

СОСТОЯНИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ РФ И РК В СВЕТЕ СИТУАЦИИ ВОКРУГ УКРАИНЫ

*(По результатам XXVII конференции корееведов России и стран СНГ,
состоявшейся 30—31 марта 2023 г.)*

Зуева А.Г., Самсонова В.Г.

Аннотация. За период с февраля 2022 г. по апрель 2023 г. российско-южнокорейским экономическим связям пришлось пережить беспрецедентное давление финансовых и экспортных санкций. В процессе адаптации к новым условиям сотрудничества велась двухсторонняя работа по поиску новых сфер для поддержания экономического партнерства между РК и РФ. В то же время в силу того, что Южная Корея присоединилась к санкционным рестрикциям против России, крупному бизнесу РК пришлось не только переориентировать цепочки поставок через третьи страны, но и заморозить или отказать от новых проектов на территории Российской Федерации, несмотря на вероятную потерю российского рынка.

Ключевые слова: Российская Федерация, Республика Корея, санкции, торгово-экономическое сотрудничество.

Zueva A.G., Samsonova V.G.

Abstract. Russian-South Korean economic relations had to endure the unprecedented pressure of financial and export sanctions in the period of February 2022 — April 2023. In the process of adaptation to the new conditions of cooperation, bilateral work was carried out to find new areas to maintain economic partnership between the RF and the ROK. At the same time, due to the fact that South Korea joined the sanctions restrictions against Russia, the big business of the ROK not only had to reorient supply chains through third countries, but also freeze or abandon new projects in the Russian Federation, despite the likely loss of the Russian market .

Keywords: Russian Federation, Republic of Korea, sanctions, trade and economic cooperation.

Проблемы и перспективы экономических отношений РФ и РК в условиях санкций и поиски путей их решения, которые становится все более актуальными в свете ужесточающийся санкционной войны США и коллективного Запада против России, были рассмотрены на экономической секции XXVII конференции корееведов России и стран СНГ, состоявшейся 30—31 марта 2023 г. Эксперты сошлись во мнении, что торгово-экономические отношения Российской Федерации и Республики Корея в настоящий момент переживают период трансформации и адаптации к новым условиям их существования. Традиционно важными сферами для южнокорейского бизнеса были поставки в РФ машин, оборудования и транспортных средств, экспорт высокотехнологичной и химической продукции, в обратном направлении из России в РК импортировались минеральные продукты, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, металлы и редкие газы, необходимые для производства полупроводников¹.

После начала СВО в феврале и марте 2022 г. Южной Кореей были введены санкции против финансового сектора РФ (поддержка мер по отключению России от SWIFT, запрет на операции с российскими банками, приостановка торгов всеми российским гособлигациями). Также, несмотря на отсутствие официальных запретов со стороны правительства РК, прекратилось авиасообщение между Москвой и Сеулом, наблюдались значительные сложности в логистике грузов между двумя странами.

Однако самыми болезненными мерами для торгово-экономических отношений РФ и РК стали экспортные ограничения, введенные южнокорейской стороной под давлением США и включающие 57 товарных позиций. Кроме того, 24 февраля 2023 г. РК объявила, что планирует расширить этот список, добавив в него еще 741 позицию².

¹ Торговля между Россией и Республикой Корея (в 2021 г.) // Внешняя торговля России. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-ros-siey-i-respublikoy-koreya-yuzhnoy-koreey-v-2021-g/> (дата обращения: 03.04.2023).

대러시아 제재 강화, 러시아의 주요 원자재 글로벌 공급 현황 [Усиление санкций против России. Глобальные поставки Россией сырья] // KOTRA. 02.03.2022. URL: https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?pageNo=1&pagePerCnt=10&SITE_NO=3&MENU_ID=170&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=01&bbsSn=243%2C403%2C257%2C254&pNttSn=193403&pStartDt=&pEndDt=&sSearchVal=%EB%8C%80%EB%9F%AC%EC%8B%9C%EC%95%84&pRegnCd=&pNatCd=&pKbcCd=&pIndustCd=&pHsCode=&pHsCodeNm=&pHsCdType=&sSearchVal=%EB%8C%80%EB%9F%AC%EC%8B%9C%EC%95%84 (дата обращения: 03.04.2023).

² 예고 산업통상자원부 공고 제2023-205호 [Уведомление Министерства торговли, промышленности и энергетики № 2023—205] // 산업통상자원부. URL: http://www.motie.go.kr/motie/ms/ll/adminiStration/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=246&bbs_cd_n=138¤tPage=1&search_key_n=&cate_n=&dept_v=&search_val_v= (дата обращения: 09.03.2023).

Правительство РК объясняет такую меру тем, что добавленные в новый перечень предметы могут использоваться в РФ при производстве вооружений. Новые экспортные ограничения коснутся нефтегазоперерабатывающего оборудования, в том числе, станков, подшипников и теплообменников, готовых автомобилей стоимостью более 50 тыс. долл., изделий из стали, включая нержавеющую сталь, и некоторой химической продукции.

При этом данный экспортный контроль не будет распространяться на ввоз перечисленных товаров в РФ, контракт на поставки которых был подписан до 24 марта 2023 г. или продукция реализуется в РФ полностью южнокорейскими дочерними компаниями¹.

Вследствие принятых финансовых ограничений и экспортных рестрикции объем торговли между Россией и РК в 2022 г. сократился на 22,7 % и составил 21,14 млрд долл., Россия с 10-й позиции переместилась на 15-ю в списке торговых партнеров РК. Экспорт в Россию из РК составил 6,33 млрд долл., что на 36,6 % меньше, чем в 2021 г. Импорт из России в РК составил 14,81 млрд долл., что на 14,7 % меньше, чем в предыдущем году².

Хотя Южная Корея не присоединилась к американским и европейским санкциям в энергосфере, она сократила ввоз энергоресурсов из России. В 2022 г. южнокорейский импорт российской сырой нефти сократился на 60,3 %, очищенной нефти — на 72,9 % и сжиженного природного газа — на 31,6 %, исключением из этой тенденции стал рост импорта угля³. В 2022 г. благодаря выгодной ценовой политике (компании поставляют уголь с дисконтом в 40—50 %) и конкурентному качеству продукции, импорт российского угля в РК вырос на 24 % по отношению к 2021 г. и составил 26,5 млн т⁴. Подобная динамика в

¹ 윤지혜, 러, 한국 수출 제재 확대에 반발... "한반도 문제 악영향" [Россия выступает против расширения экспортных санкций в отношении Южной Кореи... «Негативное влияние на проблему Корейского полуострова»] // SBS Biz. URL: <https://biz.sbs.co.kr/article/20000105598> (дата обращения: 25.03.2023).

² 2022 년한-러시아 교역 동향 [Тенденции торговли между Кореей и Россией в 2022 г.]. URL: https://www.kita.net/cmmrcInfo/cmmrcNews/overseasMrktNews/overseasMrktNewsDetail.do;JSESSIONID_KITA=2E84A28F10F6871170CF68C319BC4D3B.Hyper?pageIndex=1&nIndex=1830810&type=0 (дата обращения: 15.03.2023).

³ Troy Stangarone. Russia and the US add to South Korea's economic challenges // Eastasiaforum. URL: <https://www.eastasiaforum.org/2023/01/27/russia-and-the-us-add-to-south-koreas-economic-challenges/> (дата обращения: 20.03.2023).

⁴ Российские угольные компании вытесняют австралийских поставщиков из Азии // Ход мыслей. URL: <https://hodmysley.ru/rossijskie-ugolnye-kompanii-vytesnjajut-av-stralijскиh-postavshhikov-iz-azii/?ysclid=len8myhjnr852786372> (дата обращения: 02.04.2023).

первую очередь свидетельствует о том, что при всех заявлениях южнокорейского правительства о мерах по декарбонизации экономики, уйти от использования угля в краткосрочной перспективе будет проблематично, и РК будет продолжать закупать российский уголь.

Что касается работы южнокорейских предприятий на территории России, то завод Хендэ Моторс так и не возобновил свою деятельность, более того рассматривает возможность продажи части своих мощностей, в том числе, инвесторам из Казахстана¹. Однако пока конкретного решения по продаже завода нет². При этом на фоне падения продаж у официальных автодилеров в России резко вырос вторичный автомобильный рынок РК. Согласно данным Корейской ассоциации международной торговли (КІТА), в 2022 г. зарубежные поставки подержанных автомобилей составили 573 млн долл., что на 1163,2 % больше, чем в 2021 г.³ Еще одним положительным примером постепенной адаптации стало то, что в феврале 2023 г. автоконцерн Kia начал поставлять автомобили дилерам по официальным каналам. Ранее Kia оформила сертификационные документы на версии моделей Soul, Seltos, Sorento, Mohave, Cerato, K5 и Stinger, собранные в Южной Корее. Такой шаг направлен на то, чтобы попытаться компенсировать потери, связанные с остановкой производства в РФ. В автосалоны уже прибыла партия новых машин южнокорейской сборки, которые будут продаваться с фирменной заводской гарантией — 5 лет или 150 тыс. км⁴.

Несмотря на санкционные ограничения и сложности в расчетно-финансовых операциях, продолжается сотрудничество в судостроительной отрасли. В частности, судно Saam FSU, построенное на верфи Daewoo Shipping & Marine Engineering для компании НОВАТЭК, вышло из южнокорейского порта 22 февраля 2023 г.⁵ Кроме этого судна

¹ Завод Hyundai в Петербурге завершил реорганизационные мероприятия // ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17192983> (дата обращения: 15.03.2023).

² 유철종. 현대차, 러시아 공장 카자흐에 매각 추진...협상 중 [Hyundai Motors стремится продать казахстанскому заводу свой российский завод... ведутся переговоры] // 중소기업진흥공단. URL: <https://www.yna.co.kr/view/AKR20230309152000009?section=news> (дата обращения: 24.03.2023).

³ Korea's exports of used vehicles to Russia skyrocket by 1,163 % last year // Korea JoongAng Daily. URL: <https://koreajoongangdaily.joins.com/2023/02/13/business/industry/korea-used-car-russia/20230213134338613.html> (дата обращения: 20.03.2023).

⁴ Kia начала официальные поставки машин в Россию. Доступны 9 моделей со скидками, подарками и 5-летней гарантией // ixbt.com. URL: <https://www.ixbt.com/news/2023/02/16/kia-9-5.html> (дата обращения: 11.03.2023).

⁵ В Южной Корее построили плавучее хранилище для терминала НОВАТЭКа в Мурманске // Korabel.ru. URL: https://www.korabel.ru/news/comments/v_yuzhnoy_koree

на верфи в Южной Корее достраивается аналогичный Koryak FSU — для морского перегрузочного комплекса (МПК) в Камчатском крае¹.

РК пытается сохранить свое присутствие в России, в том числе, оказывая поддержку южнокорейским МСП и стартапам, понимая, что появление на российском рынке новых южнокорейских предприятий среднего и малого бизнеса может быть прибыльным из-за освободившихся ниш в связи с уходом европейских компаний².

Благоприятно сказалось бы на российско-южнокорейских связях возобновление сотрудничества в сфере туризма, особенно в условиях, когда пандемия постепенно отступает, и аналитики прогнозируют восстановление допандемийной туристической активности. Однако действия правительства РК, которое не включило Россию в список 22 стран, освобожденных с апреля 2023 г. от оформления электронного разрешения на въезд К-ЕТА³, вызывают сомнения в заинтересованности РК в расширении турпотока из России.

Санкционная политика РК за предыдущий год продемонстрировала, что экономических причин для разрыва торгово-инвестиционных связей между РК и РФ по факту нет. Введение РК новых ограничений является, прежде всего, результатом тесного сотрудничества южнокорейского руководства с западными странами. В противовес этому южнокорейский бизнес заинтересован в российском потребителе так же, как и в импорте из России качественной пищевой и сельскохозяйственной продукции, энергоресурсов, сотрудничестве в научной, фармацевтической, атомной и других сферах. Более того, курс на усиление санкционного давления не находит отклика среди бизнес-кругов РК, четко осознающих, что их позиции в России могут быть перехвачены другими, в том числе, китайскими конкурентами.

Однако сотрудничество России с Южной Кореей может пойти по негативному сценарию дальнейшей деградации торгово-экономиче-

[_zavershilos_stroitelstvo_plavuchego_hranilisha_dlya_peregruzochnogo_kompleksa_novatek_a_v_murmanske.html](#) (дата обращения: 24.03.2023).

¹ FSU Саам ПХГ для мурманского перевалочного СПГ-терминала НОВАТЭКа начало переход к месту будущей работы // Neftegaz.RU. URL: <https://neftgaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/771474-fsu-saam-pkhg-dlya-murmanskogo-perevalochnogo-spg-terminala-novateka-nachalo-perekhod-k-mestu-budushch/> (дата обращения: 24.03.2023).

² 중소벤처기업진흥공단 [Агентство по развитию малого и среднего венчурного предпринимательства]. URL: <https://www.kosmes.or.kr/nsh/map/main.do> (дата обращения: 21.03.2023).

³ Notice on temporary exemption of K-ETA for 22 countries // Korea electronic travel authorization. 29.03.2023. URL: <https://www.k-eta.go.kr/portal/board/viewboarddetail.do?bbSsn=149899> (дата обращения: 04.04.2023).

ских отношений в случае более глубокой вовлеченности Сеула в украинский кризис, а также, если Сеул инициативно пойдет по пути увеличения санкционного давления. Поскольку на протяжении предыдущего года южнокорейское руководство присоединялось к общим санкционным мерам в отношении России, но никогда не было инициатором введения финансовых или экспортных ограничений, у РК сохранилось пространство для маневра. Если санкционная инициатива перейдет к Сеулу, то можно будет говорить о процессе деградации и замораживании экономических отношений РФ с РК.

В случае сохранения баланса, существующего в настоящий момент между РК и РФ, можно рассчитывать на расширение сотрудничества со средним и малым бизнесом РК, продолжение торговых связей южнокорейских компаний с Россией через третьи страны, путем использования схем параллельного импорта и др.