

МИНИСТЕРСТВО
НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное
учреждение науки

«Институт Китая и современной Азии
Российской академии наук»
(ИКСА РАН)

117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32
Тел.+7 (499) 124-02-17, Факс +7 (495) 718-96-56
E-mail: info@iccaras.ru

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИКСА РАН

д.фил.н., проф.  Бабаев К.В.

« 29 » 2025 г.

29.09.2025 № 14307- 08/353

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного автономного учреждения науки «Институт Китая и Современной Азии Российской Академии Наук» (ИКСА РАН)

Диссертация «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь»» выполнена в Институте Китая и современной Азии РАН (прежнее название – Институт Дальнего Востока РАН). Тема диссертации утверждена на заседании Ученого совета Института Дальнего Востока РАН, протокол №5 от 18.09.2024г.

Аспирант Ван Цзинвэй, 1986 года рождения, гражданство КНР, в 2009 году окончил Линьбийский университет факультет русского языка. В 2019 году окончил Санкт-Петербургский государственный экономический университет по направлению Финансовый менеджмент организации.

С 2022 года по настоящее время является аспирантом очной формы обучения аспирантуры Федерального государственного автономного учреждения науки «Институт Китая и Современной Азии Российской Академии Наук» по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки) (приказ №13а от 20.09.2022).

Научный руководитель: Сазонов Сергей Леонидович, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра «Россия, Китай, мир».

Справка о сдачи кандидатских экзаменов:

Справка №14307-АС-25-25 выдана 22.09.2025 г. Федеральным государственным автономным учреждением науки «Институт Китая и Современной Азии Российской Академии Наук».

По итогам обсуждения принято следующее заключение (выписка из протокола заседания РКМ ИКСА РАН):

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №9 от 19.09.2025 г.
расширенного заседания сотрудников Центра «Россия, Китай, мир»
Федерального государственного автономного учреждения науки «Институт
Китая и современной Азии Российской академии Наук» (ИКСА РАН)**

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Руководитель Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН в.н.с., к.и.н. Уянаев С.В.; в.н.с., к.э.н. Александрова М.В.; в.н.с., д.и.н. Бредихин А.В.; с.н.с., к.и.н. Виноградов И.С.; в.н.с., к.и.н. Исаев А.С.; в.н.с., к.воен.н. Клименко А.Ф.; в.н.с., д.э.н. Криворотов А.К.; с.н.с. Куликова Г.В.; в.н.с., к.э.н. Мамахатов Т.М.; с.н.с. Мокрецкий А.Ч.; в.н.с., к.воен.н. Морозов Ю.В.; г.н.с., д.полит.н. Петровский В.Е.; в.н.с., к.э.н. Сазонов С.Л.; в.н.с., к.э.н. Сафронова Е.И.; ст. лаборант-исследователь Агапова Н.А. (без права голоса), ст. лаборант-исследователь Султанова З.Р. (без права голоса).

Председатель: руководитель Центра - в.н.с., к.и.н. Уянаев С.В.

Секретарь: ст. лаборант-исследователь Агапова Н.А.

На заседании присутствовали из 16 из 18 сотрудников Центра, из них с правом решающего голоса – 14 специалистов, из них 4 доктора наук, 9 кандидатов наук. Кворум для проведения заседания и принятия решений имеется.

ПРИГЛАШЕНЫ:

Начальник Управления образовательными программами ИКСА РАН к.хим.н. Егельская Л.А., д.э.н. Томберг И.Р., профессор Государственного университета управления д.э.н. Курбатова А.В., аспирант Центра «Россия, Китай, мир» Ван Цзинвэй, аспирант Центра «Россия, Китай, мир» Вавилов О.К.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Научный руководитель - в.н.с. Центра «Россия, Китай, мир» к.э.н. Сазонов С.Л., г.н.с. Центра социально-экономических исследований Китая, д.э.н. Томберг

И.Р., в.н.с. Центра «Россия, Китай, мир», к.э.н. Мамахатов Т.М., профессор Государственного университета управления д.э.н. Курбатова А.В.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Прохождение итоговой аттестации аспиранта Ван Цзинвэя. Обсуждение диссертационной работы Ван Цзинвэя на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.5 Мировая экономика.

СЛУШАЛИ:

Обсуждение диссертации Ван Цзинвэя на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.5 Мировая экономика на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь».

Научный руководитель: Сазонов Сергей Леонидович, кандидат экономических наук, ведущий научных сотрудник Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН.

ВЫСТУПИЛИ:

1. Аспирант Ван Цзинвэй выступил по теме кандидатской диссертации. Ван Цзинвэй обосновал актуальность темы исследования для российской и зарубежной науки, отметил цели и задачи, изложил основные результаты работы.

2. С положительной оценкой обсуждаемой темы кандидатской диссертации Ван Цзинвэя «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «пояс и путь»» выступил научный руководитель аспиранта, к.э.н., в.н.с. Сазонов С.Л. Он отметил, что в процессе написания диссертационной работы аспирантом были подготовлены статьи для ведущих научных журналов в 45 работах (в том числе в 1 монографии (в соавторстве с Сазоновым С.Л. и Ли Фэном (КНР)), в 3-х разделах коллективных монографиях и в 7 публикациях - в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, выступления на российских и международных конференциях (всего 17 выступлений).

Диссертационная работа Ван Цзинвэя посвящена важной и актуальной на данный момент теме не только для современного китаеведения, но и для экономической науки в целом - инфраструктурным и энергетическим проектам, которые Китай строит в странах АСЕАН, так как на современном этапе

экономическое и торговое сотрудничество является приоритетом для Китая и стран АСЕАН. Изучение сотрудничества КНР и стран АСЕАН позволяет прогнозировать генезис интеграции Китая и стран АСЕАН, продемонстрировав реальную выгоду для стран Евразии, включая Россию. Теоретическую основу исследования составили работы китайских, зарубежных и российских ученых, в которых были проанализированы особенности инфраструктурного и энергетического сотрудничества Китая со странами АСЕАН, в том числе и в контексте китайской инициативы «Пояс и путь» и выявлена роль Китая в обеспечении этого сотрудничества на субрегиональном и континентальном уровнях.

Диссертационная работа опирается на широкую информационную базу. В диссертационной работе аспирантом Ван Цзинвэем были обоснованы основные выводы работы. Таким образом, диссертация аспиранта Ван Цзинвэя является законченной самостоятельной научно-исследовательской работой и может быть рекомендована к защите. Вывод: рекомендовать к защите.

3. В.н.с., д.и.н. Бредихин А.В. задал диссертанту следующий вопрос: Расскажите о формировании мультипликативного и экстернального эффектов в экономиках стран АСЕАН, генерируемых вследствие реализации инфраструктурных и энергетических проектов в странах Ассоциации, осуществленных с помощью китайских строительных и энергетических компаний.

4. Г.н.с., д.полит.н. Петровского В.Е: Как создание Международного сухопутно-морского коридора по маршруту страны АСЕАН – КНР – страны Европы и строительство Паназиатской железнодорожной магистрали обеспечивают формирование новой конфигурация каркаса сухопутно-морской евразийской транспортной сети.

5. В.н.с., к.воен.н. Клименко А.Ф. Как обеспечивается финансирование инфраструктурных и энергетических проектов в странах АСЕАН со стороны правительства и Центрального банка КНР, а также коммерческих банков Китая. В этом отношении расскажите о трансграничном применении китайского юаня, расширении клиринга юаня для облегчения международных транзакций, использовании эмиссии офшорных облигаций и эмиссии панда-облигаций, применяемых для реализации вышеупомянутых проектов.

6. Д.э.н., г.н.с. Центра ЦСЭИК Томберг И.Р. (рецензент): представленное диссертационное исследование аспиранта ИКСА РАН Ван Цзинвэя анализирует развитие отношений Китая и Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Диссертант Ван Цзинвэй отмечает, что инфраструктурное сотрудничество Китая и стран АСЕАН начало стремительно развиваться после включения региона в инициативу «Морской Шелковый путь XXI века», что оказалось выгодным для стран Ассоциации, поскольку проект подразумевал создание новых морских маршрутов от приморских провинций в страны Европы через Южно-Китайское море и Индийский океан. Диссертант отмечает, что осуществляемое в рамках реализации планов создания «пояса и пути» строительство транспортной инфраструктуры в странах АСЕАН создают мощный мультипликативный эффект в отраслях промышленности КНР. Диссертация не лишена и некоторых недоработок, однако, работа вносит определенный новаторский вклад в изучение современных экономических и социальных проблем КНР, а диссертант является квалифицированным специалистом, способным самостоятельно ставить и разрешать задачи в области регионоведения, экономического анализа, прогнозирования, выявления тенденций развития КНР. Учитывая актуальность темы и практическую значимость, диссертационная работа соискателя Ван Цзинвэя отвечает установленным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а представленные публикации отражают содержание диссертации. Тема диссертации входит в программу научных исследований ИКСА РАН, посвященным изучению современного социально-экономического развития КНР. Может быть рекомендовано к защите.

7. К.э.н., в.н.с. Центра «РКМ» Мамахатов Т.М. (рецензент): диссертационное исследование аспиранта Ван Цзинвэя можно условно разделить на два блока – экономический и региональный. Говоря об экономическом блоке, следует отметить, что в диссертационном исследовании дана характеристика региональной торговли, финансового и инвестиционного сотрудничества Китая и стран АСЕАН, раскрывается механизм взаимодействия ЦБ Китая, китайских государственных банков с центральными банками стран Ассоциации, с Азиатским банком развития (АБР) и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (АБИИ), что обеспечивает прогресс в деле интернационализации юаня, свидетельством которого стал рост доли расчетов юаня в региональной и мировой торговле. Наибольший интерес вызывает

анализ аспирантом экономической сути Соглашения о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (Соглашение о ВРЭП). Что касается регионального аспекта диссертационного исследования, то аспирант Ван Цзинвэй проделал большую работу по анализу знаковых инфраструктурных проектов КНР в странах АСЕАН, включая новый международный сухопутно-морской торговый коридор и Паназиатскую железнодорожную магистраль, скоростную автомагистраль Пномпень-Сиануквиль и международный аэропорт Сиенреап-Ангкор в Камбодже, железную дорогу Китай-Лаос в Лаосе, высокоскоростную железную дорогу Джакарта-Бандунг в Индонезии, железнодорожное сообщение восточного побережья в Малайзии и многие другие. Китайская инициатива «Пояс и путь» стала важным источником развития транспортной инфраструктуры и энергетики в странах АСЕАН и сыграла ключевую роль в экономическом развитии стран Ассоциации.

В заключении хочу отметить, что диссертация Ван Цзинвэя представляет собой самостоятельное научно-квалифицированное завершённое исследование, поэтому я рекомендую диссертацию Ван Цзинвэя «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь» представить к защите в Диссертационном совете на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. «Мировая экономика».

8. Д.э.н., проф. кафедры логистики Государственного Университета управления Курбатова А. В. (рецензент): представленное диссертационное исследование аспиранта Ван Цзинвэя представляет собой анализ сотрудничества Китая и стран АСЕАН, участниц китайской инициативы «Пояс и путь», где достаточно подробно изучены основные инфраструктурные и энергетические проекты, реализованные ведущими китайскими строительными и энергетическими компаниями во всех странах Ассоциации. В диссертации также рассматривается активная роль китайских финансовых институтов, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Национального инвестиционного фонда Китая и провинциальных фондов, обеспечивающих реализацию указанных проектов. Представляет интерес выводы диссертанта, который отмечает, что инвестиции в развитие инфраструктуры стран АСЕАН предоставляются Китаем на исключительно льготных условиях и только под обязательство использовать китайские материалы и

оборудование, технологии и технику, китайские стандарты при строительстве железнодорожных и автомобильных магистралей с привлечением для их проектирования, обслуживания и эксплуатации квалифицированных специалистов из КНР. Учитывая актуальность темы, практическую значимость и высокий уровень диссертации аспиранта ИКСА РАН Ван Цзинвэя «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «пояс и путь», которая отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, рекомендую к защите в Диссертационном совете 24.1.219.02 при ИКСА РАН на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. «Мировая экономика».

На все поставленные вопросы аспирант Ван Цзинвэй дал полноценные ответы.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Диссертация Ван Цзинвэя на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь» - это законченная научно-квалификационная работа, которая соответствует требованиям пунктов 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а также Паспорту научной специальности 5.2.5 Мировая экономика.

2. Диссертация Ван Цзинвэя на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь» рекомендуется к защите с учетом полученных замечаний на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

3. Признать, что аспирант Ван Цзинвэй успешно прошел итоговую аттестацию по программе аспирантуры.

4. Проинформировать Отдел аспирантуры и докторантуры УОП ИКСА РАН о результатах заседания Центра, предоставить выписку из протокола. Ответственный исполнитель – Агапова Н.А. Срок исполнения 26.09.2025.

Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертации обусловлена важной и актуальной на данный момент теме не только для современного Китаеведения, но и для экономической

науки в целом - инфраструктурным и энергетическим проектам, которые Китай строит в странах АСЕАН, так как на современном этапе экономическое и торговое сотрудничество является приоритетом для Китая и стран АСЕАН. Изучение сотрудничества КНР и стран АСЕАН позволяет прогнозировать генезис интеграции Китая и стран АСЕАН, продемонстрировав реальную выгоду для стран Евразии, включая Россию.

Сотрудничество Китая и стран АСЕАН начало стремительно развиваться после включения региона в инициативу «Морской Шелковый путь XXI века», что оказалось выгодным для стран Ассоциации, поскольку проект подразумевал создание новых морских маршрутов от приморских провинций в страны Европы через Южно-Китайское море и Индийский океан, поэтому основное внимание уделяется анализу развития сотрудничества Китая и стран АСЕАН с 2013 г. (создание ВРЭП) по 2024 гг. В диссертационной работе рассматриваются совместные региональные инфраструктурные проекты (международный сухопутно-морской коридор страны АСЕАН – КНР – страны Европы, Паназиатская железнодорожная магистраль), которые призваны увеличить объемы транзитных грузоперевозок. Успешная реализация представленных в диссертации новых транзитных маршрутов, которые Китай прокладывает вместе со странами АСЕАН, явится ещё одним шагом на пути к созданию более устойчивой, сбалансированной и многополярной структуры региональной и мировой торговли.

Обоснованность научных положений

Диссертация подкреплена обширной источниковедческой базой на китайском, русском и английском языках и включает в себя множество таких материалов как, например, Транспортный ежегодник КНР 2014 - 2024 (Чжунго цзяотун няньцзянь 2014 - 2024), Энергетический ежегодник КНР 2014 - 2024 (Чжунго нэнюань няньцзянь 2014 - 2024), Статистический ежегодник КНР 2014 - 2024 (Чжунго тунцзи няньцзянь 2014 - 2024), доклады о работе правительства, доклады Госсовета КНР, материалы Главного статистического управления КНР, материалы Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, документы международных организаций и финансовых институтов (АТЭС, Азиатского банка развития, Международного Валютного Фонда, Всемирного Банка) и т.д. Исследовались также документы транспортных и энергетических министерств стран АСЕАН, обрабатывались научные

издания, использовались материалы российской и зарубежной периодической печати, данные информационных агентств, привлекались данные интернета.

Диссертационная работа впечатляет разнообразием используемых материалов и действительно многогранным подходом. Проведенный автором глубокий и всесторонний анализ, на основе источников, позволяет детально изучить и проанализировать сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь».

Личное участие соискателя ученой степени в получении результатов, изложенных в диссертации

Личное участие автора состоит в определении цели работы, постановке и решении задач, выборе объекта и предмета исследования; в сборе, обработке, анализе исходных данных, их систематизации и последующей научной интерпретации; в формулировании выводов и обобщений; практической апробации конкретных результатов исследования в форме публикаций в научных рецензируемых изданиях и выступлении на конференциях. В процессе написания диссертационной работы аспирантом были подготовлены статьи для ведущих научных журналов и 1 коллективная монография «Сотрудничество КНР и стран -участниц проекта «Пояс и путь» в области развития транспортной инфраструктуры и энергетики».

Аспирантом также была проведена оценка и перспектива строительства транспортной инфраструктуры в странах АСЕАН, осуществляемой в рамках реализации инициативы «Пояса и пути», которые создают мощный мультипликативный эффект в отраслях промышленности КНР.

Аспирант также пришел к выводу, что региональное сотрудничество Китая со странами ЮВА делает особый акцент на развитии отношений со странами АСЕАН в области развития транспортной инфраструктуры. Данное сотрудничество продвигается по всем направлениям, показывая положительные результаты на двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях.

Степень достоверности результатов, проведенных соискателем ученой степени исследований

При написании работы автором использован широкий круг привлеченной литературы, которые позволяет рассмотреть и проанализировать развитие отношений Китая и Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) с точки зрения

эволюции двустороннего и субрегионального сотрудничества в области транспорта и энергетики в рамках реализации инициативы Председателя КНР Си Цзиньпина «Пояс и путь». Достоверность научных утверждений диссертационной работы обеспечивается корректным применением теоретических и аналитических методов, которые обосновывают полученные результаты, выводы и рекомендации. При написании диссертационного исследования применялась графическая и табличная интерпретация информации, а теоретическую основу исследования составили работы китайских, зарубежных и российских ученых.

Научная новизна работы

Научная новизна диссертационной работы аспиранта состоит, прежде всего в том, что впервые были рассмотрены и проанализированы особенности экономического и инфраструктурного сотрудничества КНР и стран АСЕАН в рамках инициативы «Пояс и путь» и изучены по странам, относящимся к Юго-Восточной Азии, особенности создание транспортной и энергетической инфраструктур. Было рассмотрено также создание единого бесшовного глобального сухопутно-морского инфраструктурного коридора, позволяющий выстроить материковую и портовую инфраструктуры в единую логистическую систему, и показано развитие сети Паназиатской железнодорожной магистрали (ПЖМ), которая является ключевым проектом КНР и важной частью железнодорожной сети, связывающей юго-западный регион Китая со странами АСЕАН. Аспирант проанализировал континентальную часть нового международного сухопутно-морского торгового коридора Китая, которая увеличит объемы экспорта из стран АСЕАН, западных провинций Китая в Европу и обеспечит сокращение времени транспортировки и снижение стоимости логистики. Российская Федерация становится составной частью нового международного сухопутно-морского торгового коридора и ПЖМ, что позволяет транспортировать товары, произведенные в России, используя континентальный сухопутный маршрут. Было выявлено, что это позволит разгрузить восточный полигон Транссибирской магистрали и снизить время и стоимость доставки российских товаров в страны АСЕАН через территорию КНР.

Теоретическая значимость

Диссертационная работа опирается на широкую информационную базу.

На основании проведенного анализа работ китайских, зарубежных и российских ученых были проанализированы особенности инфраструктурного и энергетического сотрудничества Китая со странами АСЕАН, в том числе и в контексте китайской инициативы «Пояс и путь» и выявлена роль Китая в обеспечении этого сотрудничества на субрегиональном и континентальном уровнях. Используя методы сравнительного, корреляционного и факторного анализа, экономико-статистический методы, графическая и табличная интерпретация информации, аспирант провел глубокий и всесторонний анализ сотрудничества КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь». Основное внимание уделяется анализу развития сотрудничества Китая и стран АСЕАН с 2013 г. по 2024 гг.

Кроме того, региональное сотрудничество Китая со странами ЮВА также делает особый акцент на развитии отношений со странами АСЕАН, формируя новую конфигурацию международных транспортных коридоров и новую модель инфраструктурного сотрудничества Китая в регионе Юго-Восточной Азии в области развития транспортной инфраструктуры.

Практическая значимость результатов, проведенных соискателем ученой степени исследований

Анализ, проведенный в диссертации и выводы, могут быть использованы органами государственной власти РФ (МИД РФ, Министерством транспорта РФ), компаниями, связанными с инвестиционной деятельностью в КНР и странах АСЕАН, а также предприятиями России и КНР, осуществляющими транспортировку внешнеторговых грузов, для улучшения качества и эффективности их сотрудничества. Представленные материалы могут использоваться в учебном процессе при подготовке лекционных курсов и семинарских занятий (например, по экономике Китая) со студентами ряда экономических ВУЗов РФ, а также транспортных ВУЗов Москвы и РФ.

Апробация работы

Апробация результатов исследования была осуществлена на разных уровнях, включая участие автора в международных и всероссийских научных конференциях, а также в многочисленных публикациях, в том числе и в 7 публикациях, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, включенных Высшей аттестационной комиссией России в список изданий, рекомендуемых для

опубликования основных научных результатов диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Основные положения диссертационной работы докладывались и обсуждались на научных конференциях:

1. Выступление на II научно-практической конференции «Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Материалы (15 декабря 2020 г., Москва)» с докладом «РФ и КНР должны стать партнерами в деле освоения арктического «Холодного Шелкового пути»;

2. Выступление на III международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (14-15 октября 2020 г., Москва) с докладом «Китай активно развивает высокоскоростные автомобильные магистрали»;

3. Выступление на IX Международной конференции молодых востоковедов «Восточная Азия: прошлое, настоящее, будущее» (25-26 ноября 2021 г., Москва) с докладом «К 2060 г. Китай стремится добиться углеродной нейтральности»;

4. Выступление на ежегодной научной конференции Центра политических исследований и прогнозов ИДВ РАН «Коммунистический Китай. Цели и задачи к столетнему юбилею КПК» (17 и 19 марта 2021 г., Москва) с докладом «Столетний юбилей КПК — важная веха социально-экономической имплементации “китайской мечты»;

5. Выступление на XIII Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития КНР в процессе ее регионализации и глобализации» (30 марта 2021 г., Чита) с докладом «Развитие автомобилестроения на альтернативном топливе в Китае решает проблемы экологии в крупнейших мегаполисах страны»;

6. Выступление на XXIV Международной научно-практической конференции «Китай, китайская цивилизация и мир: история, современность, перспективы» (27 – 28 сентября 2021 г., Москва) с докладом «Проблемы производства и утилизации аккумуляторных батарей для «зеленых» автомобилей в Китае»;

7. Выступление на X международная научная конференция молодых востоковедов «Восточная Азия: прошлое, настоящее, будущее» (24-25 ноября 2022 г., Москва) с докладом «Железнодорожный транспорт Китая: отраслевой и инновационный аспекты»;

8. Выступление онлайн на VI международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (22 – 24 ноября 2023 г., Москва) на тему «Победное шествие китайского проекта «Пояс и путь»;

9. Выступление на VI международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (22 – 24 ноября 2023 г., Москва) с докладом «Экономическое и инвестиционное сотрудничество КНР и стран АСЕАН»;

10. Выступление на VI международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (22 – 24 ноября 2023 г., Москва) «Сотрудничество Китая и стран АСЕАН в области развития энергетики в рамках инициативы «Пояс и путь»»;

11. Выступление на VI международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (22 – 24 ноября 2023 г., Москва) с докладом «Соглашение о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП) стимулирует развитие экономик стран АТР»;

12. Выступление на XV Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации» (30 марта 2023 г., Москва) с докладом «Китай создает новую конфигурацию мировой инфраструктурной интеграции»;

13. Выступление на ежегодной научной конференции Центра социально-экономических исследований Китая ИКСА РАН «45 лет экономических реформ в КНР: итоги и прогнозы» (9 и 10 апреля 2024 г., Москва) с докладом «Китай строит транспортную инфраструктуру в странах Южной Азии»;

14. Выступление на XVI Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития КНР в процессе ее регионализации и глобализации» (27 марта 2024 г., Чита) с докладом «Итоги развития гражданской авиации и отрасли логистики в Китае в 2023 г. Гражданская авиация»;

15. Выступление на II международной научно-практической конференции «Страны БРИКС: стратегии развития и механизмы взаимодействия и сотрудничества в изменяющемся мире» (5-7 июня 2024 г., Москва) с докладом «Китай и страны Персидского залива развивают сотрудничество в сфере энергетики в рамках инициативы «Пояс и путь»;

16. Выступление на VII Международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества» (28-29 ноября 2024 г., г. Москва) с докладом «Создание Китаем транспортной инфраструктуры в странах Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан)».

17. Выступление на Ежегодной научной конференции Центра социально-экономических исследований Китая ИКСА РАН «Экономика Китая: ожидание прорыва» (15-16 мая 2025 г., г. Москва, ИКСА РАН) с докладом «Инновационное развитие транспорта КНР в 2024 г.».

Полнота изложения материалов диссертации в публикациях

По материалам диссертации опубликовано в 45 работах (в том числе в 1 монографии (в соавторстве с Сазоновым С.Л. и Ли Фэном (КНР), 3 главы в коллективных монографиях и в 7 публикациях - в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Публикации в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК:

1. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Роль финансовых институтов КНР в развитии автодорожной инфраструктуры проекта «Пояс и путь» // Проблемы Дальнего Востока. 2020, № 5. С.55-66.

2. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Планы китайского руководства по преодолению последствий эпидемии коронавируса и отраслевого спада // Автомобильная промышленность. 2020. № 8. С.36-39.

3. Сазонов С.Л., Ван Цзинвэй (КНР). Технологии мобильной связи формата 5G ускоряют развитие беспилотного вождения в Китае // Автомобильная промышленность. 2021. № 1. С. 34-39.

4. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китай: развитие высоких технологий в области автономного вождения // Автомобильная промышленность. № 10. 2021. С.36-39.

5. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китай: развитие высоких технологий в области автономного вождения // Автомобильная промышленность. № 11. 2021. С. 33-37.

6. Сазонов С.Л., Ван Цзинвэй (КНР), Бабаев К.В., Е.Е. Сергиенко. Интернационализация юаня в рамках инициативы «Пояс и Путь» // ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика. – 2024. – № 1. – С. 75-90. – DOI 10.24412/2071-6435-2024-1-75-90, 1 п. л.

7. Ван Цзинвэй (КНР). Китайский автопром: итоги 2024 года // Транспорт на альтернативном топливе. № 2 (104), 2025. С. 64-77.

Другие публикации:

Монография

1. Сазонов С.Л., Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР) // Сотрудничество КНР и стран – участниц проекта «Пояс и путь» в области развития транспортной инфраструктуры и энергетики / С.Л. Сазонов, Ван Цзинвэй, Ли Фэн. – М.: ИКСА РАН, 2024. – 448 с.

Главы в коллективных монографиях

1. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. О перспективах сотрудничества России и Китая в освоении арктического «Ледового Шелкового пути» // Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния / Коллективная монография под научной редакцией: Васильева С.Н., Суслова В.И., Кузьмичева И.К., Гончаренко С.С., Кострова В.Н., Курбатовой А.В., Малова В.Ю., Прокофьевой Т.А., Шапкина И.Н. – Н.-Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта, 2023. Коллективная монография в 2-х частях. – Часть 2. С. 76-81.

2. Сазонов С.Л., Ван Цзинвэй (КНР). Роль и место водного транспорта в развитии национальной экономики Китая и как пандемия парализовала глобальную цепочку морских поставок // Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния / Коллективная монография под научной редакцией: Васильева С.Н., Суслова В.И., Кузьмичева И.К., Гончаренко С.С., Кострова В.Н., Курбатовой А.В., Малова В.Ю., Прокофьевой Т.А., Шапкина И.Н. – Н.-Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта, 2023. Коллективная монография в 2-х частях. – Часть 2. С. 244-258.

3. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Сотрудничество Китая и стран АСЕАН в создании паназиатской железнодорожной магистрали // Страны Индокитая в АСЕАН: ключевые аспекты развития: коллективная монография / отв. ред. В.М. Мазырин. — М: ИКСА РАН, 2024. С. 151-157.

Ядро РИНЦ

1. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. О перспективах Китая на мировом рынке «зеленых» автомобилей // Китай в мировой и региональной политике. История и

современность. Выпуск XXV: ежегодное издание / сост., отв. ред. Е.И. Сафронова. – М.: ИДВ РАН, 2020. С. 371-381.

2. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Особенности работы железнодорожного транспорта Китая на евроазиатском транзитном пространстве в условиях COVID-19 // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. Выпуск XXVI: ежегодное издание / сост., отв. ред. Е.И. Сафронова. – М.: ИДВ РАН, 2021. С. 387-396.

3. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Сотрудничество Китая и Пакистана в области развития инфраструктуры и энергетики // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. Выпуск XXVIII: ежегодное издание / сост., отв. ред. Е.И. Сафронова / Ин-т Китая и совр. Азии Рос. акад. наук. — М.: ИКСА РАН, 2023. С. 225-239.

4. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л., Ли Фэн (КНР). Сотрудничество Китая и стран Ближнего и Среднего Востока в области транспорта // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. Выпуск XXIX ежегодное издание / сост., отв. ред. Е.И. Сафронова / Ин-т Китая и совр. Азии Рос. акад. наук. — М.: ИКСА РАН, 2024. С. 326-339.

РИНЦ

1. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С. Л. Как финансируется строительство региональных скоростных автодорог в Китае // Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации: материалы XII Международной научно-практической конференции / Забайкальский государственный университет; [ответственный редактор Т. Н. Кучинская]. – Чита: ЗабГУ, 2020. С. 124-134.

2. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Центральный маршрут автомобильных перевозок в рамках ЭПШП // Китайское государство на заключительном этапе построения «среднезажиточного общества». Материалы ежегодной научной конференции Центра политических исследований и прогнозов ИДВ РАН. - М.: ИДВ РАН, 2020. С. 304-315.

3. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китайский автопром преодолевает отраслевой спад и минимизирует последствия эпидемии COVID 19 // Экономика КНР в годы 13-й пятилетки (2016—2020) / Рос. акад. наук, Ин-т Дальнего Востока; сост. П.Б. Каменнов; отв. ред. А.В. Островский. — М.: ИДВ РАН, 2020. С. 191-206.

4. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китай активно развивает высокоскоростные автомобильные магистрали // в сборнике: Большая Евразия: Развитие, безопасность, сотрудничество. Ежегодник. Материалы Третьей

международной научно-практической конференции в рамках Общественно-научного форума «Здравствуй, Россия!» / Отв. редактор В.И. Герасимов. М.: ИНИОН РАН, 2020. С. 653-658.

5. Сазонов С.Л., Ван Цзинвэй (КНР). РФ и КНР должны стать партнерами в деле освоения Арктического «Холодного Шелкового пути» // сборник ИНИОН РАН «Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России» / Материалы II научно-практической конференции: сборник статей. М.: ИНИОН РАН, 2021. С. 441-452.

6. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Проблемы производства и утилизации аккумуляторных батарей для «зеленых» автомобилей в Китае // Тезисы докладов XXIV Международной научной конференции «Китай, китайская цивилизация и мир. История, современность, перспективы. – М.: ИДВ РАН, 2021. С. 27-30.

7. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Развитие автомобилестроения на альтернативном топливе в Китае решает проблемы экологии в крупнейших мегаполисах страны // сборник: Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации. Материалы XIII Международной научно-практической конференции. Отв. редактор Т.Н. Кучинская. Чита, 2021. С. 129-139.

8. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Столетний юбилей КПК – важная веха социально-экономической имплементации «китайской мечты» // Коммунистический Китай. Цели и задачи к столетнему юбилею КПК. Материалы ежегодной научной конференции Центра политических исследований и прогнозов ИДВ РАН. Москва, 17 и 19 марта 2021 г. – М.: ИДВ РАН, 2021. С. 34-45.

9. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Широкое внедрение мобильной связи формата 5G в Китае стимулирует развитие автономного вождения // Восточная Азия: прошлое, настоящее, будущее. 2021 / Рос. акад. наук; Ин-т Дальнего Востока; отв. ред.-сост. Ю.В. Кулинцев. — М.: ИДВ РАН, 2022. С. 200-209.

10. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китай становится мировым лидером в области автономного (беспилотного) вождения // Большая Евразия: Развитие, безопасность, сотрудничество. Ежегодник. Вып. 5. Ч. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; Отв. ред. В.И. Герасимов. – М., 2022. С. 805-812.

11. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Сотрудничество стран ШОС, Пакистана и Мьянмы в реализации инициативы «Пояса и Пути» обеспечивает гарантию транзитной и энергетической безопасности Китая в АТР // Безопасность в Азиатско-Тихоокеанском регионе в контексте Индо-Тихоокеанской стратегии США / отв. ред.-

сост. Т.М. Мамахатов; Рос. акад. наук; Ин-т Китая и совр. Азии РАН. — М.: ИКСА РАН, 2022. С. 168-187.

12. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Российско-китайское газовое сотрудничество // Восточная Азия: прошлое, настоящее, будущее. 2022 / Рос. акад. наук; Ин-т Китая и совр. Азии РАН. — М.: ИКСА РАН, 2022. С. 82-91.

13. Ван Цзинвэй (КНР), Ван Чжэ (КНР), Сазонов С.Л. Отрасль гражданской авиации КНР восстанавливается // Научно-технологическое и инновационное сотрудничество стран БРИКС: Материалы международной научно-практической конференции. Вып. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; отв. ред. В.И. Герасимов. — М., 2023. С. 264-269.

14. Ван Цзинвэй (КНР), Лозинский А.Н., Сазонов С.Л. Итоги развития железнодорожной отрасли КНР в 2021 г. // Научно-технологическое и инновационное сотрудничество стран БРИКС: Материалы международной научно-практической конференции. Вып. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; отв. ред. В.И. Герасимов. — М., 2023. С. 322-327.

15. Ван Цзинвэй (КНР), Бабаев К. В., Сазонов С.Л. Новая конфигурация мировой инфраструктурной интеграции Китая // Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра / Забайкальский государственный университет; научные редакторы Т. В. Колпакова, Т. Н. Кучинская. — Чита: ЗабГУ, 2023. — Вып. 26. С. 17-22.

16. Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР), Сазонов С.Л., Сергиенко Е.Е. В чем слабость альтернативных китайской инициативе «Пояс и путь» предложений западных стран // Современная Азия: политика, экономика, общество. № 1, 2023. С. 35-54.

17. Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР), Сергиенко Е.Е., Сазонов С.Л. Соглашение о всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП) стимулирует развитие экономик стран АТР // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. — Москва: 2024. С. 322-326.

18. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л., Лозинский А.Н. Китай создает новую конфигурацию мировой инфраструктурной интеграции // Большая Евразия: развитие,

безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 388-392.

19. Ван Цзинвэй (КНР), Бабаев К.В., Сазонов С.Л. Сотрудничество Китая и стран АСЕАН в области развития энергетики в рамках инициативы «Пояс и путь» // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 433-437.

20. Ван Цзинвэй (КНР), Бабаев К.В., Елинсон А.М., Сазонов С.Л., Ли Фэн (КНР). Китай и страны Персидского залива развивают сотрудничество в сфере энергетики в рамках инициативы «Пояс и путь» // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 438-442.

21. Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР), Сергиенко Е.Е., Шубенок Р.М., Сазонов С.Л. Сотрудничество Китая и стран Латинской Америки в области энергетики // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 477-481.

22. Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР), Сергиенко Е.Е., Шубенок Р.М., Сазонов С.Л. Сотрудничество Китая и стран Латинской Америки в области развития инфраструктуры // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 428-486.

23. Ван Цзинвэй (КНР), Марков М.А., Елинсон А.М., Ли Фэн (КНР), Сазонов С.Л. Экономическое и инвестиционное сотрудничество КНР и стран АСЕАН // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 487-489.

24. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л., Вавилов О.К. Победное шествие китайского проекта «Пояс и путь» // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Материалы Шестой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества». Ч. 1. Ежегодник. Вып. 7. Ч. 1 / Университет мировых цивилизаций; Отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. – Москва: 2024. С. 587-592.

25. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л., Ли Фэн (КНР), Фу Яньцзе (КНР). Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) – «впускной клапан» транзитных перевозок Китая в страны Центральной и Южной Азии, Европы, Россию и Монголию // Страны БРИКС: стратегии развития и механизмы сотрудничества в изменяющемся мире: материалы Второй международной научно-практической конференции (5–7 июня 2024 года): в 2-х ч. Ч. 1. — М.: Издательский дом УМЦ, 2024. С. 607-616.

26. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л., Фу Яньцзе (КНР), Ли Фэн (КНР). Инновационное развитие гражданской авиации КНР // Страны БРИКС: стратегии развития и механизмы сотрудничества в изменяющемся мире: материалы Второй международной научно-практической конференции (5–7 июня 2024 года): в 2-х ч. Ч. 2. — М.: Издательский дом УМЦ, 2024. С. 162-170.

27. Ван Цзинвэй (КНР), Сазонов С.Л. Китай строит транспортную инфраструктуру в странах Южной Азии 45 лет экономических реформ в КНР: итоги и прогнозы: По материалам докладов ежегодной научной конференции Центра социально-экономических исследований Китая ИКСА РАН, Институт Китая и современной Азии РАН, 09–10 апреля 2024 года. – Москва: Институт Китая и современной Азии РАН, 2024. – С. 111-113.

28. Ван Цзинвэй (КНР), Сергиенко Е. Е., Сазонов С. Л. Итоги развития гражданской авиации и отрасли логистики в Китае в 2023 г. Гражданская авиация // Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра / Забайкальский государственный университет; научные редакторы Т. В. Колпакова, Т. Н. Кучинская. – Чита: ЗабГУ, 2024. – Вып. 27. С. 178-184.

29. Ван Цзинвэй (КНР), Ли Фэн (КНР), Сазонов С.Л. Энергетические проекты Китая в странах Центральной и Южной Азии // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество: материалы Седьмой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества»: в 4-х ч. Ч. 1 / отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. — Москва: Издательский дом УМЦ, 2025. С. 432-437.

30. Ван Цзинвэй (КНР), Фу Яньцзе (КНР), Ли Фэн (КНР), Ильинская И.Д., Сазонов С.Л. Строительство Китаем железных и автомобильных дорог в странах Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан) // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество: материалы Седьмой международной научно-практической конференции «Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества»: в 4-х ч. Ч. 1 / отв. ред. М.А. Булавина, В.И. Герасимов. — Москва: Издательский дом УМЦ, 2025. С. 584-592.

Публикации полностью соответствуют теме диссертационного исследования и раскрывают ее основные положения.

Ценность научных работ соискателя ученой степени

В диссертации содержатся ценные сведения об особенностях экономического и инфраструктурного сотрудничества КНР и стран АСЕАН в рамках инициативы «Пояс и путь», так как с каждым годом, КНР продолжает увеличивать объемы инвестиций в развитие транспортной и энергетической инфраструктуры в странах АСЕАН. Кроме того, китайские грузоперевозчики рассматривают возможность увеличения объемов мультимодальных перевозок грузов из КНР и стран АСЕАН в Европу, поэтому данное исследование позволяет рассмотреть перспективы новой конфигурации международного грузового транзитного коридора, создаваемого Китаем и странами Ассоциации.

Диссертационная работа не содержит заимствованного материала.

Текст диссертации проверен в системе «Антиплагиат» (Заключение об оригинальности Экспертно-аналитического центра РАН №260825-2). Итоговая оригинальность текста диссертации составила - **86,47%**.

Диссертация Ван Цзинвэя на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь» - это законченная научно-квалификационная работа, которая соответствует требованиям пунктов 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а также Паспорту научной специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Диссертация Ван Цзинвэя на тему «Сотрудничество КНР и стран АСЕАН в области развития энергетики и транспортной логистики в рамках инициативы «Пояс и путь» рекомендуется к защите с учетом полученных замечаний на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Заключение принято на расширенном заседании Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН, протокол №9 от 19.09.2025 г.

Присутствовало на заседании 16 чел. из них с правом решающего голоса – 14 специалистов, из них 4 доктора наук, 9 кандидатов наук.

Результаты голосования: за – 14 человек, против – 0 человек, воздержался – 0 человек.

Председательствующий на заседании

Руководитель

ЦРКМ ИКСА РАН

К.и.н., в.н.с.

«29» сентября 2025 г.

Личную подпись сотрудника ИКСА РАН
<i>Уянаев С.В.</i>
ПОДТВЕРЖДАЮ
Дата «29» <i>сентября</i> 2025.
Подпись <i>В.И. Егорова</i>
ФИО должностного лица



Уянаев С.В.