

## ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

**Зуева А.Г., Самсонова В.Г.**

*Аннотация.* В аналитической записке рассматриваются торгово-экономические отношения Южной Кореи с Россией в связи с ухудшением политических отношений между двумя странами и введением санкций со стороны западных стран. В приложении дана статистика двусторонней торговли за период с 2008 г. по настоящее время.

*Ключевые слова:* Россия, Южная Корея, торговля, санкции.

**Zueva A.G., Samsonova V.G.**

*Abstract.* The analytical note discusses the trade and economic relations of South Korea with Russia in connection with the deterioration of political relations between the two countries and the imposition of sanctions by Western countries. The appendix contains bilateral trade statistics for the period from 2008 to the present.

*Keywords:* Russia, South Korea, trade, sanctions.

Торгово-экономические взаимоотношения Республики Корея (РК) и Российской Федерации (РФ) с марта 2022 г. находятся на негативном треке: зафиксировано существенное падение южнокорейского экспорта в РФ и приостановка деятельности отдельных компаний РК на территории России.

Причем **экономических причин** для свертывания сотрудничества нет, скорее наоборот: в 2021 г. наметились значительные подвижки как в торговле (товарооборот практически достиг 30 млрд долл.) (Прил. 1), так и в инвестиционном партнерстве (в том числе в медицинской и IT сферах).

Зависимость РК от своего главного военно-политического союзника США, которая, возможно, усилится с приходом к власти новой южнокорейской администрации, фактически может поставить под удар все достигнутое за более чем 30-летнюю историю российско-южнокорейского экономического сотрудничества. После официального вступления в должность президента Юн Сок Ёля с высокой вероятностью ожидается ужесточение санкций РК по отношению к РФ, что в первую очередь негативно скажется на южнокорейских предприятиях, работающих в России и импортирующих свою продукцию в нашу страну.

В настоящее время ввоз товаров из РК в РФ существенно ограничивает экспортный контроль РК, вступивший в силу с 26 марта 2022 г. Несмотря на то, что США приняли решение исключить РК из-под действий правил «прямого иностранного продукта» (FDPR), южнокорейскому правительству вменялось взять на себя обязательство собственного контроля по экспорту 57 позиций, произведенных с использованием американских технологий, среди которых: полупроводники, программное обеспечение, телекоммуникационное оборудование, различные типы высокотехнологичного оборудования, морское и наземное акустическое оборудование, оптические датчики, авиационное оборудование и др. В результате экспорт вышеуказанных товаров резко упал. Особенно (на 95 %) сократился в марте 2022 г. экспорт южнокорейских автомобилей в РФ, составив всего 417 единиц. Упали поставки некоторых видов южнокорейской пищевой продукции.

В результате политического давления со стороны США РК присоединилась к мерам по отключению ряда российских банков от SWIFT, поставив в затруднительное положение южнокорейских предпринимателей.

Сами компании РК ведут осторожную политику и практически не публикуют на своих сайтах официальных пресс релизов об уходе или замораживании производственных процессов на территории России. Потеря российского рынка с численностью потребителей, превышающей 146 млн человек, не входит в планы бизнеса РК.

Некоторые южнокорейские компании продолжают успешно работать, а также расширяют свое присутствие в РФ. Например, компания «Орион» подтвердила, что планирует запустить новый завод в РФ в первой половине 2022 г. Более того, ее продажи в марте 2022 г. увеличились в РФ на 7 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Кроме экспортного контроля ситуацию в торговых отношениях усложняет логистический коллапс, произошедший по вине международных транспортных компаний. Ведущий южнокорейский контейнерный перевозчик Hyundai Merchant Marine (НММ) 14 марта 2022 г. прекратил перевозки между Пусаном (РК) и российскими портами Восточный и Владивосток, сославшись на падение объемов морских грузов.

Приостановил авиасообщение с РФ крупнейший южнокорейский авиаперевозчик — Korean Air. А российская компания «Ираэро» не смогла получить разрешение от РК на выполнение полетов в Сеул (РК) из Иркутска и Владивостока, несмотря на выполнение всех требований южнокорейской стороны.

Несмотря на напряженную геополитическую ситуацию, в первом квартале 2022 г. товарооборот РФ и РК составил 7,43 млрд долл., превысив товарооборот за аналогичный период прошлого года на 2,2 млрд долл. во многом благодаря росту российского импорта (5,33 млрд долл.), увеличившегося в 1,7 раза по сравнению аналогичным периодом 2021 г.

Экспорт из РК в первом квартале 2022 г. остался на уровне 2021 г. и составил 2,1 млрд долл. Санкционные ограничения и проблемы с логистикой негативно повлияли на экспорт из РК, начиная с марта 2022 г.: объем южнокорейского экспорта в РФ сократился в 2,7 раза и составил 352 млн долл. против 943 млн долл. месяцем ранее.

Основными экспортными позициями из РК в РФ в марте 2022 г. были: морские суда — 18 %, запчасти для автотранспорта — 5,8 %, транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания (СМЗ) — 5,7 %, косметика — 3,6 %, аппараты для дистилляции — 3,5 %, прочие металлоконструкции из черных металлов — 2,8 %, смартфоны — 2,7 % (от общего объема).

Основными импортными позициями из РФ в РК в марте 2022 г. были: легкие дистилляты — 28 %, битуминозный уголь — 23 %, нефтяные масла и масла, полученные из битуминозных материалов — 18 %, газ — 6 %, крабы — 2,5 %, минтай — 2,4 %, алюминиевые сплавы — 2,2 % (от общего объема).

Присоединение к антироссийским санкциям и введение односторонних южнокорейских санкций крайне невыгодно для РК в экономическом плане. Ведь страна заинтересована в бесперебойных поставках российских нефти и газа, заменить которые в кратчайшие сроки она не сможет. К тому же необоснованное замораживание производственной деятельности южнокорейских компаний на террито-

рии России может повлечь за собой реализацию контрсанкций, в том числе введение внешнего управления предприятиями. Для судостроителей, а также судоремонтных компаний РК жизненно необходимым является продолжение сотрудничества с Россией. В частности, с 2020 г. они получили заказы на строительство семи танкеров для перевозки СПГ и оборудование для поставок на российскую верфь на сумму более 5,6 млрд долл. 30 марта 2022 г. «Самсунг Хэви Индастриз» объявил о доставке одного из двух танкеров «Афрамекс», заказанных в 2019 г. Совкомфлотом. В ближайшее время ожидается передача второго судна, которая, по некоторым данным, может быть сопряжена с трудностями из-за позиции США.

*Приложение 1***Объем товарооборота РФ — РК (млрд долл.)**

Год	Товарооборот
2008	18,3
2009	10,6
2010	17,7
2011	25
2012	24,9
2013	25,2
2014	27,3
2015	18,06
2016	15,14
2017	19,28
2018	24,84
2019	24,36
2020	19,6
2021	29,88
2022 (1 квартал)	7,43