

Информационные ресурсы и агентства

Агентство Ёнхап <https://en.yna.co.kr/news/>

Агентство ТАСС <https://www.tass.ru/>

Агентство ЦТАК <http://kcpna.kp/ru/>

Международное радио Кореи, русская версия https://world.kbs.co.kr/service/news_today.htm?lang=r&menu_cate=latestnews/

Сайт газеты Korea Times <https://www.koreatimes.co.kr/www2/index.asp/>

КНР и страны АСЕАН

Отношения КНР и АСЕАН демонстрируют устойчивую динамику расширения сотрудничества во всех областях.

Благодаря снятию торговых барьеров, развитию соглашений о свободной торговле КАФТА, ВРЭП впечатляющих масштабов достигла взаимная торговля. КНР уже долгое время остается крупнейшим торговым партнером практически для всех стран АСЕАН (кроме Брунея), и сама Ассоциация с 2020 г. является главным торговым партнером КНР. В 2024 г. объем торговли КНР с АСЕАН составил, по данным китайской таможенной статистики, 982 млрд долл., для сравнения — с Евросоюзом товарооборот КНР составил 786 млрд долл. Однако у ряда стран АСЕАН, таких как Вьетнам, Таиланд Филиппины, наблюдается растущий дефицит торгового баланса с Китаем, причем с момента вступления в силу соглашения КАФТА в 2010 г. эта тенденция только усилилась. В 2024 г. экспорт КНР в АСЕАН составил 586 млрд долл., а импорт из АСЕАН 395 млрд долл.¹

К июлю совокупный объем двусторонних инвестиций Китая в страны АСЕАН превысил 400 млрд долл. Семь из 20 стран, в которые Китай вложил больше всего прямых иностранных инвестиций, входят в АСЕАН².

С момента установления диалогового партнерства в 1991 г. между АСЕАН и КНР значительно повысился уровень политического взаимодействия. Китай вошел во все асеаноцентричные форматы и, как

¹ Imports and Exports by Country (Region) of Origin/Destination, 12.2024. 23.01.2025. URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/a5b4fa86-46e4-4195-a0c0-5c45ade1cb38.html> (дата обращения: 17.02.2025).

² China-ASEAN economic and trade cooperation accelerates. 25.11.2024. URL: <https://www.ciie.org/zbh/en/news/exhibition/news/20241125/46989.html#:~:text=In%20October%202024%2C%20negotiations%20for,green%20economy%20and%20supply%20chains> (дата обращения: 10.03.2025).

отмечает китайская сторона, поддерживает построение сообщества АСЕАН и центральное положение организации в восточноазиатском сотрудничестве.

Два первых десятилетия XXI в. были торжественно провозглашены обеими сторонами «золотым» и «бриллиантовым». В 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин предложил создать между Китаем и АСЕАН более тесное сообщество единой судьбы. К настоящему времени семь стран АСЕАН из десяти договорились с Китаем строить это сообщество. В 2021 г. Ассоциация и КНР повысили уровень отношений до всеобъемлющего стратегического партнерства.

В связи с заявками Малайзии, Таиланда и Индонезии на вступление в БРИКС в 2024 г., стоит ожидать дальнейшего расширения многостороннего взаимодействия КНР со странами АСЕАН¹. Очевидно, БРИКС становится значительной силой Глобального Юга, неподвластной влиянию Запада, и открывает новые финансовые и политические возможности, что привлекает страны АСЕАН.

9 ноября Си Цзиньпин провел переговоры с президентом Индонезии, негласной страной — лидером АСЕАН, Прабово Субьянто, который совершил государственный визит в Пекин в рамках первой зарубежной поездки после официального вступления в должность в октябре. Как отметил председатель Си, Китай и Индонезия, будучи крупными развивающимися странами, должны вести страны Глобального Юга к обретению силы через единство и работать над тем, чтобы сделать глобальное управление более справедливым и равноправным. В свою очередь, президент Прабово, будучи главой крупнейшей в мире мусульманской страны, поблагодарил Китай за соблюдение справедливости в палестинском вопросе. Также индонезийский лидер отметил, что Индонезия поддерживает три основные глобальные инициативы председателя Си Цзиньпина, готова расширять связи и сотрудничество с Китаем в рамках многосторонних форматов для защиты общих интересов Глобального Юга, содействовать построению многополярного мира и сообщества единой судьбы человечества².

Саммит АСЕАН—Китай и повестка сотрудничества

2024 г. прошел под председательством в АСЕАН Лаоса, близкого соседа и надежного партнера КНР, в отношениях с которым большое зна-

¹ Индонезия официально стала членом БРИКС 6 января 2025 г.

² Xi Jinping Holds Talks with Indonesian President Prabowo Subianto. 09.11.2024. URL: https://www.fmprc.gov.cn/eng/xw/zyxw/202411/t20241111_11524667.html (дата обращения: 11.03.2025).

чение имеет идеологическая солидарность правящих партий двух стран (КПК и НРПД).

В центре внимания 44-го и 45-го саммитов АСЕАН во Вьентьяне, в том числе с участием внешних партнеров по диалогу, были вопросы экономического сотрудничества. Как отметил президент Лаоса Тхонггун Сисулит в своей вступительной речи на саммите, в этом году саммит АСЕАН сосредоточен на девяти ключевых приоритетах, четыре из которых касаются укрепления взаимосвязанности АСЕАН, а пять сосредоточены на повышении силы Ассоциации¹.

Как было отмечено в китайских СМИ, до и после саммитов имел место внешний шум. Например, некоторые японские политики предложили идею «азиатской версии НАТО», что вызвало обеспокоенность у стран АСЕАН; Соединенные Штаты и Филиппины использовали проблему Южно-Китайского моря для создания противоречий на саммите, пытаясь усилить региональную конфронтацию. В связи с этим министр иностранных дел Малайзии Мохаммед Хасан ясно дал понять, что АСЕАН не нуждается в НАТО. Президент Лаоса указал, что АСЕАН должна продолжать следовать путем общих целей мира, стабильности и устойчивого развития, опираясь на уникальный «путь АСЕАН», а также придерживаться многосторонней позиции равенства и взаимной выгоды. Страны АСЕАН должны сохранять бдительность и не допускать, чтобы внешние силы воспользовались возможностью вмешаться в мирное развитие региона².

10 октября во Вьентьяне состоялся очередной ежегодный, 27-й саммит АСЕАН—Китай.

В своей речи на саммите премьер Китая Ли Цян выделил три приоритета в двухстороннем сотрудничестве.

1. Создание многомерной сети взаимосвязей для обеспечения эффективных транспортно-логистических связей и бесперебойных потоков в экономике. Ли Цян указал, что совокупная численность населения Китая и АСЕАН составляет четверть от общемировой (1,4 млрд человек в КНР и 600 млн человек в АСЕАН), и поэтому рыночные ресурсы — главное совместное преимущество. В данном контексте Китай выражает готовность дальше расширять сотрудничество в области строительства физической инфраструктуры (железных дорог, портов и т.д.), переходить к

¹ Чжунго-Дунмэн миньюнь гунтунти цзяньшэ майчу синь буфа 中国-东盟命运共同体建设迈出新步伐 (Сообщество единой судьбы Китая и АСЕАН делает новые шаги). 14.10.2024. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202410/content_6979783.htm (дата обращения: 17.02.2025).

² What failure of 'Asian NATO' idea at ASEAN indicates: Global Times editorial. 12.10.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202410/1321069.shtml> (дата обращения: 02.03.2025).

более высокому уровню двустороннего открытия границ, укреплять связи между трансграничными платежными системами и расширять расчеты в местной валюте.

2. Расширение сотрудничества в развивающихся отраслях, прежде всего в цифровой экономике и зеленом развитии. Ли Цян указал на необходимость создавать устойчивую и инклюзивную цифровую экосистему и ускорять цифровую трансформацию традиционных отраслей. Для этих целей Китай будет реализовывать в АСЕАН Инициативу по наращиванию потенциала в области науки и технологий для развития искусственного интеллекта, развивать партнерские отношения с АСЕАН в области голубой экономики и совместно создавать центр сотрудничества в области чистой энергетики¹.

3. Углубление обменов между людьми и культурных связей с целью заложить фундамент дружбы в Азии в будущем. Премьер Госсовета призвал совместно содействовать реализации Инициативы глобальной цивилизации в регионе.

2024-й был годом обменов между Китаем и АСЕАН, в течение года были проведены различные мероприятия в сфере культуры, туризма, образования, СМИ и молодежной политики. Как, например, летний молодежный лагерь «Китай—АСЕАН», организованный Королевской академией Камбоджи и Хэнаньским педагогическим университетом².

В гуманитарном сотрудничестве стороны стремятся подключать цифровую повестку сотрудничества, примером чего является создание в августе 2023 г. Альянса цифрового образования Китая и АСЕАН, который стал новой платформой для исследований в указанной области, в том числе разработки региональных стандартов. В результате таких мер число студентов, обучающихся по обмену между двумя сторонами, на начало 2024 г. превысило 175 тыс. человек³.

Как заявил Ли Цян, КНР удвоит число получателей стипендий для молодых лидеров Китая и АСЕАН в ближайшие пять лет и приглашает больше молодых людей из стран Ассоциации на учебу в Китай, продолжит вносить дополнительный вклад в Фонд сотрудничества Китая и АСЕАН.

Как отметил в своей речи Ли Цян, отношения Китая и АСЕАН вышли далеко за рамки двусторонних отношений и приобрели большое значение для Азии и всего мира. Он привел слова Си Цзиньпина, что Китай

¹ «Синяя» экономика описывает подход устойчивого развития по отношению к эксплуатации и регенерации ресурсов мирового океана. — *Прим. авт.*

² Phea P. Guest Opinion: People-to-people exchange year knits China-ASEAN community tighter. 08.11.2024. URL: <https://english.news.cn/20241108/56c30e8c41304f25833ec07811942a0e/c.html> (дата обращения: 02.03.2025).

³ China, ASEAN deepen educational exchange, cooperation. 13.02.2025. URL: http://en.gxzf.gov.cn/2025-02/13/c_1070586.htm (дата обращения: 02.03.2025).

продолжит придерживаться принципов дружелюбия, искренности, взаимной выгоды, инклюзивности и объединит усилия со странами региона для построения мирного, безопасного, надежного, процветающего, красивого, дружелюбного и гармоничного азиатского дома¹.

По итогам саммита был принят ряд документов, определяющих углубление сотрудничества в различных областях². В частности, Совместное заявление АСЕАН и Китая об укреплении сотрудничества в создании устойчивой и инклюзивной цифровой экосистемы и о содействии развитию умного сельского хозяйства призвано поддержать усилия сторон в осуществлении Плана действий по реализации партнерства между АСЕАН и Китаем в области цифровой экономики (2021—2025).

Кроме того, стороны выпустили Совместное заявление о существенном завершении переговоров по модернизации Зоны свободной торговли АСЕАН—Китай (КАФТА) 3.0. В 2025 г. ожидается подписание обновленной версии КАФТА. Модернизация торгового договора до версии 3.0 расширит сотрудничество в области цифровой и зеленой экономики, во взаимодействии в цепочках поставок, защите прав потребителей, а также в сфере микро-, малых и средних предприятий.

Среди других совместных документов по итогам саммита АСЕАН—Китай: совместное заявление об углублении сотрудничества в сфере обмена между людьми, в котором страны утвердили продлить год гуманитарных обменов между АСЕАН и Китаем до 2025 г.

Также на саммите стороны приняли заявление о борьбе с мошенничеством в телекоммуникационных сетях и преступлениями, связанными с азартными онлайн-играми, в котором обязались углубить сотрудничество правоохранительных органов стран в борьбе с киберпреступностью. Очевидно, что киберпреступность стала серьезной угрозой в странах АСЕАН и Китае. О ее масштабах говорит объявление Интерполом в 2024 г. глобальным кризисом деятельности кибермошеннических центров в ЮВА, связанной с торговлей людьми, а ООН сообщила, что в 2023 г. только в Камбодже более 100 тыс. человек были вовлечены в мошенническую индустрию³. Стоит отметить, что рейды на «мошенни-

¹ Ли Цян цзай ди 27 цы Чжунго-Дунмэн линдаожэнь хуэйи шан дэ цзянхуа (цюаньвэнь) 李强在第 27 次中国—东盟领导人会议上的讲话 (全文) (Речь Ли Цяна на 27-й встрече лидеров Китая и АСЕАН (полный текст)). 10.10.2024. URL: https://www.mfa.gov.cn/zyxw/202410/t20241010_11504848.shtml (дата обращения: 02.03.2025).

² ASEAN, China adopt five important documents at summit in Laos. 12.10.2024. URL: <https://en.vietnamplus.vn/asean-china-adopt-five-important-documents-at-summit-in-laos-post298195.vnp> (дата обращения: 02.03.2025).

³ Wu L. Fraud with Danger: The Rise of Cyber Scams in Southeast Asia. 16.12.2024. URL: <https://fulcrum.sg/aseanfocus/fraud-with-danger-the-rise-of-cyber-scams-in-southeast-asia/> (дата обращения: 11.03.2025).

ческие фабрики» сопряжены с особыми трудностями, так как последние располагаются в неопределенных территориальных юрисдикциях, как, например, «Парк КК» в штате Карен в Мьянме, контролирующийся вооруженными бандами и ставший центром мошеннических колл-центров, или ОЭЗ «Золотой треугольник» в Лаосе. Причем злоумышленники, помимо телекоммуникационных преступлений против граждан стран ЮВА и Китая, похищают и обманным путем принуждают к участию в преступной деятельности граждан стран региона. В этом отношении координация усилий Китая и стран АСЕАН по борьбе с телекоммуникационной преступностью крайне важна. Позитивным примером таких усилий стала экстрадиция из Мьянмы в Китай в течение 2023 г. более 40 тыс. подозреваемых в кибермошенничестве против китайских граждан.

Борьба с трансграничными преступлениями также была в фокусе внимания 9-й встречи глав МИД в рамках механизма сотрудничества Ланьцан—Меконг¹, которая прошла 16 августа в Чиангмае под совместным председательством Китая и Таиланда. В совместном заявлении шесть стран бассейна Меконга поддержали взаимодействие на добровольной основе в рамках Интегрированного центра сотрудничества правоохранительных органов и служб безопасности Ланьцан—Меконг².

Реализация ИПП в АСЕАН

Саммиты АСЕАН в Лаосе прошли под девизом «АСЕАН: усиление взаимосвязанности и устойчивости». Развитие инфраструктуры — основа для дальнейшего экономического роста АСЕАН: улучшая жесткую инфраструктуру, Ассоциация повышает свою конкурентоспособность, стимулируется цифровая экономика, напрямую связанная с логистической доступностью. Как подчеркнул генеральный секретарь АСЕАН Као Ким Хоурн, благодаря инициативе «Пояс и Путь» (ИПП) Китай может поддержать планы АСЕАН по развитию взаимосвязанности и использовать свой опыт и ресурсы в развитии инфраструктуры³. Кроме того, господин Као охарактеризовал запуск таких флагманских проектов ИПП, как высокоскоростная железная дорога (ВСМ) Джакарта—Бандунг и китайско-

¹ Данный механизм сотрудничества объединяет страны бассейна р. Меконг (КНР, Мьянму, Лаос, Таиланд, Камбоджу и Вьетнам).

² Joint Statement on Strengthening Cooperation in Combating Transboundary Crimes under the Lancang-Mekong Cooperation Framework. 19.08.2024. URL: http://www.lmcchina.org/eng/2024-08/19/content_42896953.html (дата обращения: 11.03.2025).

³ *Ramadhani N.F.* World Insights: ASEAN economy on steady growth in 2024 amid challenges. 14.12.2024. URL: <https://english.news.cn/20241214/165ac892846d43d389b099aed79bdc0e/c.html> (дата обращения: 11.03.2025).

лаосская железная дорога (КЛЖД) как примеры успешных совместных проектов в области устойчивой инфраструктуры.

В настоящее время Китай реализует проект Международного сухопутно-морского транспортного коридора, где логистический хаб в Чунцине является центральным исходным транспортным звеном для маршрутов как в Россию, страны ЕС и Центральную Азию, так и в страны АСЕАН. Данный ключевой проект ИПП призван соединить западные регионы Китая с мировыми рынками. Реализация международного сухопутно-морского коридора тесно связана с формированием Паназиатской железнодорожной сети, включающей железнодорожные коридоры из китайской Юньнани в Мьянму, Лаос, Вьетнам, которые будут соединяться в Таиланде с дальнейшим развитием маршрута через Малайзию до Сингапура.

Запуск КЛЖД в декабре 2021 г. стал важной вехой в реализации этих планов. Кроме того, КЛЖД стала опорой развития государственной стратегии Лаоса по «сухопутной связанности» с соседними странами. Количество пассажиров, перевезенных по КЛЖД за три года с момента запуска, достигло 43 млн человек, а объем грузов составил 50 млн т. Только за 2024 г. данный показатель достиг 19,6 млн т, из них 4,78 млн т составили трансграничные перевозки. Примечательно, что импорт КНР значительно превысил экспорт, что свидетельствует о высоком спросе в Китае на товары, поступающие из стран ЮВА¹.

Продолжается реализация ряда инфраструктурных мегапроектов в рамках ИПП. China State Construction Engineering ведет проектирование и строительство китайско-таиландской железной дороги — части планируемого железнодорожного коридора Куньмин—Сингапур. Особенностью данного проекта является то, что таиландская сторона отказалась от кредитных услуг политических банков КНР и сама занимается финансированием, тем самым сохраняя контроль над управлением железной дорогой в будущем; китайская сторона обеспечивает строительство и технологическую составляющую проекта. Во многом из-за сопутствующих проблем финансирования со стороны местных подрядчиков имели место задержки в реализации проекта (наряду с такими проблемами, как передача земельной собственности под строительство, ограничения из-за пандемии) сроки завершения строительства уже отстают от изначально планируемого графика минимум на два года. На конец 2024 г. завершено строительство примерно 36% первого участка (Бангкок—Накхонратчасима), а полное завершение строительства и ввод в эксплуатацию первого участка железной дороги предварительно

¹ Over 50 Million Tons of Cargo Transported via Laos-China Railway. 03.01.2025. URL: <https://kpl.gov.la/En/detail.aspx/detail.aspx?id=88435> (дата обращения: 11.03.2025).

планируется к 2028 г. Ожидается, что с вводом ВСМ время в пути между Бангкоком и Накхонратчасимой сократится с более чем четырех часов до одного часа. В январе 2025 г. правительство Таиланда сообщило, что второй участок ВСМ, соединяющий Накхонратчасиму с Нонгкхаем на границе с Лаосом, будет завершен к 2030 г., после чего магистраль будет соединена с КЛЖД¹.

В Малайзии China Communications Construction Company (CCCC) при финансовой поддержке Эксим банка КНР реализует проект железной дороги Восточного побережья (East Coast Rail Link, ECRL).

Маршрут ECRL пролегает от крупнейшего транспортного узла Малайзии — порта Кланг («морские ворота» Куала-Лумпура) через весь Малаккский полуостров до Кота-Бару в северо-восточном штате Келантан на границе с Таиландом. Ожидается, что железная дорога значительно улучшит транспортное сообщение и обеспечит более сбалансированный рост экономики Малайзии, соединив менее развитый регион на восточном побережье полуострова с экономическим центром на западном побережье. Строительство железной дороги идет в соответствии с графиком; первый участок Кота-Бару—Гомбак (интегрированный транспортный терминал, штат Селангор) будет завершен в соответствии с графиком в декабре 2026 г. и начнет работу в январе 2027 г.; второй участок Гомбак—порт Кланг будет завершен к декабрю 2027 г.² В перспективе ECRL при условии соединения с таиландской железнодорожной системой может стать ключевым элементом паназиатской железнодорожной сети.

CCCC 18 декабря 2024 г. подписала соглашение с Малайзийскими железнодорожными линиями о создании совместной компании по эксплуатации и техническому обслуживанию ECRL. Как отметил министр транспорта Малайзии, соглашение позволит обеим сторонам разделить операционные расходы ECRL, а также обмениваться техническими знаниями и опытом³.

В ноябре премьер-министр Вьетнама Фам Минь Тинь в ходе своего рабочего визита в Куньминь пригласил China Railway Construction Corporation (CRCC) присоединиться к проекту железной дороги стандартной колеи Лаокай—Хайфон. Это также стратегический транспортный инфраструктурный проект в рамках экономической инициативы «Два коридора, один пояс» между Вьетнамом и Китаем и ИПП.

¹ *Wancharoen S.* High-speed rail deadline extended by another year. 06.03.2025. URL: <https://www.bangkokpost.com/thailand/general/2974438/high-speed-rail-deadline-extended-by-another-year> (дата обращения: 11.03.2025).

² ECRL project sees 60 pct completed in progress. 25.03.2024. URL: <https://english.nw.cn/20240325/bda44ae63dd54de3a2d178885573e81a/c.html> (дата обращения: 12.03.2025).

³ China, Malaysia ink maintenance agreement for ECRL mega rail project. 19.12.2025. URL: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/0LDEFR4N.html> (дата обращения: 13.03.2025).

В феврале 2025 г. Национальное собрание Вьетнама одобрило строительство новой железнодорожной магистрали, причем Китай и Вьетнам уже готовят ТЭО проекта. Проект оценивается в сумму 8 млрд долл., большую часть затрат Вьетнам планирует покрыть за счет кредита от правительства КНР¹.

Как отметил директор Центра исследований ЮВА при Китайской академии общественных наук Сюй Липин в интервью *Global Times*, после того как железная дорога будет соединена с сетью грузовых поездов Китай—Европа, вьетнамские товары можно будет быстрее и с меньшими затратами доставлять в Европу через Китай. Господин Сюй отметил, что Паназиатская железнодорожная сеть постепенно становится реальностью, а Китайско-вьетнамская и Китайско-тайландская железные дороги в будущем будут соединены².

В Камбодже *China Road and Bridge Co.* осуществляет строительство скоростной автомагистрали Пномпень—Бавет (на границе с Вьетнамом), которую планируется открыть в конце 2027 г., после чего появится возможность соединить Пномпень и Хошимин³. Кроме того, *China State Construction Engineering Co.* завершает строительство международного аэропорта Техо, который в будущем призван превратить Пномпень в крупный воздушный хаб ЮВА. Открытие аэропорта запланировано на июль 2025 г. Важно, что на строительстве, как отмечают местные СМИ, задействовано более 90% рабочего персонала из местного населения⁴.

Непростая ситуация с реализацией ИПП складывается в Мьянме. Карта раздираемой гражданской войной страны выглядит как мозаика областей, находящихся под контролем различных вооруженных групп, однако ВС Мьянмы (тамадо) сохраняют власть над крупнейшими городами — Янгоном, Мандалаем, столицей Нейпидо и контролируют центр страны.

¹ Golden opportunity for railways. 04.02.2025. URL: <https://www.vietnam.vn/en/co-hoi-vang-cho-duong-sat> (дата обращения: 13.03.2025).

² *Yang Y., Chi J., Chen Q.* Vietnam approves railway project to link to China, 'a step forward to form Pan-Asia transport network'. 20.02.2025. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202502/1328746.shtml> (дата обращения: 13.03.2025).

³ *Whitehead J.* HCM to Bavet expressway slated to open in 2027. 11.09.2024. URL: <https://www.khmertimeskh.com/501556613/hcm-to-bavet-expressway-slated-to-open-in-2027/#:~:text=HCM%20to%20Bavet%20expressway%20slated%20to%20open%20in%202027%20-%20Khmer%20Times> (дата обращения: 13.03.2025).

⁴ *Hin P.* Techo International Airport 90% Complete, over \$1.3B Spent. 26.11.2024. URL: <https://www.phnompenhpost.com/business/techo-international-airport-90-complete-over-1-3b-spent> (дата обращения: 13.03.2025).

Под угрозой в Мьянме находятся экономические активы Пекина и дальнейшая реализация экономического коридора Китай—Мьянма как неотъемлемой части ИПП.

С октября 2023 г., когда повстанцы Альянса тройственного братства начали крупное наступление, известное как «операция 1027», в штате Шан; тамадо потеряли значительные территории в китайско-мьянманском приграничье. В августе под натиском повстанцев пал крупнейший город северной части штата — Лашио, где располагалось северо-восточное командование ВС Мьянмы. Одновременно с этим повстанцы армии Аракана взяли под контроль значительные территории штата Ракхайн, где Пекин намеривался создать СЭЗ и глубоководный порт в Кьяукпью, откуда пролегают нефте- и газопроводы в Юньнань и откуда также планировалась реализация проекта железной дороги через Мандалай в Юньнань.

Кроме того, формирования Качинской армии независимости в июле 2024 г. захватили никелевую шахту Тагаун Таун, разрабатываемую КНР в штате Сагайн, а к октябрю повстанцы заняли приграничные с КНР территории штата Качин, где китайские компании занимаются разработкой месторождений редкоземельных металлов¹.

Вместе с тем, учитывая, что большинство повстанцев, по крайней мере в штате Шан, являются этническими китайцами Коканга и сам штат экономически зависит от КНР, Пекин сохраняет необходимые рычаги воздействия на повстанцев и выступает главным примирителем враждующих сторон. Это подтвердило задержание в ноябре в Юньнани лидера Армии национального демократического альянса Мьянмы (MNDAА). После чего MNDAА объявила о немедленном прекращении огня, заявив, что будет добиваться урегулирования конфликта, в том числе управления ранее занятого повстанцами Лашио под арбитражем правительства Китая².

Пекин оказывает необходимую военную и политическую поддержку тамадо и, очевидно, рассматривает их как единственную силу, способную удержать страну от распада и защитить экономические интересы КНР в этой стране.

Премьер-министр Мьянмы старший генерал Мин Аун Хлайн во время встреч с главой МИД КНР Ван И в августе в Нейпидо и с премьером Госсвета Ли Цяном в Куньмине подтвердил намерения дальше

¹ Бутко А. Кризис в Мьянме и его последствия для региона. 07.02.2025. URL: <https://www.iccaras.ru/news/krizis-v-myanmar-i-ego-posledstviya-dlya-regiona.html> (дата обращения: 14.03.2025).

² MNDAА Declares Truce With Myanmar Junta After China Detains Leader. 04.12.2024 URL: <https://www.irrawaddy.com/news/myanmar-china-watch/mndaa-declar-estruce-with-myanmar-junta-after-china-detains-leader.html> (дата обращения: 14.03.2025).

развивать сотрудничество в рамках ИПП и заверил, что Мьянма приложит все усилия для обеспечения безопасности китайского персонала, учреждений и проектов.

В свою очередь, китайские официальные лица подтвердили поддержку Китая в деле продвижения политического примирения в Мьянме, сохранения независимости и территориальной целостности¹.

Ситуация в ЮКМ

В 2024 г. усилился тренд на эскалацию напряженности в ЮКМ, во многом спровоцированный политикой президента Филиппин Маркоса-младшего, пришедшего к власти в конце 2022 г. Маркос и филиппинская военная элита взяли курс на жесткое отстаивание своих требований на акваторию ЮКМ, укрепление союзнических отношений с США, привлечение других внешних партнеров, прежде всего Японии и Австралии, к совместному патрулированию в спорных водах и поддержанию территориальных претензий Манилы.

В феврале Сенат Филиппин принял законодательный акт, который устанавливает морские зоны (внутренние территориальные воды и исключительную экономическую зону [ИЭЗ]) Филиппин в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву и арбитражным решением 2016 г., в том числе над спорными островами Спратли (Наньша) и отмелью Скарборо (Хуанянь Дао). Эта мера, по заявлению филиппинского сенатора Толентино, защитит права филиппинских рыбаков на обширные ресурсы Западно-Филиппинского моря (филиппинское название части ЮКМ в ИЭЗ Филиппин), а также на неосвоенные энергетические ресурсы в этом регионе². Официальный представитель МИД КНР в ответ на данный шаг Манилы заявил, что Китай решительно выступает против попыток Филиппин закрепить незаконное решение арбитража в ЮКМ посредством внутреннего законодательства, которое незаконно включает китайский Хуанянь Дао и большинство рифов на островах Наньша в свою ИЭЗ³.

Напомним, что отмель Скарборо была занята КНР в 2012 г., а острова Спратли (Наньша) в результате самозахватов были заняты Вьетнамом, КНР, Тайванем, Филиппинами, Малайзией. Причем каждая сторона спо-

¹ Myanmar important in China's neighborhood diplomacy: Chinese premier. 06.11.2024. URL: <https://english.news.cn/20241106/3b822092db9d44c6909037e82cee854f/c.html> (дата обращения: 14.03.2025).

² Senate approves landmark Tolentino-sponsored maritime zones law. 26.02.2024. URL: https://web.senate.gov/press_release/2024/0226_tolentino1.asp (дата обращения: 14.03.2025).

³ Hu Y., Huang L. GT investigates: Why Philippine maritime zones act is an 'egregious bill' that will only aggravate tensions in South China Sea. 10.03.2024. URL: <https://www.glo.baltimes.cn/page/202403/1308303.shtml> (дата обращения: 14.03.2025).

ров заявляет о своих исторических правах на архипелаг. КНР предъявляет наибольшие претензии на ЮКМ, включающие до 80% акватории моря, и еще в 2012 г. включила все острова Спратли, риф Скарборо, Парасельские острова (оспариваются Вьетнамом) в состав пров. Хайнань. Однако официально международно-правовой статус Спратли не определен, а Гаагский арбитраж 2016 г. своим решением отверг притязания КНР на архипелаг, но и не признал исторические права других участников спора. Кроме того, Спратли не были признаны островами в юридическом смысле, поэтому официально не могут иметь собственную ИЭЗ. При этом Гаагский арбитраж осудил стремление Китая закрепить за собой участки суши, такие как отмель Скарборо или риф Мисчиф в Спратли, входящие в ИЭЗ Филиппин.

В январе 2024 г. Филиппины приняли новую всеобъемлющую концепцию обороны архипелага (CADC) для защиты филиппинской территории.

CADC включала в себя перераспределение ресурсов, комбинированное гражданское и военное воздушное и морское патрулирование для мониторинга вторжений Китая, пополнение запасов филиппинских рыбаков, обеспечение прозрачности в освещении инцидентов и модернизацию инфраструктуры на наземных объектах в Западно-Филиппинском море.

Как отметил глава ВС Филиппин Браунер, Филиппины проводят трехстороннюю стратегию морской обороны, включающую в себя создание эффективного присутствия; создание эффективного сдерживания путем модернизации военной техники; использование альянсов и партнерств.

Кроме того, с целью модернизации ВС Филиппин Маркос-младший утвердил Программу Re-Horizon-3, предполагающую выделение 35 млрд долл. в течение следующего десятилетия.

В апреле в Вашингтоне состоялся Трехсторонний саммит лидеров США, Филиппин и Японии через несколько дней после того, как вооруженные силы США, Австралии, Японии и Филиппин впервые провели совместное патрулирование в ИЭЗ Филиппин. В совместном заявлении лидеры трех стран осудили агрессивные действия Китая.

В конце апреля—начале мая состоялись крупнейшие по территориальному охвату и видам вооружений филиппино-американские учения Балакатан, на которых в том числе отрабатывалось уничтожение надводных целей (условно китайских).

После учений США развернули на Филиппинах ракетные установки Turphon, способные доставлять ракеты Тамагавк как до крупнейших военных баз КНР на островах Спратли (Огненный Крест, Суби, Мисчиф), так и до континентальной территории КНР.

В июле Филиппины и Япония подписали договор о взаимном доступе, позволяющий размещать войска для совместных военных учений.

В ноябре появились сообщения, что на филиппинском острове Палаван была развернута оперативная группа «Аюнгин» ВС США с целью разведки и мониторинга ситуации в ЮКМ¹.

Таким образом, политика руководства Филиппин направлена на сплочение неформального союза для защиты прав на острова и отмели в ЮКМ, повышение обороноспособности страны и следование проамериканскому курсу, что, однако, лишь провоцирует КНР на ответные шаги, может послужить новым фактором войны в регионе и подвергает территорию Филиппин серьезной опасности.

Так, гипотетический случай со смертельным исходом военнослужащего Филиппин, по словам президента Маркоса, может рассматриваться как повод для вступления в силу договора о взаимной обороне с США, что делает ситуацию в ЮКМ взрывоопасной.

В 2024 г. Китай заметно усилил свою тактику массового патрулирования в спорных водах ЮКМ с участием судов ВМС НОАК, береговой охраны и морского народного ополчения. Наибольшее количество — 207 судов различных типов было зафиксировано филиппинской стороной в период с 3 по 9 сентября (после инцидента у рифа Сабина)².

В первой половине имели место постоянные стычки на островах Спратли у Второй отмели Томаса (Жэньайцзяо) между Береговой охраной (БО) КНР и филиппинскими судами снабжения и ротации, где Филиппины намеренно заземлили старое судно *Sierra Madre* в 1999 г. и разместили аванпост с целью распространить свой суверенитет на эту территорию. Как утверждает китайская сторона, Филиппины на самом деле пытаются доставить на данное судно строительные материалы с целью его укрепления, что недопустимо³. Китайские суда БО, используя проверенную тактику серой зоны (небоевого вытеснения нарушителей, в том числе при помощи водометов, тарана), блокировали филиппинские суда снабжения. Ситуация достигла пика 17 июня, когда китайская БО протаранила филиппинское судно,двигающееся к *Sierra Madre*, и, как утверждает филиппинская сторона, китайские моряки поднялись на судно, разбили всё оборудование, изъяли оружие и даже серьезно ранили одного из филиппинских моряков.

За месяц до этого инцидента в Китае вступил в силу Закон об административных процедурах правоприменения для службы береговой охра-

¹ *Punongbayan M.* AFP confirms presence of US Task Force in Palawan. 22.11.2024. URL: <https://www.philstar.com/headlines/2024/11/22/2402119/afp-confirms-presence-us-task-force-palawan> (дата обращения: 15.03.2025).

² *Nepomuceno P.* Chinese ships swarming WPS rise to 207: PH Navy. 10.09.2024. URL: <https://www.pna.gov.ph/articles/1232992> (дата обращения: 15.03.2025).

³ *Philippines' attempt to repeat old tricks at Xianbin Jiao is nothing but a pipe dream.* 02.07.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202407/1315272.shtml> (дата обращения: 15.03.2024).

ны, разрешающий БО задерживать иностранных нарушителей на срок до 60 дней без суда¹.

Во избежание подобного рода опасных инцидентов 2 июля в Маниле состоялась встреча представителей Механизма двусторонних консультаций по ЮКМ. Стороны достигли непубликуемого «предварительного соглашения» о сокращении числа столкновений и договорились о создании горячей линии. КНР пошла на уступку и разрешила Филиппинам миссии снабжения.

Тем не менее на этом инциденты в ЮКМ не закончились. Так, в апреле Филиппины, заподозрив Китай в проведении мелиоративных работ у рифа Сабина (Сяньбэйцзяо), восточнее Второй отмели Томаса, отправили свой самый крупный корабль БО *Teresa Magbanua* и несколько вспомогательных кораблей с целью упредить Китай и установить контроль над рифом, заземлив судно. В ходе ряда столкновений в августе китайская БО нанесла филиппинским судам снабжения серьезные повреждения и заблокировала *Teresa Magbanua* от пополнения запасов, тем самым вынудив филиппинский корабль в сентябре покинуть риф².

В декабре произошел инцидент уже на отмели Скарборо, когда БО Китая обстреляла из водомета правительственное судно Филиппин, перевозившее филиппинским рыбакам припасы.

Второй ключевой оппонент КНР в ЮКМ — Вьетнам — в 2024 г. избежал крупных столкновений с китайской БО. За исключением инцидента 29 сентября, когда вьетнамское рыболовецкое судно было атаковано двумя судами БО КНР вблизи Парасельских островов (Сиша). По свидетельству рыбаков, против них применяли металлические прутья, несколько человек были серьезно ранены, также было изъято рыболовецкое снаряжение³.

В июне Центр стратегических и международных исследований (CSIS) в рамках азиатской инициативы по обеспечению прозрачности на море сообщил, что Вьетнам в 2024 г. значительно активизировал земельные работы на своих 27 участках суши на островах Спратли (хотя и в мень-

¹ *Chi C.* Brawner presses China anew to pay P60 million for June 17 assault. 04.11.2024. URL: <https://www.philstar.com/headlines/2024/11/04/2397590/brawner-presses-china-anew-pay-p60-million-june-17-assault> (дата обращения: 15.03.2024).

² *Maitem J.* China's opportunity? Philippines' Sabina Shoal withdrawal sparks backlash. 16.09.2024. URL: <https://www.scmp.com/week-asia/politics/article/3278652/chinas-opportunity-philippines-sabina-shoal-withdrawal-sparks-backlash> (дата обращения: 15.03.2024).

³ *China's Local Law Enforcement Force Accused Of Viciously Attacking Vietnamese Fishermen In The Paracel Islands.* 02.10.2024. URL: <https://dskbd.org/2024/10/02/chinas-local-law-enforcement-force-accused-of-viciously-attacking-vietnamese-fishermen-in-the-paracel-islands/> (дата обращения: 15.03.2024).

ших масштабах, чем это ранее делала КНР, милитаризуя свои острова архипелага Спратли), включая создание глубоководных гаваней и военной инфраструктуры, в том числе аэродром на Барке Канада¹. В отличие от инцидентов с Филиппинами, которые ярко освещаются в китайских СМИ с обвинениями в политике филиппинского руководства, по поводу деятельности Вьетнама КНР старается не нагнетать атмосферу. Так, в ходе встречи президента СРВ То Лама с Си Цзиньпином в августе в Пекине стороны обсудили вопросы поддержания мира и стабильности на море, а также развития здоровых, стабильных и долгосрочных отношений между Вьетнамом и Китаем².

Непросто продвигается работа над Кодексом поведения сторон в ЮКМ. Несмотря на то что на прошлогоднем саммите АСЕАН—Китай стороны приняли руководящие принципы для его скорейшего принятия, по сообщениям дипломатических лиц стран АСЕАН, в силу антиномичности интересов участников территориального спора пока продвижение Кодекса идет крайне медленно. 25 июля на ежегодном Совещании министров стран АСЕАН во Вьентьяне сообщалось, что Камбоджа и Лаос заблокировали предложение Филиппин включить в повестку обсуждение инцидента 17 июня на Второй отмели Томаса, что подчеркнуло разногласия внутри АСЕАН по вопросу споров в ЮКМ³.

Усиление глобальной конкуренции между Китаем и США, которая оказывает все большее давление на страны АСЕАН, потенциально несет определенные риски для Ассоциации, снижая ее значимость как регионального института, заставляя страны выбирать определенную сторону, что подрывает центральную роль организации и сплоченность ее участников. В этом контексте важно понимать, как местное население воспринимает КНР и ее инициативы с точки зрения интересов АСЕАН.

В 2024 г. опрос аналитического центра ISEAS (Сингапур) в странах АСЕАН показал, что если бы Ассоциация была вынуждена присоединиться к одному из двух стратегических соперников — Китаю или США, незначительное большинство респондентов из стран региона предпочли бы, чтобы она сотрудничала с Китаем (50,5%). При этом предпочтение по

¹ Hanoi in High Gear: Vietnam's Spratly Expansion Accelerates. 07.06.2024. URL: <https://amti.csis.org/hanoi-in-high-gear-vietnams-spratly-expansion-accelerates/> (дата обращения: 15.03.2024).

² Vietnamese, Chinese leaders discuss major directions to further strengthen trust, cooperation, maintain stability at sea. 19.08.2024. URL: <https://vietnamnews.vn/politics-laws/1661452/vietnamese-chinese-leaders-discuss-major-directions-to-further-strengthen-trust-cooperation-maintain-stability-at-sea.html> (дата обращения: 15.03.2024).

³ *Thayer C.* The State of the South China Sea: Coercion at Sea, Slow Progress on a Code of Conduct. 27.01.2025. URL: <https://thediplomat.com/2025/01/the-state-of-the-south-china-sea-coercion-at-sea-slow-progress-on-a-code-of-conduct/> (дата обращения: 15.03.2024).

отношению к Китаю выросло на 11,6% по сравнению с 2023 г. Кроме того, респонденты из стран ЮВА рассматривают КНР как самую влиятельную экономическую и политическую державу в регионе.

Однако в отношении политики Китая в ЮВА существуют опасения, отразившиеся в ответах респондентов на вопрос, считают ли они, что Пекин «поступит правильно», внося свой вклад в глобальный мир, безопасность, процветание и управление. Большинство респондентов в каждой стране АСЕАН, кроме Лаоса, не были уверены в этом. На вопрос о том, почему Китаю не доверяют, подавляющее большинство респондентов по всему региону ответили, что военная и экономическая мощь КНР может быть использована для угрозы интересам и суверенитету стран АСЕАН¹.

Информационные ресурсы и агентства

Bangkok Post www.bangkokpost.com/

Belt and Road portal <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/>

Fulcrum <https://fulcrum.sg/>

The Diplomat <https://thediplomat.com/>

Global Times <https://www.globaltimes.cn/>

The Irrawaddy <https://www.irrawaddy.com/>

Khmer Times <https://www.khmertimeskh.com/>

Lao News Agency <https://kpl.gov.la/>

Philippine News Agency <https://www.pna.gov.ph/>

The Philippine Star <https://www.philstar.com/>

Phnom Phen Post <https://www.phnompenhpost.com/>

South China Morning Post <https://www.scmp.com/>

The South China Sea Chronicle Initiative <https://dskbd.org/>

Viet Nam News <https://vietnamnews.vn/>

Vietnam News Agency <https://en.vietnamplus.vn/>

Vietnam.vn <https://www.vietnam.vn/>

Экспертно-аналитические центры и государственные агентства

China International Import Expo Bureau <https://www.ciie.org/>

General Administration of Customs of the People's Republic of China <http://english.customs.gov.cn/>

¹ The State of Southeast Asia: 2024 Survey Report. 02.04.2024. URL: <https://www.iseas.edu.sg/wp-content/uploads/2024/03/The-State-of-SEA-2024.pdf> (дата обращения: 06.03.2025).