



С. Сазонов
К вопросу о строительстве совмещенного
автомобильно-железнодорожного моста
на российско-китайском погранпереходе
Джалинда – Мохэ
07.04.2023
Институт Китая и современной Азии РАН

К вопросу о строительстве совмещенного автомобильно-железнодорожного моста на российско-китайском погранпереходе Джалинда – Мохэ

Аннотация: В условиях наращивания объёма грузоперевозок в сообщении с КНР остро встает вопрос о строительстве новых китайско-российских железнодорожных погранпереходов между Амурской областью (РФ) и провинцией Хэйлунцзян (КНР). Ожидается, что строительство совмещённого автомобильно-железнодорожного моста Джалинда – Мохэ позволит удовлетворить растущие потребности двусторонних торгово-экономических связей и развития территорий Северо-Востока Китая и РФ.

Ключевые слова: Китай, Россия, железнодорожный транспорт, погранпереход

В условиях наращивания объёма грузоперевозок в сообщении с КНР остро встает вопрос о строительстве новых китайско-российских железнодорожных погранпереходов между Амурской областью (РФ) и провинцией Хэйлунцзян (КНР), среди которых можно выделить планируемые железнодорожный погранпереход Благовещенск – Хэйхэ¹ и совмещённый автомобильно-железнодорожный мост Джалинда – Мохэ.

Автомобильно-водный погранпереход Джалинда - Мохэ был введен в эксплуатацию в

¹ В июне 2022 г. в тестовом режиме был открыт трансграничный автомобильный мост Благовещенск – Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян – Амурская область), который является ключевой частью проекта автомагистрали протяженностью 19,9 км, соединяющей скоростную автомагистраль Цзилинь-Хэйлунцзян и шоссе в Благовещенске, а с 10 февраля 2023 г. был разрешен расширенный ввоз товаров по автомобильному мосту на территорию РФ. С 3 января 2023 г. российский пункт пропуска «Кани – Курган», обслуживающий мост, перешел на круглосуточный режим работы (касается только самого пункта пропуска, движение по мосту на ночь останавливается). Пока движение грузовиков происходит в ограниченном количестве, но к концу 2023 г. будет запущено полноценное движение пассажирского транспорта, а количество пропускаемых грузовиков в сутки увеличится со 190 до 600 машин (Leng Shumei, Shan Jie. GT on the spot: Border city of Heihe sees revival as goods exchanges return to normal. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202302/1285220.shtml>). Ведение в эксплуатацию моста Благовещенск – Хэйхэ значительно сократит время и стоимость перевозки товаров из провинций северо-востока КНР в центральные регионы России. Например, использование данного перехода при сухопутных перевозках по маршруту Харбин-Москва позволит сократить срок доставки грузов с 39 дней (столько занимает морской маршрут) до 12 дней, а затраты на логистику снизить до 30% (Zhong Nan. BRI investment helps nations persevere amid COVID-19. URL: <https://global.chinadaily.com.cn/a/202207/27/WS62e09937a310fd2b29e6e9eb.html>).



С. Сазонов
К вопросу о строительстве совмещенного
автомобильно-железнодорожного моста
на российско-китайском погранпереходе
Джалинда – Мохэ
07.04.2023
Институт Китая и современной Азии РАН

1993 г., однако в начале 2000-х гг., вследствие низких объемов пассажирооборота и объема перевозимых грузов, работа КПП была приостановлена. С открытием в декабре 2019 г. участка шоссе протяженностью 157 км, проходящего через сложную зону вечной мерзлоты до Мохэ, национальная автомобильная магистраль Пекин-Мохэ (G111) была продлена до Мохэ, самого северного города Китая в провинции Хэйлунцзян, и теперь напрямую связывает столицу КНР с городом, граничащим с Амурской областью РФ². Теперь путь от границы до железнодорожной станции Чаньинь (КНР) занимает всего полтора часа вместо пяти. Китайская сторона крайне заинтересована в возобновлении работы смешанного автомобильно-водного пункта пропуска Джалинда – Мохэ до окончания строительства железнодорожного мостового перехода и готова ввести в эксплуатацию этот погранпереход к концу 2023 г. В связи с этим, Минтрансу РФ следует модернизировать существующую автомобильную дорогу Джалинда – Сковородино протяженностью 71 км, что позволит увеличить объем автомобильных грузоперевозок продукции предприятий южной Якутии по маршруту Тында – Сковородино – Джалинда – Китай.

По сообщению китайских средств массовой информации, муниципальное правительство Мохэ к началу 2023 г. выполнило предварительное технико-экономическое обоснование строительства железной дороги Чаньинь-Ляньян протяженностью 94,8 км, которое предусмотрено в «Программе развития железных дорог провинции Хэйлунцзян до 2035 г.». 17 марта 2023 г. состоялась встреча губернатора Амурской области В. Орлова и начальника Забайкальской железной дороги В. Антонца, в ходе которой руководители обсудили дальнейшее развитие Забайкальской магистрали и перспективные проекты, которые планируется реализовать на территории региона. В том числе обсуждался вопрос строительства **железнодорожного моста Джалинда – Мохэ**, причем, по словам В. Орлова, «до конца марта 2023 г. будет разработана финансовая модель и можно будет приступить к выбору партнёров и реализации проекта». Следует отметить важность этого проекта для дальнейшего успешного развития российско-китайского сотрудничества, преодоления ограничений недостаточного развития транспортной инфраструктуры (связанные с ограничениями Восточного полигона Байкало-Амурской Магистрали) для удовлетворения растущих потребностей двусторонних торгово-экономических связей и развития территорий Северо-Востока Китая и РФ. Проект, в первую очередь, обеспечит

² China's northernmost highway opens to traffic. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/201912/01/WS5de37cc1a310cf3e3557b2c2.html>.



С. Сазонов
К вопросу о строительстве совмещенного
автомобильно-железнодорожного моста
на российско-китайском погранпереходе
Джалинда – Мохэ
07.04.2023
Институт Китая и современной Азии РАН

увеличение объема вывоза энергетического и коксующегося угля из месторождений Якутии по кратчайшему сухопутному маршруту в северо-восточные провинции КНР (Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин), где наблюдается дефицит этого вида сырья, причем потенциальный объем грузовых перевозок по создаваемому коридору оценивается более чем в 25 млн т. Из представленной аналитического материала очевидно, что строительстве совмещенного автомобильно-железнодорожного моста на российско-китайском погранпереходе Джалинда – Мохэ на сегодняшний день является сугубо региональным проектом по вывозу угля из Якутии (где расположены горно-обогатительные комплексы «Денисовский», «Инаглинский», а также крупное месторождение коксующегося угля – Эльгинское угольное месторождение) в Китай. Очевидно, что при активном участии Минтранса РФ и ОАО «РЖД» (инвестиции в расширение и модернизацию сети автомобильных и железных дорог, выходящих из Якутии) появляется реальная возможность увеличения объемов экспортных потоков товаров и грузов из КНР в другие районы РФ.

Аналитический материал использован редакцией газеты «Гудок» при подготовке материала: «В Китае обсудили вопросы реализации проекта транспортного перехода Джалинда – Мохэ» (Гудок. Инфраструктура. 07.04.2023).

Исполнитель:

Сазонов Сергей Леонидович,
кандидат экономических наук,
ведущий научный сотрудник
Центра «Россия, Китай, мир»
Института Китая и современной Азии (ИКСА) РАН.