

Республика Корея – страна инноваций

Моё путешествие по Республике Корея началось в 2005 году, и уже тогда страна уделяла большое внимание инновациям и их оперативному внедрению. Инновации встречают вас уже сразу по прилёте в международный аэропорт Инчхон, который с 2005 по 2011 год возглавлял рейтинг лучших аэропортов мира по версии Международного совета аэропортов (АСИ). Чего здесь только нет: огромный центр беспошлинной торговли, ледовый каток, СПА-комплексы, больницы, центр традиционной культуры, музеи, манящие аппетитными запахами рестораны и кофейни, зоны для выгула домашних животных и многое другое. Активно внедряются новые технологии, например услуга SmartPass в крупнейшем аэропорту страны упрощает процесс идентификации пассажиров за счёт использования технологии распознавания лиц.

Самолёт плавно идёт на посадку, я с интересом и с замиранием сердца смотрю в иллюминатор: вот она — Республика Корея, страна с уникальной историей, предмет моего научного изучения, государство, поразившее многих своим молниеносным экономическим развитием, получив по праву звание «азиатского тигра» — новой индустриальной страны, характеризующейся быстрым ростом ВВП и высоким уровнем жизни населения.

Инновациями буквально пропитана вся страна; особенно импонирует стремление РК как нетто-импортёра энергоресурсов расширять использование возобновляемых источников энергии, в том числе солнечных панелей и ветряков. Путешествуя по РК, всегда люблю её прекрасными пейзажами, в которые гармонично вплетены стоящие ровными белыми рядами ветряки, вырабатывающие электроэнергию. В стране возлагаются большие надежды на ветроэнергетику, например в 2021 году Южная Корея объявила о начале работы над крупнейшим в мире проектом ветровой энергетики, завершить который планируется в 2029 году. Новейшие ветрогенераторы будут установлены на континентальном шельфе

у Синана, в 400 км к юго-западу от Сеула; это поможет повысить мощность ветроэнергетики страны с нынешних 1,67 ГВт до 16,5 ГВт к 2030 году.

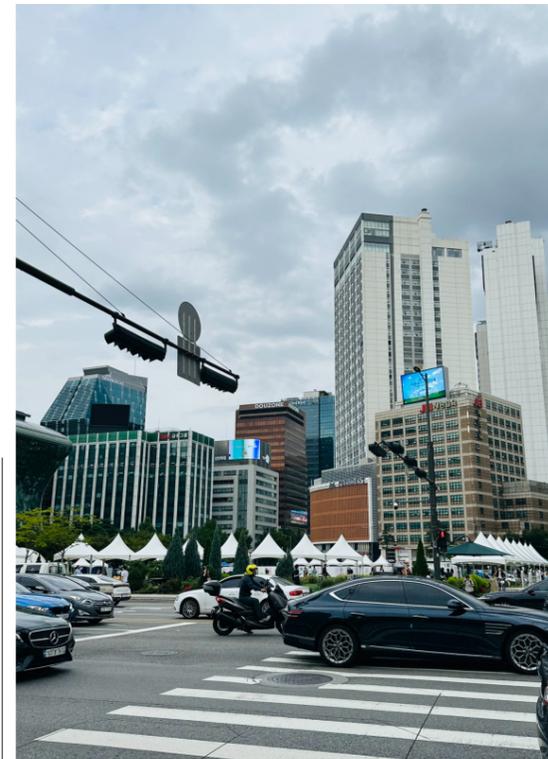
С удовольствием гуляю по шумному и оживлённому району Мёндон, вслушиваясь в речь проходящих мимо меня людей. Это в основном туристы со всего света: из КНР, Японии, США, Франции и других стран. Вот вижу соотечественников. Разговорились, спрашиваю про цель визита — медицинский туризм. Многим импонирует высокое качество и использование новых технологий в здравоохранении РК, особенно явственно это проявилось во время и после борьбы с пандемией COVID-19, когда руководство страны стало активно продвигать разработки в медицине и биотехнологиях, широко внедрять информационные технологии для мониторинга пациентов с целью предотвращения распространения заболевания. Инновации в здравоохранении, особенно в сфере онкозаболеваний, пластической хирургии и стоматологии, привлекают всё больше иностранцев в Южную Корею. В 2022 году Южная Корея приняла 248.000 медицинских туристов, а к 2027 году ожидается прирост до 700.000 человек.

Но этим инновации не ограничиваются: транспорт буквально пропитан новыми технологиями, начиная с электромобилей, снующих по улицам Сеула, и заканчивая высокоскоростными поездами КТХ, которые могут развивать скорость до 352 км/ч. При этом на улицах мирно уживаются как авто последних моделей, так и уже привычные всем мопеды, на которых без усталости рассекают доставщики еды и всякой вся-



Аэропорт Инчхон

На оживленных улицах Сеула



чины. О корейской еде можно говорить бесконечно, но лучше её попробовать, причём сейчас в здешних ресторанах вас вместо официанта может встретить робот и принять ваш заказ, а в некоторых магазинчиках и вовсе нет сотрудников, всё полностью автоматизировано. Однако я пока предпочитаю человеческое общение, люблю заходить в ближайший минимаркет и болтать с продавцом, который явно смущается, поняв, что я иностранка. Моя любимая покупка — свежие, только что пойманные и упакованные морепродукты. Открываю упаковку и... сюрприз: морской гребешок пытается убежать от меня. Вообще Южная Корея один из перспективных рынков сбыта рыбной продукции. Наибольшим спросом здесь пользуются минтай, кальмары, скумбрия, креветки, крабы, анчоусы, камбала, устрицы, осьминоги и т.д. В этой сфере наши страны активно сотрудничают, и в 2023 году Россия стала лидером по поставкам в РК рыбной продукции: доля РФ в общем объёме импорта составила практически 30%.

Спускаюсь в метро, в час пик здесь людно, много молодёжи, издали видно белых воротничков с озабоченными лицами, в костюмах и с портфелями; весёлые и громко щебечущие тётушки, вероятно направляющиеся вместе на прогулку. Параллельно с милой болтовнёй их пальцы порхают по клавиатуре телефона — неизменного инновационного спутника с обязательным выходом в интернет, уровень внедрения которого в РК составляет 97,6 %. Южная Корея продолжает совершенствоваться: на очереди внедрение мобильной связи шестого поколения — 6G, которую страна намерена запустить уже в 2028 году в рамках плана «K-Network 2030» (на два года раньше запланированного срока).

В городе не встретишь праздно слоняющихся школьников: они все заняты учёбой; образование возведено в культ. В 2023 году в 100 лучших вузов мира вошли три южнокорейских: Seoul National University, Yonsei University, the Korea Advanced Institute of Science and Technology (KAIST). Не

отстают и инновационные кластеры: в 2023 году среди топ-100 мировых инновационных кластеров Сеул занял 3 место, а Тэчжон — 18. Уровень образования очень высок: в 2022 году в рейтинге стран мира по уровню образования РК заняла 26 место. В сферу образования постоянно внедряются инновации, в частности с 2025 года в образовательных учреждениях начнётся массовое внедрение цифровых учебников и пособий, которые постепенно должны будут заменить обычные бумажные. Полный переход «на цифру» в стране планируют завершить к 2028 году.

Повышая мировой рейтинг, привлекательность и техническую оснащённость своих учебных заведений, Республика Корея активно приглашает на учёбу иностранных студентов и готова трудоустроить самых талантливых из них особенно в сфере ИТ, облачных баз данных, программирования и т.д., чтобы не терять свои позиции в научной сфере.

Инновационная сфера остаётся самой высококонкурентной в мире, и Республике Корея приходится оперативно реагировать на современные вызовы, стараться разрабатывать и внедрять новое в производство, благо в этом заинтересованы и крупнейшие финансово-промышленные группы. Только представьте: на долю пяти южнокорейских компаний — Samsung, SK Hynix, LG, Hyundai и LG Chem — приходится 75% от общих расходов страны на НИОКР. Надеюсь, что инновации будут и впредь оставаться одним из драйверов роста южнокорейской экономики. **KF**