

DOI: 10.48647/ICCA.2025.42.76.002

A.B. Бредихин, Э.Т. Мехдиев, Х.С. Умаров

Экономическая интеграция в Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанском регионе

Аннотация. Экономическая интеграция в Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) является ключевым драйвером глобального экономического роста и стабильности. Ее центральным элементом выступает АСЕАН, которая сформировала Азиатское экономическое сообщество (АЭС) для создания единого рынка и производственной базы. Это способствует свободному движению товаров, услуг, капитала и квалифицированной рабочей силы. Интеграция в АТР отличается гибкостью и открытостью, сочетая многоуровневые форматы сотрудничества. Несмотря на вызовы, такие как различия в уровнях развития и geopolитическая конкуренция, процесс продолжает развиваться, укрепляя позиции региона как центра мировой экономики XXI в. В статье проанализировано развитие и прогресс экономической интеграции в регионах Юго-Восточной Азии и АТР, а также дана оценка существующих механизмов экономического сотрудничества. Кроме того, освещены проблемы и вызовы, с которыми сталкиваются страны региона в процессе интеграции, и рассмотрены перспективы регионального сотрудничества в условиях быстро меняющейся глобальной экономики.

Ключевые слова: Юго-Восточная Азия, Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР), АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии), зона свободной торговли, торговые барьеры, экономический рост.

Авторы: Бредихин Антон Викторович, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии Российской академии наук. ORCID: 0000-0003-4097-3854. E-mail: bredikhin@iccaras.ru

Мехдиев Эльнур Таджаддинович, кандидат исторических наук, доцент кафедры мировой экономики Финансового университета при Правительстве РФ. E-mail: e.mehdiev@gmail.com

Умаров Хусан Сунатуллаевич, кандидат экономических наук, генеральный директор международной компании KVELL. E-mail: husan@kvell.ru

Для цитирования: Бредихин А.В., Мехдиев Э.Т., Умаров Х.С. Экономическая интеграция в Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанском регионе // Современная Азия: политика, экономика, общество. 2025. № 3. С. 5—23.
DOI: 10.48647/ICCA.2025.42.76.002.

A.V. Bredikhin, E.T. Mekhdiev, H.S. Umarov

Economic Integration in Southeast Asia and the Asia-Pacific Region

Abstract. Economic integration in Southeast Asia and the Asia-Pacific region (APR) is a key driver of global economic growth and stability. Its central element is ASEAN, which formed the Economic Community (AEC) to create a single market and production base. This facilitates the free movement of goods, services, capital and skilled labor. Integration in the Asia-Pacific region is flexible and open, combining multi-level cooperation formats. Despite challenges such as differences in development levels and geopolitical competition, the process continues to evolve, strengthening the region's position as the center of the global economy in the 21st century. The article will analyze the development and progress of economic integration in the regions of Southeast Asia and the Asia-Pacific region, and assess the existing mechanisms for economic cooperation. In addition, the problems and challenges faced by the countries of the region in the integration process will be highlighted, and the prospects for regional cooperation in the context of a rapidly changing global economy will be considered.

Keywords: Southeast Asia, Asia-Pacific region (APR), ASEAN (Association of Southeast Asian Nations), free Trade Area, trade barriers, economic growth.

Authors: Bredikhin Anton V., Doctor of Historical Sciences, Leading Researcher, Institute of China and Modern Asia, Russian Academy of Sciences.

ORCID: 0000-0003-4097-3854. E-mail: bredikhin@iccaras.ru

Mekhdiev Elnur T., Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of the Department of World Economics at the Financial University under the Government of the Russian Federation. E-mail: e.mehdiev@gmail.com

Umarov Husan S., Candidate of Economic Sciences, General director of international company KVELL. E-mail: husan@kvell.ru

For citation: Bredikhin A.V., Mekhdiev E.T., Umarov H.S. Economic Integration in Southeast Asia and the Asia-Pacific Region. *Sovremennaya Aziya: Politika, Ekonomika, Obshchestvo* [Modern Asia: Politics, Economy, Society], 2025, no. 3, pp. 5–23. (In Russ.). DOI: 10.48647/ICCA.2025.42.76.002.

Введение

Регионы Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) являются одними из самых динамично развивающихся экономических зон в мире, играющими ключевую роль в глобальной экономике. Это регион с большим культурным, политическим и экономическим разнообразием, включающий множество стран с различными характеристиками и уровнями развития, но объединенных общей целью — устойчивым экономическим ростом и улучшением качества жизни населения.

Экономическая интеграция в Юго-Восточной Азии активно продвигается Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), основанной в 1967 г. с целью содействия миру, стабильности и процветанию в регионе. АСЕАН создала прочную основу для сотрудничества благодаря таким инициативам, как Зона свободной торговли АСЕАН (AFTA), которая направлена на снижение тарифов и продвижение свободной торговли между странами-членами. Кроме того, соглашения о сотрудничестве, такие как АСЕАН+3 (включающая Китай, Японию

и Южную Корею), а также Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (RCEP), еще больше укрепляют экономические связи внутри региона [Мартынова, 2012].

Азиатско-Тихоокеанский регион представляет собой обширную территорию, включающую страны Восточной Азии, Юго-Восточной Азии, Южной Азии, а также государства Тихоокеанского региона, такие как Австралия, Новая Зеландия и небольшие островные государства. Этот регион является крупнейшим экономическим центром мира, с ведущими развитыми экономиками, такими как Китай, Япония, Южная Корея, Индия и Австралия [Глобализация и интеграционные процессы...].

Этот регион играет важнейшую роль не только в мировой торговле и инвестициях, но и как ключевой центр производства и потребления, значительно влияя на глобальные экономические тенденции. Торговые соглашения, такие как АТЭС (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество) и СРТРР (Всеобъемлющее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве), являются важными механизмами сотрудничества, способствующими свободной торговле и снижению торговых барьеров между странами региона.

Регион Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона занимает исключительно важное место в мировой экономике. Во-первых, это один из крупнейших производственных центров в мире, где производятся разнообразные промышленные и потребительские товары для международных рынков. Страны, такие как Китай, Япония, Южная Корея и члены АСЕАН, являются важными торговыми партнерами для множества стран по всему миру [Ле, 2010].

Во-вторых, регион все больше становится значимым рынком потребления, где растет спрос на товары и услуги — особенно в сферах технологий, автомобилестроения, потребительских товаров и финансовых услуг. Быстрый рост среднего класса во многих странах региона, особенно в Китае и Индии, создал новые возможности для глобального бизнеса.

И наконец, регион демонстрирует активное развитие в сферах инноваций и технологий. Япония, Южная Корея, Китай и Сингапур лидируют в разработке передовых технологий — от искусственного интеллекта (AI) и Интернета вещей до финансовых технологий (Fintech) и биотехнологий. Прогресс в науке и технологиях в этом регионе, скорее всего, окажет глубокое влияние на глобальные процессы в ближайшие десятилетия.

В эпоху углубляющейся глобализации экономическая интеграция между странами Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона становится ключевым фактором обеспечения стабильного и устойчивого развития экономики региона. В условиях серьезных изменений в мировой торговой политике и расширения сети соглашений о свободной торговле странам региона необходимо искать и развивать новые эффективные формы сотрудничества, чтобы справляться с глобальными вызовами и использовать возникающие возможности.

Глубокое понимание механизмов интеграции и объективная оценка региональных вызовов обеспечат важную информацию, которая поможет странам разработать более сильные и устойчивые стратегии экономического сотрудничества в будущем. За последние несколько десятилетий регионы Юго-Восточной Азии

и Азиатско-Тихоокеанского региона претерпели поразительные преобразования, продемонстрировав выдающийся экономический рост. Сегодня этот регион является не только крупнейшим в мире центром производства и экспорта, но и важным финансовым и инвестиционным центром. Экономическая интеграция между странами региона привела к глубоким изменениям в таких сферах, как торговля, инвестиции и политика развития [Потапов, 2014].

Исторический контекст экономической интеграции Юго-Восточной Азии

Азиатско-Тихоокеанский регион прошел через несколько этапов конфликтов между великими державами. Первый этап (начало XX в.) характеризовался борьбой за империалистическое влияние, особенно заметной в подавлении восстания Ихэтуаней в Китае, в котором участвовали такие державы, как Великобритания, США, Япония, Франция и Россия. Эти государства стремились доминировать в регионе в целях стратегических и экономических интересов.

Второй этап — Русско-японская война (1904—1905 гг.), в результате которой Япония одержала победу и утвердила как региональная держава. Япония продвигала лозунг «Азия для азиатов», однако после Второй мировой войны потерпела поражение, и баланс сил в регионе изменился.

Третий этап наступил после войны, когда страны региона получили независимость или сменили политический строй. Вовлеченность США в дела региона усилилась, особенно в контексте доктрины генерала Макартура, провозгласившего Тихоокеанский регион стратегической зоной для ангlosаксонских держав.

Четвертый этап (1970—1980 гг.) ознаменовался подъемом новых индустриальных стран, таких как Малайзия, Таиланд и Индонезия. Эти государства добились успеха благодаря экономической реструктуризации, инвестициям и развитию экспортноориентированной промышленности. При этом важную роль в формировании региональных связей сыграли такие организации, как АСЕАН и АТЭС.

В Юго-Восточной Азии региональная интеграция наиболее ярко проявляется через рамки сотрудничества в рамках АСЕАН. Ассоциация государств Юго-Восточной Азии была создана 8 августа 1967 г. в Бангкоке с целью содействия сотрудничеству в экономической, культурной, социальной и политической сферах, а также обеспечения мира и стабильности в регионе. В нее первоначально вошли Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины. Позже присоединились Бруней-Даруссалам (1984), Вьетнам (1995), Лаос и Мьянма (1997) и Камбоджа (1999).

Этапы интеграционного развития и ключевые соглашения внутри АСЕАН и в Азиатско-Тихоокеанском регионе можно разделить на несколько важных временных вех. Ниже представлен обзор этого процесса.

Важной вехой на раннем этапе развития АСЕАН стало подписание в 1976 г. Договора о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии (также известного как Балийское соглашение), который закрепил механизмы политического и экономического взаимодействия между государствами-членами. В период с 1984

по 1999 г. АСЕАН пережила значительную фазу расширения: в 1984 г. присоединился Бруней, в 1995 г. — Вьетнам, а в 1997 г. — Лаос и Мьянма. Этот этап расширения превратил АСЕАН в более крупный региональный форум, заложив основу для углубленной интеграции и более сплоченного сообщества Юго-Восточной Азии.

В направлении экономической интеграции — АСЕАН — Зона Свободной Торговли (AFTA) (1992). АСЕАН начала предпринимать важные шаги для создания зоны свободной торговли, подписав Соглашение о создании AFTA, целью которого было устранение тарифов и торговых барьеров между странами АСЕАН.

Азиатско-тихоокеанский форум АСЕАН (ARF) (1994). Это была инициатива, направленная на укрепление сотрудничества в области безопасности и диалога между странами АСЕАН и региональными партнерами, такими как США, Китай, Россия, Япония и другие.

Соглашение АСЕАН о внешней политике (1997). АСЕАН подписала соглашения по вопросам внешней политики и безопасности для поддержания мира в регионе и сотрудничества по решению трансграничных проблем, таких как кризисы, конфликты и организованная преступность.

Укрепление отношений и расширение сотрудничества — Соглашение о свободной торговле АСЕАН—Китай (2002). Важное соглашение между АСЕАН и Китаем о создании зоны свободной торговли, открывающее путь для усиленного экономического сотрудничества между двумя сторонами.

АСЕАН+3 (Китай, Япония, Южная Корея) (1997). АСЕАН начала расширять сотрудничество с тремя крупнейшими странами Восточной Азии — Китаем, Японией и Южной Кореей, формируя рамки «АСЕАН+3», направленные на развитие экономического, финансового и безопасного сотрудничества.

Соглашение о партнерстве АСЕАН—Япония (2008). АСЕАН подписала с Японией Соглашение о Всеобъемлющем партнерстве, которое сосредоточено на торговле, инвестициях и глобальных вопросах.

Ключевые соглашения в регионе — Экономическое Сообщество АСЕАН (AEC) (2015). АСЕАН учредила Экономическое Сообщество АСЕАН в 2015 г. с целью создания единого рынка и производственной базы, повышения конкурентоспособности и продвижения устойчивого развития в регионе.

Региональное Всеобъемлющее Экономическое Партнерство (RCEP) (2020). Это крупнейшее торговое соглашение в регионе, включающее 15 стран — членов АСЕАН и таких партнеров, как Китай, Япония, Южная Корея, Австралия и Новая Зеландия. RCEP направлено на продвижение экономической интеграции, снижение тарифов и создание более широкого рынка для товаров и услуг [Пак, 2021].

АСЕАН—США (2020). Укрепление партнерства между АСЕАН и США, с акцентом на расширение сотрудничества в таких областях, как безопасность, изменение климата и устойчивое развитие.

Трансформация и ответы на новые вызовы — АСЕАН и Индия. АСЕАН также работает над укреплением связей с Индией, особенно в таких областях, как торговля и цифровые технологии.

Ответ на пандемию COVID-19. АСЕАН сыграла важную роль в координации ответных мер на пандемию COVID-19, через такие инициативы, как Фонд Реагирования АСЕАН на COVID-19 и обмен медицинскими ресурсами и вакцинами.

Инициативы Индо-Тихоокеанского региона. АСЕАН участвует в более широких инициативах регионального сотрудничества, включая диалоги с крупными державами, такими как США, Япония, Индия и другие страны Восточной Азии для решения региональных и глобальных угроз безопасности.

Соглашение о свободной торговле между АСЕАН, Австралией и Новой Зеландией (AANZFTA). Соглашение о торговле между АСЕАН и этими странами, направленное на укрепление экономических связей и инвестиций.

Программа партнерства АСЕАН—ЕС. АСЕАН и Европейский Союз (ЕС) также установили партнерские отношения в экономической и политической сферах, сосредотачиваясь на таких вопросах, как свободная торговля и охрана окружающей среды.

Таким образом, процесс интеграции АСЕАН и его отношения с странами Азиатско-Тихоокеанского региона представляют собой продолжающийся процесс, который охватывает несколько десятилетий и отмечен ключевыми соглашениями, направленными на улучшение сотрудничества и содействие экономическому, политическому и безопасностному развитию региона. АСЕАН принесла определенную степень стабильности в Азиатско-Тихоокеанский регион и создала условия для диалога между цивилизациями.

В этот период также начала свою деятельность новая организация — Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС). Ее создание было обусловлено необходимостью решения проблем, возникающих в Тихоокеанском бассейне. Быстрое развитие азиатских стран требовало изменений в организационных формах и отношениях как внутри, так и за пределами региона. Форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества был основан в 1989 г. В Канберре (Австралия) собрались 12 стран под эгидой премьер-министра Австралии Б. Хокке: шесть развитых государств — Австралия, Канада, Новая Зеландия, США, Южная Корея и Япония — и шесть развивающихся стран: Бруней, Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины. Они стали учредителями форума, который изначально был создан для обмена мнениями по вопросам экономического развития, но вследствии стал координирующим органом для экономической жизни региона. АТЭС — новая форма свободной торговли. Ее организационный девиз: «АТЭС — это бизнес» [Потапов, 2017]. В состав АТЭС входит сегодня 21 экономика таких стран, как США, Китай, Япония, Южная Корея, Австралия и страны АСЕАН. АТЭС сосредоточена на продвижении либерализации торговли и инвестиций, экономическом сотрудничестве и устойчивом развитии в регионе. Страны — участницы АТЭС работают вместе, чтобы разрабатывать соответствующие политики и усиливать сотрудничество в таких областях, как инновации, торговля и устойчивое развитие.

Необходимость создания такой организации возникла не только в связи с экономическими проблемами, но и в связи с такими вопросами, как:

- наркоторговля;
- терроризм;

- пиратство;
- экологические катастрофы;
- незаконная миграция;
- распространение заболеваний.

С 1993 г., после первой неформальной встречи национальных лидеров, ежегодно проводится Встреча лидеров АТЭС. В 1993 г. был создан Секретариат, расположенный в Сингапуре. Официальные документы, определяющие цели организации, были приняты на первом саммите национальных лидеров, который прошел в Сиэтле (США) в ноябре 1993 г. В результате было принято Заявление о Видении Лидеров АТЭС, а также принято решение о проведении ежегодных встреч лидеров стран. В ноябре 1994 г. в Богорах (Индонезия) принята Декларация экономического обязательства лидеров АТЭС, в которой была изложена стратегия форума и определена основная стратегическая цель АТЭС: создание режима свободной и открытой торговли и инвестиций. Кроме того, страны должны были достичь этой цели в разные сроки: развитые страны — к 2010 г., развивающиеся страны — к 2020 г. [Арапова, 2016].

В ноябре 1995 г. в Осаке (Япония) были определены принципы реализации программы Богор и принята Осакская программа действий. В ноябре 1996 г. в Маниле (Филиппины) была принята Манильская программа действий, в которой было решено, что конкретные шаги по экономической либерализации будут сделаны к 1997 г. В ноябре 1997 г. в Ванкувере (Канада) была принята Заявление экономических лидеров АТЭС: «К единому обществу».

В Лос-Анджелесе в октябре 2002 г. была принята Декларация лидеров АТЭС, в которой рассматривались конкретные вопросы, связанные с контртерроризмом. В Бангкоке (Таиланд) в октябре 2003 г. была принята Декларация лидеров АТЭС, акцентирующая внимание на приверженности улучшению партнерства и продвижении либерализации торговли и инвестиций. Тогда же президент РФ Владимир Путин заявил, что Россия будет продолжать развивать отношения с странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

В Сантьяго (Чили) в ноябре 2004 г. была принята Декларация экономических лидеров АТЭС, в которой было утверждено содействие либерализации торговли и развитию инвестиций. В Пусане (Южная Корея) в ноябре 2005 г. была принята Декларация пусанских лидеров, «Дорожная карта Пусана», в которой предложена совместная работа в энергетическом секторе как приоритет для экономического сотрудничества между Россией и другими странами АТЭС. В Ханое (Вьетнам) в ноябре 2006 г. были приняты Программа действий Ханоя и Декларация лидеров.

В Сиднее (Австралия) в сентябре 2007 г. было решено провести форум во Владивостоке в 2012 г.; сократить выбросы парниковых газов на 25 % к 2030 г.; либерализовать экономику; бороться с терроризмом и предотвращать кризисы. Форум АТЭС прошел в Лиме 21 ноября 2008 г. Обсуждения сосредоточились на разрешении кризисов. Было принято решение о создании единого рынка свободной торговли и реформировании МВФ и Всемирного банка. Было принято Заявление экономических лидеров АТЭС: «На пути решения новых вызовов на благо развития Азиатско-Тихоокеанского региона» [Россия и страны Востока...].

Следующий форум состоялся в 2009 г. в Сингапуре. На встречу прибыл новый президент России Д.А. Медведев. Последующие форумы АТЭС проходили:

- в 2010 г. в Японии;
- в 2011 г. в США;
- в 2012 г. в России;
- в 2013 г. в Индонезии;
- в 2014 г. в Китае;
- в 2015 г. на Филиппинах;
- в 2016 г. в Перу;
- в 2017 г. во Вьетнаме;
- в 2018 г. в Папуа-Новой Гвинеи.

Механизмы и формы экономической интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Всеобъемлющее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (CPTPP) — это многостороннее торговое соглашение, подписанное в 2018 г. между 11 странами Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Австралию, Бруней, Канаду, Чили, Японию, Малайзию, Мексику, Новую Зеландию, Перу, Сингапур и Вьетнам. Это соглашение является развитием Транстихоокеанского партнерства (TPP) после выхода США. Основная цель CPTPP — усилить экономическое сотрудничество, снизить тарифы и создать свободный рынок с прозрачными правилами торговли, инвестиций, труда и охраны окружающей среды.

Всеобъемлющее региональное соглашение о экономическом партнерстве (RCEP) RCEP — это крупное торговое соглашение, подписанное в 2020 г. между 15 странами: 10 странами АСЕАН (Бруней, Камбоджа, Индонезия, Лаос, Малайзия, Мьянма, Филиппины, Сингапур, Таиланд и Вьетнам) и 5 партнерами по диалогу АСЕАН (Китай, Япония, Южная Корея, Австралия и Новая Зеландия). RCEP является одним из крупнейших торговых соглашений в мире, охватывающим примерно 30 % мирового ВВП и около 30 % населения мира. Это соглашение направлено на продвижение либерализации торговли, инвестиций и сотрудничества в различных областях, включая торговлю товарами, услугами и интеллектуальной собственностью [Бабаев, 2024].

Зона свободной торговли АСЕАН (AFTA) AFTA была создана в 1992 г. странами АСЕАН для содействия либерализации торговли в регионе АСЕАН путем сокращения тарифов. Цель AFTA — укрепить экономическую интеграцию между странами АСЕАН, снизить торговые барьеры и создать общий рынок. Одним из ключевых инструментов AFTA является Гармонизированная тарифная номенклатура АСЕАН (АНТН), цель которой — снизить тарифы между странами-участницами до 0—5 %.

Зона свободной торговли АСЕАН—Китай (ACFTA) — это соглашение о свободной торговле между АСЕАН и Китаем, подписанное в 2002 г. и вступившее в силу с 2010 г. Его цель — снизить тарифы и стимулировать торговлю и инвести-

ции между странами АСЕАН и Китаем. Эта страна является важным торговым партнером АСЕАН, и соглашение способствует укреплению экономических отношений между сторонами.

Зона свободной торговли АСЕАН—Корея (AKFTA). Соглашение о ней было подписано в 2006 г. с целью содействия торговле и инвестициям между АСЕАН и Южной Кореей. Оно помогает снизить тарифы и облегчить торговые операции между государствами — членами АСЕАН и Южной Кореей [Ноздрев, 2020].

Всеобъемлющее экономическое партнерство АСЕАН—Япония (AJCEP) было заключено в 2008 г. между странами АСЕАН и Японией с целью усилить торговлю и инвестиции между двумя регионами. Цель AJCEP — снизить тарифы, улучшить процессы импорта и экспорта, а также содействовать сотрудничеству в других областях, таких как услуги, инвестиции и интеллектуальная собственность.

Соглашение о экономическом партнерстве Япония—АСЕАН (JAEPА) о свободной торговле между Японией и странами АСЕАН, подписанное в 2008 г., направлено на усиление торговли и инвестиций между Японией и АСЕАН, с обязательствами по снижению тарифов и расширению сотрудничества в различных областях.

Роль Китая, Индии, Японии и Австралии в процессе интеграции

Китай играет ключевую роль в регионе Азиатско-Тихоокеанского региона, являясь второй по величине экономикой в мире. Будучи стратегическим торговым партнером для многих стран региона, Китай оказывает мощное влияние на глобальные экономические вопросы. Помимо того, что страна является крупным центром производства и экспорта, она также выступает важным источником инвестиций через свою инициативу «Пояс и путь», направленную на соединение стран Азии, Европы и Африки. В политическом плане Китай является постоянным членом Совета Безопасности ООН с правом вето и оказывает значительное влияние на вопросы региональной безопасности, особенно в Южно-Китайском море. В то же время КНР стремится укрепить свою стратегическую позицию в регионе через инициативы по инвестициям и развитию инфраструктуры [Ткаченко, 2014].

Индия — это крупная и быстро развивающаяся экономика в Южной Азии и Азиатско-Тихоокеанском регионе. Являясь пятой по величине экономикой в мире, Индия продемонстрировала значительный рост в таких отраслях, как информационные технологии, услуги и производство. Индия активно расширяет свои торговые и инвестиционные связи, особенно с государствами АСЕАН и Японией, через свою политику «Act East», направленную на укрепление связей с государствами Юго-Восточной Азии. В политическом плане Индия играет важную роль в международных форумах, таких как БРИКС и G20, где она продвигает вопросы устойчивого развития и изменения климата. Кроме того, Индия служит стратегическим противовесом Китаю в Южной Азии и Индийском океане,

особенно в вопросах морской безопасности и пограничных вопросов, активно участвуя в региональных инициативах безопасности.

Япония — одна из крупнейших и наиболее развитых экономик мира, с сильной промышленностью и высокими технологиями. Будучи третьей по величине экономикой в мире, Япония оказывает значительное влияние в таких областях, как автомобилестроение, электроника и информационные технологии. Япония является не только важным торговым партнером для стран региона, но и крупным источником инвестиций для развивающихся экономик. В международных организациях, таких как ООН и G7, Япония играет важную политическую роль, продвигая политику мира и регионального сотрудничества. Стратегически Япония является важным партнером США в регионе и активно участвует в региональных инициативах безопасности, таких как Quad, при этом сталкиваясь с вызовами со стороны Китая и Северной Кореи.

Австралия — влиятельная страна в Индо-Тихоокеанском регионе с развивающейся экономикой и сильными секторами в горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве и услугах. Австралия является крупным торговым партнером для многих стран региона, включая Китай, Японию и АСЕАН. Кроме того, Австралия активно участвует в торговых соглашениях, таких как RCEP и СРТРР. В политическом плане Австралия играет важную роль в региональных организациях, таких как АСЕАН и АТЭС, и поддерживает стратегические партнерства с крупными странами, такими как США. Австралия является важным членом региональных форумов безопасности и активно участвует в вопросах безопасности, таких как обсуждение проблем в Южно-Китайском море и отношения с Китаем. Кроме того, Австралия поддерживает крепкие альянсы с другими партнерскими странами в регионе по вопросам безопасности и международного сотрудничества [Ларин, 2017].

Влияние интеграции на экономический рост, торговлю и инвестиции в регионе

Экономическая интеграция в Азиатско-Тихоокеанском регионе оказала глубокое влияние на экономический рост, инвестиции и торговлю. В регионе, в который входят такие крупные экономики, как Китай, Япония, Индия и страны АСЕАН, за последние несколько десятилетий произошли кардинальные изменения благодаря политике экономической интеграции и сотрудничества. Ниже приведены основные воздействия интеграции на экономический рост, инвестиции и торговлю в регионе.

Экономический рост. Региональная экономическая интеграция способствовала значительному экономическому росту в экономиках-членах. Соглашения о свободной торговле (ССТ), такие как Всеобъемлющее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (СРТРР), Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (RCEP) и инициативы АСЕАН, помогли снизить торговые барьеры, создав более благоприятную деловую среду для стран региона. Содействие росту за счет расширения рынка: страны региона получают выгоду от

расширения экспортных рынков благодаря снижению тарифов и содействию либерализации торговли. Эти соглашения открывают предприятиям доступ к более крупным рынкам, увеличивая объемы производства и повышая экономическую эффективность. Устойчивый рост: региональные экономики смогли использовать сравнительные преимущества, такие как поставки сырья и переработанной продукции странами с низкими издержками производства (например, Китаем и Вьетнамом) в развитые экономики, такие как Япония и Южная Корея. Это помогло снизить издержки производства и повысить глобальную конкурентоспособность [Umagov, 2024].

Инвестиции. Региональная интеграция создала более благоприятную среду для инвестиционных потоков, как внутренних, так и прямых иностранных инвестиций (ПИИ). Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве способствовали снижению инвестиционных барьеров и улучшению правовой среды для инвесторов. Привлечение ПИИ: такие соглашения, как СРТРР и RCEP, не только стимулируют торговлю, но и увеличивают инвестиционные потоки между экономиками региона. Например, страны АСЕАН привлекли большие объемы прямых иностранных инвестиций из таких стран, как Япония, Южная Корея и Китай, благодаря своей политике открытых дверей и налоговым льготам. Эти страны стали центрами производства и экспорта товаров на мировые рынки. *Инвестиции в инфраструктуру:* экономическая интеграция стимулировала развитие инфраструктуры в регионе благодаря участию международных инвесторов. Китай в рамках своей инициативы «Один пояс, один путь» инвестировал в инфраструктурные проекты во многих странах АСЕАН и других странах региона, тем самым создавая рабочие места и стимулируя рост. *Инвестиции в технологии и инновации:* такие страны, как Япония, Южная Корея и Сингапур, смогли сотрудничать и инвестировать в сектор технологий и инноваций. Обмен технологиями между экономиками способствует повышению производительности труда и развитию новых отраслей.

Коммерция. Интеграция оказала непосредственное влияние на устойчивый рост торговли в регионе, помогая улучшить взаимосвязь и расширить рынки сбыта продукции и услуг. *Рост региональной торговли:* соглашения о свободной торговле создали благоприятные условия для торговли предприятий региона друг с другом. Торговля в Азиатско-Тихоокеанском регионе значительно возросла, особенно в таких областях, как электроника, автомобили, продукты питания и сырье. Страны АСЕАН, Китай, Япония и Южная Корея стали важными торговыми партнерами друг друга. *Развитие региональных цепочек поставок:* интеграция привела к созданию мощной региональной сети цепочек поставок, в которой страны могут специализироваться и использовать свои сравнительные преимущества.

Например, такие страны, как Китай и Вьетнам, специализируются на поставках переработанной продукции и сырья, в то время как Япония и Южная Корея экспортуют высокие технологии и готовую продукцию. Это не только способствует увеличению объемов торговли, но и создает взаимозависимость между экономиками региона. *Снижение рисков в международной торговле:* благодаря развитию соглашений о свободной торговле и экономическому сотрудничеству

ву страны региона могут минимизировать торговые риски, связанные с глобальными политическими и экономическими колебаниями. Страны региона также работают над созданием мер торговой защиты и защитой интересов экспортёров.

Проблемы и вызовы

Азиатско-Тихоокеанский регион, в который входят такие крупные экономики, как Китай, Япония, Индия и страны АСЕАН, добился значительных экономических успехов за последние десятилетия. Однако регион также сталкивается с рядом важных проблем и вызовов, которые влияют на устойчивое развитие и стабильность. Три основные трудности, с которыми сталкиваются страны региона, включают неравенство в экономическом росте, торговые и политические барьеры, а также экологические и социальные проблемы, связанные с экономической интеграцией.

Неравенство в экономическом росте между странами региона. Одна из самых больших проблем, с которыми сталкивается Азиатско-Тихоокеанский регион, — это неравенство в экономическом росте между странами. Хотя регион демонстрирует сильное развитие, уровень роста и развития стран значительно различается. Развивающиеся экономики, например Япония, Южная Корея и Сингапур, продолжают поддерживать стабильный рост, в то время как развивающиеся страны, такие как Мьянма, Бангладеш и малые государства региона, по-прежнему сталкиваются с бедностью, нехваткой инфраструктуры и ресурсов. Это неравенство особенно проявляется в таких факторах, как доход на душу населения, уровень урбанизации и доступ к технологиям и образованию. Например, в то время как Китай и Вьетнам добились впечатляющего роста благодаря увеличению производства и экспорта, Афганистан и малые страны Юго-Восточной Азии все еще сталкиваются с политической нестабильностью, трудностями в привлечении инвестиций и проблемами в строительстве современной инфраструктуры. Это неравенство не только создает разделение в регионе, но и приводит к таким проблемам, как миграция рабочей силы, неравномерное распределение ресурсов и риск увеличения неравенства в обществе.

Торговые и политические барьеры

Несмотря на значительный прогресс Азиатско-Тихоокеанского региона в продвижении интеграции торговли и инвестиций, торговые и политические барьеры остаются серьезной проблемой, препятствующей устойчивому развитию в регионе. Свободные торговые соглашения, такие как RCEP, CPTPP и инициативы АСЕАН, способствовали либерализации торговли и сокращению тарифных барьеров. Однако нетарифные барьеры по-прежнему создают трудности для бизнеса и торговли в регионе. Регламенты по интеллектуальной собственности, стандарты качества и требования к продукции продолжают ограничивать свободную торговлю между странами. Кроме того, политические проблемы, особенно напряженность между крупными странами, такими как Китай и США, создают

значительные барьеры для экономического сотрудничества в регионе. Споры о границах, особенно в Южно-Китайском море, усиливают напряженность в международных отношениях, влияют на безопасность региона и нарушают цепочки поставок и торговлю. Отношения между крупными странами, такими как Китай, Япония, Индия и страны АСЕАН, также иногда оказываются под влиянием внутренних политических факторов, когда каждая страна имеет свои собственные интересы, которые она стремится защитить. Это затрудняет достижение долгосрочных политических и экономических соглашений.

Экологические и социальные проблемы, связанные с интеграцией. Одним из основных вызовов, который нельзя игнорировать, являются экологические и социальные проблемы, с которыми сталкивается Азиатско-Тихоокеанский регион из-за экономической интеграции. Быстрый рост и стратегии экономического развития привели к интенсивной эксплуатации природных ресурсов, что оказало негативное воздействие на окружающую среду. Развитые страны региона, такие как Китай и Индия, несмотря на свои крупные экономики, также сталкиваются с такими проблемами, как загрязнение воздуха и воды, деградация земель и изменения климата. Эти проблемы не только влияют на здоровье населения, но и угрожают сельскохозяйственной продуктивности и устойчивому развитию стран региона.

Деятельность по добыче природных ресурсов для удовлетворения потребностей в производстве и потреблении крупных экономик региона привела к серьезным экологическим дисбалансам. Кроме того, растущее использование ископаемых видов энергии в Китае, Индии и Индонезии значительно способствует глобальным изменениям климата. Несмотря на наличие обязательств стран региона участвовать в международных соглашениях по изменению климата, таких как Парижское соглашение, реализация этих обязательств остается сложной из-за зависимости от ископаемых видов энергии и тяжелой промышленности.

Кроме того, экономическая интеграция также привела к росту социального неравенства. Хотя многие страны региона пережили процесс быстрого урбанизации, неравномерное развитие городских и сельских районов продолжает оставаться актуальной проблемой. Крупные города привлекают значительные ресурсы и инвестиции, в то время как сельские территории по-прежнему сталкиваются с бедностью и нехваткой рабочих мест. Это создает явные социальные разделения и ведет к проблемам, связанным с трудовыми правами, социальными правами и неравномерным распределением ресурсов.

В целом, несмотря на значительный потенциал и впечатляющие достижения Азиатско-Тихоокеанского региона в процессе экономической интеграции, он также сталкивается с множеством проблем и вызовов. Неравенство в экономическом росте между странами, торговые и политические барьеры, а также экологические и социальные проблемы, вызванные интеграцией, являются факторами, которые необходимо решить, чтобы обеспечить устойчивое развитие региона. Чтобы преодолеть эти вызовы, страны региона должны более тесно сотрудничать в разработке справедливых политик, защите окружающей среды и продвижении более инклюзивной экономической интеграции, что поможет странам и сообществам региона расти сильно и стабильно.

Перспективы экономической интеграции в регионе Азиатско-Тихоокеанский регион, объединяющий как развитые, так и развивающиеся экономики, стал важным центром мировой экономики. Экономическая интеграция в этом регионе развивается активно, и перспективы на будущее будут способствовать расширению возможностей для торговли, инвестиций и сотрудничества. Изменения в торговых структурах, расширение новых экономических альянсов, а также растущая роль региона в глобальных экономических процессах являются основными факторами, формирующими перспективы интеграции в регионе.

Структура торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе в последнее десятилетие претерпела значительные изменения, перейдя от экономики, в значительной степени зависимой от экспорта товаров, к экономике, ориентированной на сферы услуг, особенно технологии и финансы. Эта структура продолжит трансформироваться в сторону развития высокотехнологичных отраслей, возобновляемой энергетики и умного производства.

В регионе будет наблюдаться сдвиг от торговли товарами к торговле услугами, особенно в таких областях, как финансы, информационные технологии, образование и здравоохранение. Япония, Южная Корея и Сингапур, будут продолжать лидировать в области высокотехнологичных услуг и финансов, в то время как ряд других стран АСЕАН — Вьетнам, Таиланд и Индонезия, могут стать центрами аутсорсинга технологий и финансовых услуг.

Быстрое развитие цифровых технологий будет стимулировать электронную коммерцию между странами. Экономики, такие как Китай и Индия, с их мощным ростом в области электронной торговли и онлайн-услуг, создадут новые торговые возможности. Онлайн-рынок будет продолжать расширяться, особенно в потребительских товарах и цифровых финансовых услугах. Стартапы в области финансовых технологий, искусственного интеллекта и блокчейна также будут способствовать перестройке торговой структуры в регионе.

Глобальные цепочки поставок также переживают изменения. Страны региона будут не только продолжать поставлять товары на глобальные рынки, но и активно участвовать в высокотехнологичных цепочках поставок и производстве. Китай сохранит свою роль крупнейшего производственного центра, в то время как Вьетнам, Бангладеш и Индонезия постепенно становятся центрами контрактного производства и перерабатывающих отраслей.

Регион движется к развитию экологически чистых и устойчивых отраслей. Страны региона, особенно Китай и Индия, сосредотачиваются на сокращении углеродных выбросов и переходе на чистые отрасли и возобновляемую энергетику. Свободные торговые соглашения (FTA) и такие инициативы, как Механизм чистого развития (CDM), могут способствовать торговому сотрудничеству в этих областях.

Формирование и расширение экономических альянсов в Азиатско-Тихоокеанском регионе является ключевым фактором для укрепления интеграции и содействия устойчивому экономическому развитию. Текущие соглашения о свободной торговле (FTA) — RCEP и CPTPP, а также региональные инициативы сотрудничества — АСЕАН, АТЭС и Японо-индийское экономическое партнер-

ство, создали благоприятную среду для более сбалансированного экономического развития.

Расширение RCEP и CPTPP: RCEP, в который входят 15 стран региона, включая Китай, Японию, Южную Корею и страны АСЕАН, будет способствовать снижению торговых барьеров и усилению сотрудничества в производстве, инвестициях и услугах. RCEP охватывает не только традиционные торговые соглашения, но и включает важные области, такие как стандарты интеллектуальной собственности, экологические нормы и технические стандарты. Расширение CPTPP, с включением Канады, Австралии и развивающихся экономик региона, поможет укрепить более широкие торговые связи.

Расширение инфраструктурных инициатив. Инициативы, такие как Китайская инициатива «Один пояс, один путь», не только усиливают инфраструктурную связь, но и способствуют торговле и инвестициям между странами. Эти инфраструктурные проекты сыграют важную роль в создании трансграничных торговых коридоров, снижении транспортных расходов и оптимизации цепочек поставок. Это особенно важно для развивающихся стран, где инфраструктура еще недостаточна, а связь между странами региона недостаточно сильна.

Сотрудничество в области безопасности и экологии. Азиатско-Тихоокеанский регион также наблюдает рост сотрудничества по вопросам не только экономического характера, но и безопасности и экологии. Ряд острых тем, например кибербезопасность, энергетическая безопасность и глобальные экологические проблемы (изменение климата, загрязнение), побуждают страны увеличивать сотрудничество для решения этих вызовов. Разработка механизмов сотрудничества в области охраны окружающей среды, возобновляемой энергетики и сокращения выбросов в регионе поможет странам не только добиться устойчивого развития, но и повысить свою глобальную конкурентоспособность.

Азиатско-Тихоокеанский регион является не только центром регионального экономического развития, но и играет все более важную роль в глобальных экономических процессах. С учетом значительной доли в мировом ВВП и большой численности населения АТР продолжит быть основным двигателем роста мировой экономики.

Центр производства и потребления. Китай, Индия, Япония и страны АСЕАН в настоящее время являются основными игроками в глобальных цепочках поставок. КНР остается крупнейшим производителем в мире, в то время как Индия с ее огромным населением становится важным центром потребления и услуг. Рост потребления в этих странах будет стимулировать мировой спрос, оказывая влияние на другие экономики, особенно на развитые с экономики Запада.

Цепочки поставок в Азиатско-Тихоокеанском регионе сегодня не только играют роль в поставке продукции на международные рынки, но и становятся неотъемлемой частью оптимизации глобального производства. Страны АТР продолжат сохранять весомое значение в глобальных цепочках поставок, особенно в высокотехнологичных отраслях, электронике и потребительских товарах.

Реформа глобальных торговых правил. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона становятся лидерами в установлении глобальных торговых правил. Соглашения, такие как RCEP и CPTPP, не только способствуют либерализации

торговли, но и создают новые нормы в отношении торговли и инвестиций, включая вопросы интеллектуальной собственности, экологических стандартов и прав работников. Участие этих стран в международных организациях, в частности в ВТО, окажет значительное влияние на глобальные торговые регламенты.

Перспективы экономической интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе весьма оптимистичны, с большими возможностями для изменения торговых структур, расширения экономических альянсов и увеличения роли региона в мировой экономике. Углубление интеграции стран региона будет продолжать способствовать торговле и инвестициям, создавая устойчивые возможности для развития региона и мировой экономики. Однако для полного использования этих возможностей страны должны усилить сотрудничество в областях инфраструктуры, технологий и экологии, одновременно обеспечив, чтобы экономическое развитие приносило выгоды всем странам региона.

Заключение

Экономическая интеграция в регионах Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона привела к глубоким изменениям и оказала положительное влияние на экономическое развитие стран этих регионов. Увеличение торговли, инвестиций и сотрудничества между странами создало сильную среду для развития, помогая государствам повышать свою конкурентоспособность, улучшать инфраструктуру и создавать возможности для бизнеса участвовать в глобальных цепочках поставок. Торговые соглашения, например RCEP, СРТРР, а также инициативы, такие как «Один пояс и один путь», способствовали укреплению региональных экономических связей, развитию промышленности, услуг и технологий. Однако наряду с очевидными преимуществами экономическая интеграция также несет с собой множество вызовов для стран региона. Разногласия по политическим вопросам, различия в уровнях экономического развития, а также проблемы окружающей среды и социальные вопросы являются основными из них. Неравномерный рост между странами, от крупных экономик, таких как Китай и Япония, до развивающихся стран, таких как Вьетнам и Мьянма, создает различия в доступе к преимуществам экономической интеграции и способности их использовать. Кроме того, торговые барьеры, политические препятствия и споры о выгодах между странами также затрудняют продвижение более глубокой экономической интеграции в регионе, которая, таким образом, несет как возможности, так и вызовы. Страны должны разработать соответствующие стратегии для решения этих проблем и максимизации выгод от процесса интеграции.

В будущем экономическая интеграция в Азиатско-Тихоокеанском регионе ожидает сильного роста и продолжит оставаться основным драйвером глобального экономического роста. Современные глобальные тренды, включая технологические сдвиги, цифровую экономику и переход к зеленой экономике, откроют новые возможности для стран региона. Присоединение к соглашениям о свободной торговле и региональным инициативам сотрудничества будет продолжать расширяться. Рост RCEP, СРТРР и других соглашений создаст более крупные

зоны свободной торговли, что поможет уменьшить торговые барьеры, стимулировать инвестиции и улучшить связи между экономиками региона. Страны также продолжат участвовать в международных организациях, таких как ВТО, для продвижения более свободной и справедливой торговли.

Глобальные тренды, в первую очередь переход к цифровой экономике и высокотехнологичным отраслям, будут способствовать развитию экономики региона. Рост технологий, финансов и электронной коммерции продолжит сильно влиять на экономическую структуру стран АТР. Китай, Япония и Южная Корея будут сохранять лидерство в области технологий и инноваций, в то время как другие страны АСЕАН воспользуются развитием креативных индустрий и услуг.

С изменениями в глобальной динамике Азиатско-Тихоокеанский регион становится новым экономическим центром, играя ключевую роль в формировании глобальных экономических трендов. Быстрое развитие экономик Китая, Индии и других стран АСЕАН окажет прямое влияние на мировые рынки и цепочки поставок. Страны региона будут играть важную роль в пересмотре глобальных экономических правил и политики, особенно в таких областях, как торговля, технологии и инвестиции. С учетом этих перспектив страны региона должны продолжать тесно сотрудничать, разрабатывать стратегии устойчивого развития и решать оставшиеся проблемы, касающиеся различий в темпах роста, экологии и политической нестабильности. Продвижение более глубокого сотрудничества и интеграции в будущем поможет Азиатско-Тихоокеанскому региону стать ведущим центром в мировой экономике.

Библиографический список

Арапова Е.Я. Экономическая интеграция в Восточноазиатском регионе. Ретроспективный анализ и будущие возможности. М.: Проспект, 2016. 208 с.

Бабаев К.В. Поворот на Восток: восточноазиатский вектор России, 2014—2024 / К.В. Бабаев, С.Г. Лузянин. М.: Российская академия наук, 2024. 256 с. ISBN: 978-5-907645-01-1.

Глобализация и интеграционные процессы в Азиатско-Тихоокеанском регионе (правовое и экономическое исследование): монография / А.Я. Капустин, Н.Г. Доронина, В.И. Лафитский [и др.]. М.: ИНФРА-М, 2014. 333 с. ISBN: 978-5-16-009870-8.

Ларин О.Н. Перспективы региональной интеграции стран АТЭС. 2017. URL: <https://riss.ru/analitica/perspektivy-regionalnoy-integratsii-stran-ates/?ysclid=mfc784lrg239948668> (дата обращения: 03.08.2025).

Ле Ань Куан. Специфика интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии // Молодой ученый. 2010. № 6 (17). С. 150—156. URL: <https://moluch.ru/archive/17/1685/> (дата обращения: 03.08.2025).

Мартынова Е.С. Интеграционные процессы в азиатско-тихоокеанском регионе: новые контуры восточноазиатского регионализма вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2012. Т. 7. № 4. С. 254—270.

Ноздрев С.В. Азия: процессы региональной экономической интеграции // Восточная Азия: факты и аналитика. 2020. № 1. С. 34—46. URL: http://www.eastasiajournal.ru/images/ea/2020/ea_2020_1_34-46.pdf DOI 10.24411/2686-7702-2020-10003 (дата обращения: 03.08.2025).

Пак С. Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (ВРЭП) без Индии: статус мега-ЗСТ утрачен? // Вестник международных организаций. 2021. Т. 16. № 2 (на русском и английском языках). DOI: 10.17323/1996-7845-2021-02-08.

Потапов М. Состояние и перспективы экономического развития Восточной Азии. Мировая экономика и международные отношения. 2014. № 1. С. 42—52. DOI: 10.20542/0131-2227-2014-1-42-52.

Потапов М.А. Экономическая интеграция в АТР: поиск моделей // Мировая экономика и международные отношения. 2017. Т. 61. № 11. С. 57—65. DOI: 10.20542/0131-2227-2017-61-11-57-65.

Россия и страны Востока в постбиполярный период / В.А. Аватков, В.Я. Белокреницкий, С.Б. Дружиловский [и др.]. М.: Аспект, 2014. 368 с. ISBN: 978-5-7567-0746-5.

Ткаченко И.Ю. Интеграционные процессы в Юго-Восточной Азии // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. № 1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/integratsionnye-protsesy-v-yugo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 03.08.2025).

Umarov Kh. The Russia-China Economic Partnership / Kh. Umarov, E. Mekhdiev, E. Sokolova // China and WTO Review. 2024. Vol. 10. No. 1. P. 116—126. DOI: 10.52152/cwr.2024.10.1.09

References

Arapova E.Ya. Ekonomicheskaya integraciya v Vostochnoaziatskom regione. Retrospektivni analiz i buduschie vozmojnosti [Economic Integration in the East Asian Region. Retrospective Analysis and Future Opportunities]. Moscow, Prospect, 2016. 208 p. (In Russ.).

Babaev K.V. Povorot na Vostok_vostochnoaziatskii vektor Rossii [Turn to the East: Russia's East Asian Vector, 2014—2024], K.V. Babaev, S.G. Luzyanin. Moscow: Russian Academy of Sciences, 2024. 256 p. (In Russ.). ISBN: 978-5-907645-01-1.

Globalizaciya i integracionnie processi v Aziatsko_Tihookeanskem regione _pravovoe i ekonomicheskoe issledovanie [Globalization and integration processes in the Asian-Pacific region (legal and economic study)]: monograph. A.Ya. Kapustin, N. G. Doronina, V. I. Lafitsky [and others]. Moscow: Limited Liability Company “Scientific Publishing Center INFRA-M”, 2014. 333 p. (In Russ.). ISBN: 978-5-16-009870-8.

Larin O.N. Perspektivi regionalnoi integracii stran ATES [Prospects for regional integration of APEC countries], 2027. URL: <https://riss.ru/analitica/perspektivy-regionalnoy-integratsii-stran-ates/?ysclid=mfc784lrg239948668> (accessed: 03.08.2025). (In Russ.).

Le Anh Quan. Specifika integracionnih processov v Yugo_Vostochnoi Azii [Specifics of integration processes in Southeast Asia]. Molodoi uchenii [Young scientist], 2010, no. 6 (17), p. 150—156. URL: <https://moluch.ru/archive/17/1685/> (accessed: 03.08.2025). (In Russ.).

Martynova E.S. Integracionnie processi v aziatsko_tihookeanskem regione_ novie konturi vostochnoaziatskogo regionalizma [Integration processes in the Asian-Pacific region: new contours of East Asian regionalism. Vestnik mejdunarodnih organizacii_ obrazovanie_ nauka_ novaya ekonomika [Bulletin of international organizations: education, science, new economy], 2012, no. 7 (4), p. 254—270. (In Russ.).

Nozdrev S. V. Aziya: processi regionalnoi ekonomiceskoi integracii [Asia: Processes of Regional Economic Integration]. Vostochnaya Aziya_fakti i analitika [East Asia: Facts and Analytics], 2020, no. 1, p. 34—46. URL: http://www.eastasiajournal.ru/images/ea/2020/ea_2020_1_34-46.pdf (accessed: 03.08.2025). (In Russ.). DOI: 10.24411/2686-7702-2020-10003.

Pak S. Vseobemlyuschee regionalnoe ekonomiceskoe partnerstvo _VREP, bez Indii_ status mega_ZST utrachen [Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP) without India: Is the Mega-FTA Status Lost?]. Vestnik mejdunarodnih organizacii [Bulletin of International Organizations], 2021, no. 16 (2). (in Russian and English). (In Russ.). DOI: 10.17323/1996-7845-2021-02-08.

Potapov M. Sostoyanie i perspektivi ekonomiceskogo razvitiya Vostochnoi Azii [State and Prospects of Economic Development of East Asia]. Mirovaya ekonomika i mejdunarodnie otnosheniya [World Economy and International Relations], 2014, no. 1, p. 42—52. (In Russ.). DOI: 10.20542/0131-2227-2014-1-42-52.

Potapov M.A. Ekonomicheskaya integraciya v ATR: poisk modelei [Economic Integration in the Asia-Pacific Region: Search for Models]. Mirovaya ekonomika i mejdunarodnie otnosheniya [World Economy and International Relations], 2017, no. 61 (11), p. 57—65. (In Russ.). DOI: 10.20542/0131-2227-2017-61-11-57-65.

Rossiya i strani Vostoka v postbipolyarnii period [Russia and the Countries of the East in the Post-Bipolar Period], V.A. Avakov, V. Ya. Belokrenitsky, S.B. Druzhilovsky [et al.]. Moscow: Aspekt, 2014. 368 p. (In Russ.). ISBN: 978-5-7567-0746-5.

Tkachenko I.Yu. Integracionnie processi v Yugo_Vostochnoi Azii [Integration processes in Southeast Asia]. Rossiiskii vneshneekonomicheskii vestnik [Russian Foreign Economic Bulletin], 2014, no. 1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/integratsionnye-protsessy-v-yugo-vostochnoy-azii> (accessed: 03.08.2025). (In Russ.).

Umarov Kh. The Russia-China Economic Partnership / Kh. Umarov, E. Mekhdiev, E. Sokolova. China and WTO Review, 2024, vol. 10, no. 1, p. 116—126. DOI: 10.52152/cwr.2024.10.1.09.

Поступила в редакцию: 09.09.2025

Принята к публикации: 25.10.2025

Received: September 9, 2025

Accepted: Oct 25, 2025