тактику действий, американская авиация к концу 1952 г. приняла решение о переходе от массированных операций к использованию небольших групп на всем широком фронте, чтобы максимально использовать сложные метеорологические условия, особенно севернее рубежа Ансю — Кайсен. Эффективность действия 64-го ИАК снизилась: если в 1951 г. соотношение американских и советских потерь было 7,9:1, то в 1952 оно составило 2,2:1.

Параллельно с боевыми операциями, перед лётчиками корпуса стояла задача ввести в бой истребительные части объединенной воздушной армии Китая и Северной Кореи (далее — ОВА). Командующим ОВА был китайский генерал Лю Чжень, а его советником по авиации — генерал-майор авиации Д.П. Галунов.

ВВС КНА (Корейской Народной Армии) возглавлял генерал Ван Лян, а советником по авиации при штабе КНА был полковник А.В. Петрачев. Задача «боевой обкатки» ОВА выполнялась в районах Тэйсю и Бугдин. В дальнейшем части ОВА действовали самостоятельно, при этом китайские — на западном, а корейские — на восточном побережье КНДР. Соединения 64-го ИАК находились в готовности к боевым действиям и в зависимости от складывающейся воздушной обстановки оказывали помощь группам ОВА.

С начала 1953 г. американское командование решило активизировать ночные действия своей бомбардировочной авиации по объектам и коммуникациям севернее рубежа Ансю — Канко. Это привело к необходимости увеличить число самолётных вылетов советской истребительной авиации. В результате напряжённых боевых действий 64-го ИАК в январе 1953 г. было сбито семь В-29, что вынудило американцев значительно сократить их дальнейшее применение.

Долгое время западные СМИ тиражировали миф о «безоговорочном превосходстве американских ВВС в небе Кореи». Однако факты говорят о другом. Первым победителем в бою реактивных самолётов в ноябре 1950 г. одержал ст. лейтенант С.Ф. Хоминич. Первым асом, воевавшим в корейском небе на реактивном истребителе, стал капитан С.М. Крамаренко. Героизм лётчиков — героизм особый. Для его проявления мало мужества и отваги. Необходимо и высочайшее лётное мастерство — только тогда смелость лётчика может привести к успеху в воздушном бою. Своё лётное мастерство командир 2-й авиаэскадрильи 176-го гв. ИАП Сергей Макарович Крамаренко, сбивший в небе Кореи 13 самолётов, оттачивал ещё в годы Великой Отечественной войны. Генерал-майор авиации в отставке С.М. Крамаренко стал своеобразным долгожителем из лётчиков-героев войны в Корее, он ушёл из жизни совсем недавно — 21 мая 2020 г. Анатолий Михайлович Карелин стал лучшим ночным истребителем. В одном из воздушных боёв он сбил сразу три «Суперкрепости», а всего уничтожил шесть В-29, став Героем Советского Союза. Лучшими асами-истребителями войны в Корее стали командир 196-го ИАП полковник Евгений Георгиевич Пепеляев и заместитель командира эскадрильи 17-го ИАП майор Николай Васильевич Сутягин, сбившие более 20 самолётов. Лётчики 196-го ИАП под командованием Е.Г. Пепеляева одержали в небе Кореи 108 побед, потеряв лишь 10 самолётов и четырёх лётчиков. Этот результат был достигнут во многом благодаря тому вкладу, который внёс командир полка в подготовку пилотов. Так формулировал основные постулаты своей «науки побеждать» сам прославленный ас: «...своим командирам подразделений и лётчикам я поставил задачу: изучить район боевых действий; изучить лётно-технические данные самолётов противника, их тактику действий; облетать каждому свой самолёт, пристрелять оружие, проверить пилотажное и навигационное оборудование. Основной задачей в подготовке лётчиков я считал: моральную и «...своим командирам подразделений и лётчикам я поставил задачу: изучить район боевых действий; изучить лётно-технические данные самолётов противника, их тактику действий; облетать каждому свой самолёт, пристрелять оружие, проверить пилотажное и навигационное оборудование. Основной задачей в подготовке лётчиков я считал: моральную и физическую готовность; умение правильно и разумно маневрировать в воздушном бою, находить своё место при манёвре

группы; видеть и правильно оценивать обстановку в воздухе; в бою и после боя всегда помнить и знать общую ориентировку и не терять пространственное положение; научиться пилотировать самолет на всех высотах, особенно в воздушном бою, не глядя в кабину, за исключением особых случаев; не выходить самовольно из боя» физическую готовность; умение правильно и разумно маневрировать в воздушном бою, находить своё место при манёвре группы; видеть и правильно оценивать обстановку в воздухе; в бою и после боя всегда помнить и знать общую ориентировку и не терять пространственное положение; научиться пилотировать самолет на всех высотах, особенно в воздушном бою, не глядя в кабину, за исключением особых случаев; не выходить самовольно из боя» [Пепеляев, 2005, 42]. Эти принципы подготовки лётчиков сохраняют актуальность и в наши дни. Именно благодаря Е.Г. Пепеляеву Советский Союз получил бесценный трофей — практически целый «Сейбр» [Пепеляев, 2005, 42], подбитый 6 октября 1951 г.

30 октября 1951 г. стал «Черным вторником» американской авиации. В налете в этот день на северокорейский аэродром в Намси приняли участие 21 бомбардировщик типа В-29 и около 200 истребителей прикрытия. Им противостояли 44 истребителя МиГ-15. В завязавшемся воздушном бою было сбито 12 бомбардировщиков В-29 и четыре истребителя F-84. При этом на аэродром Намси не пострадал от ударов авиабомб. Советские летчики потеряли один МиГ-15 в бою с F-86 над территорией Китая, границу которого нарушили американские самолеты [Юрьев, 2012].

Во время войны в Корее наибольшую результативность из всех авиационных соединений 64-го ИАК показали лётчики 303-й и 324-й ИАД. Эти дивизии по праву считались элитными. В их составе насчитывалось наибольшее количество лётчиков, имевших опыт Великой Отечественной войны, а также овладевших мастерством высшего пилотажа. В итоге 40 лучших лётчиков этих дивизий сбили 351 самолёт противника. В составе 324-й ИАД шесть лётчиков были удостоены звания Героя Советского Союза (один из них посмертно). Еще 12 лётчиков, удостоенных этого высокого звания, сражались в составе 303-й ИАД. За всё время войны в Корее звания Героя Советского Союза были удостоены 22 лётчика-истребителя. За этот период истребителями корпуса было сбито 1097 самолётов противника. Свои потери составили: 110 лётчиков и 319 самолётов. Общее соотношение потерь за время войны в Корее 3,4:1 в пользу советских лётчиков — «добровольцев».

Китайско-корейская ОВА внесла свой вклад в ход войны в Корее. По официальным данным, за время войны «добровольцами» ВВС НОАК совершено 26 491 боевой вылет, проведено 366 боев, сбито 330 самолетов противника (в том числе 211 F-86 «Сейбр»), еще 95 повреждено. Потери составили 231 самолет (224 МиГ-15, 3 Ла-11 и 4 Ту-2), погибли 116 членов экипажей.

С ноября 1950 по июль 1953 г. советские летчики из состава ОВА совершили более 64 тыс. боевых вылетов и провели 1872 воздушных боя. Согласно итоговым данным (по данным архивной службы) было уничтожено около 2400 самолетов противника и 120 вертолетов, а личный состав 64-го ИАК уничтожил 1250 самолетов, включая 1100 самолетов в групповых боях. Кроме того, 150 вражеских са-

молетов были уничтожены при помощи зенитной артиллерии с земли. Всего советские авиационные соединения, участвовавшие в отражении налетов американской авиации в Корее, потеряли 335 самолетов и 120 летчиков. Общие потери Советской армии составили 299 человек, включая 138 офицеров и 161 сержантов и солдат. [Андронников, Буриков, Гуркин, 1993, с. 394]

«За успешное выполнение правительственного задания» указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями были награждены 3504 военнослужащих корпуса, а 22 летчика получили звание Героя Советского Союза. Наиболее результативными советскими летчиками были признаны: Герои Советского Союза Е.Г. Пепеляев, Н.В. Сутягин, Д.П. Оськин, Л.К. Шукин, С.М. Крамаренко, А.П. Сморгчов, С.П. Субботин и др. Согласно китайским данным, асами в небе Кореи стали более 12 китайских пилотов. Это Дун Вен (сбил 10 самолетов противника), Чжао Баотун (семь сбил, два повредил), Ван Хай (четыре сбил, пять повредил), Ли Хань (сбил восемь самолетов) и др. [Сейдов, 2010, с. 434—439].

Таким образом, в первой крупной локальной войне в Корее с 1950 по 1953 г. был получен уникальный и ценнейший опыт взаимодействия многонациональной группировки ВВС СССР, КНР и КНДР по отражению массированных авиационных ударов ВВС США и их союзников.

Слаженные действия авиационной и наземной компонент советской, китайской и северокорейской ПВО и все совместные действия в комплексе сыграли важную роль в отражении воздушной агрессии США и создали благоприятные условия для начала мирных переговоров, приведших к окончанию военных действий на всем Корейском полуострове [Ярёменко, Почтарёв, Усиков, 2000].

Успешные действия международной дипломатии, авторитет Советского Союза — одной из стран-победительниц во Второй мировой войне, вынесшей на себе основную тяжесть борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в Европе, героизм воинов СССР, КНР и КНДР, а также своевременное и оперативное развертывание совместной группировки ВВС этих государств, ее эффективное применение в целях предотвращения нарастания агрессии со стороны США и многонациональных сил ООН привели к заключению перемирия. Корейский полуостров остался разделенным по 38-й параллели на два суверенных государства — Республику Корея и КНДР.

---

## Библиографический список

*Андронников В.М., Буриков П.Д., Гуркин В.В.* и др. Гриф секретности снят: Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах: Статистическое исследование / под общ. ред. Г.Ф. Кривошеева // М.: Воениздат, 1993. 415 с.

Военный энциклопедический словарь // Ин-т воен. Истории / гл. ред. комис.: Н.В. Огарков (пред.) и др. М.: Воениздат, 1983. 863 с.

*Первов А.Г., Пивоваров Ю.Ф., Щукарев С.Ю.* Исторический опыт современных локальных войн и военных конфликтов. Опыт боевого применения военной авиации: учеб. пособие // Мино: ВВА, 2004. 241 с.

Сейдов И.А. Советские асы корейской войны // М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2010. 504 с.

Советские истребители МиГ-15 против F-86 Sabre: спасительные антирадары // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/183438-sovetskie-istrebiteli-mig-15-protiv-f-86-sabre-spasitelnye-antiradary.html> (дата обращения: 10.04.2023).

Юрьев С. Черный вторник для ВВС США (война в Корее 1951 год) // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/14419-chernyy-vtornik-dlya-vvs-ssha-voyna-v-koree-1951-god.html> (дата обращения: 10.04.2023).

Яременко В.А., Почтарев А.Н., Усиков А.В. и др. Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века // М.: Кучково поле, 2000. 576 с.

---

## References

Andronikov V.M., Burikov P.D., Gurkin V.V. et al. (1993). Grif sekretnosti snyat: Poteri Vooruzhennyh Sil SSSR v voynah, boevykh deystviyah i voennykh konfliktakh: Statisticheskoe issledovanie, pod obshch. red. Krivosheeva G.F. [Secrecy stamp removed: Losses of the Armed Forces of the USSR in wars, hostilities and military conflicts: a statistical study, edited by Krivosheev G. F.], Moscow: Voenizdat, 1993: 415. (In Russian).

Pervov A.G., Pivovarov Yu.F., Shchukarev S.Yu. (2004). Istoricheskij opyt sovremennykh lokal'nykh voyn i voennykh konfliktov. Opyt boevogo primeneniya voennoj aviacii. Uchebnoe posobie [Historical experience of modern local wars and military conflicts. Experience of combat use of military aviation. Study guide], Monino: VVA, 2004: 241. (In Russian).

Sejdiv I.A. (2010). Sovetskie asy korejskoj vojny [Soviet Aces of the Korean War], Moscow: *Russian Knights Aviation Assistance Fund*, 2010: 504. (In Russian).

Sovetskie istrebiteli MiG-15 protiv F-86 Sabre: spasitel'nye antiradary [Soviet MiG-15 fighters against F-86 Sabre: life-saving radar detectors], *Military review*. URL: <https://topwar.ru/183438-sovetskie-istrebiteli-mig-15-protiv-f-86-sabre-spasitelnye-antiradary.html> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Voennyj enciklopedicheskij slovar' [Military encyclopedic dictionary], Institute of military history, Editor-in-chief of the commission: N. V. Ogarkov and others, Moscow: Voenizdat, 1983: 863. (In Russian).

Yaremenko V.A., Pochtarev A.N., Usikov A.V. et al. (2000). Rossiya (SSSR) v lokal'nykh voynah i voennykh konfliktakh vtoroj poloviny XX veka [Russia (USSR) in local wars and military conflicts of the second half of the XX century], Moscow: *Kuchkovo field*, 2000: 576. (In Russian).

Yur'ev S. Chernyy vtornik dlya VVS SSHA (vojna v Koree 1951 god) [Black Tuesday for the US Air Force (the war in Korea 1951)], *Military Review*. URL: <https://topwar.ru/14419-chernyy-vtornik-dlya-vvs-ssha-voyna-v-koree-1951-god.html> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Поступила в редакцию: 22.09.2023

Received: 22.09.2023

Принята к публикации: 28.10.2023

Accepted: 28.10.2023