

А.О. Виноградов, П.А. Саакян

О ПРОБЛЕМАХ ПРОДВИЖЕНИЯ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯС И ПУТЬ» НА ЕВРОПЕЙСКОМ КОНТИНЕНТЕ (НА ПРИМЕРЕ ИТАЛИИ)¹

Аннотация. Инициатива «Пояс и путь»², предложенная в свое время лично председателем КНР Си Цзиньпином как мегапроект, имеющий исключительно важное значение для всего мира, в последние годы переживает не лучшие времена. Первоначально встреченная с большим энтузиазмом практически во всем мире, китайская инициатива с течением времени стала вызывать разочарование и недовольство со стороны стран, подписавших соглашения о сотрудничестве в строительстве Пояса и пути.

В частности, на прошедшем в Пекине в октябре 2023 г. — третьем по счету Международном форуме по сотрудничеству в строительстве Пояса и пути — не было представителей стран, в том числе и тех, кто ранее подписал Меморандумы о присоединении к китайской инициативе. Так, европейские страны были представлены только Венгрией и Сербией.

¹ В статье частично использованы материалы курсовых работ Саакян П.А. «Китайский фактор в экономике Италии в настоящее время» и «Торгово-экономическое сотрудничество Итальянской Республики и КНР на примере деятельности торговых палат (2020—2024)». Научный руководитель — Виноградов А.О. Данные материалы нигде ранее не публиковались и содержатся только в цифровой базе ВШЭ.

² Инициативу Пояса и пути в российской научной литературе и СМИ одно время переводили как «Один пояс, один путь». Правильный перевод термина — 一路一带 — «Пояс и путь». Инициатива «Пояс и путь» (ИПП) — the Belt and Road Initiative (BRI) (*прим. авторов*).

Итальянская республика в 2019 г. стала первой страной Большой семерки — G7, подписавшей подобный меморандум. И вместе с тем первой страной, заявившей о своем выходе из ИПП в декабре 2023 г. В статье характеризуются обстоятельства, повлиявшие на эти события, а также особенности китайско-итальянских торгово-экономических отношений в последние годы. Пример Италии позволяет проследить, как меняется характер сотрудничества европейских стран с Китаем под влиянием внутренних и внешних факторов.

Ключевые слова: КНР, Итальянская республика, торговля, экономика, Инициатива «Пояс и путь» (ИПП).

Авторы: *Виноградов Андрей Олегович*, кандидат исторических наук, доцент Школы востоковедения Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ; ведущий научный сотрудник, заместитель руководителя Центра социально-экономических исследований Китая Института Китая и современной Азии РАН.

ORCID: 0000-0003-0067-2168. E-mail: vinandr@mail.ru

Саакян Полина Арменовна, бакалавр Школы востоковедения Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ. E-mail: polinasaakian@mail.ru

Конфликт интересов. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Для цитирования: Виноградов А.О., Саакян П.А. О проблемах продвижения китайской Инициативы «Пояс и путь» на европейском континенте (на примере Италии) // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2025. Вып. 30. № 30. С. 55—69. DOI: 10.48647/ICCA.2025.78.86.005.

A.O. Vinogradov, P.A. Saakian

On the problems of promoting China's Belt and Road Initiative on the European continent (using Italy as an example)

Abstract. The Belt and Road Initiative, once proposed by Chinese President Xi Jinping as a project of paramount global significance, has faced some difficulties in the last years. Initially welcomed with great enthusiasm across the world, the initiative has gradually become a source of disappointment and discontent for the countries that signed cooperation agreements under the framework of the Belt and Road.

This shift in sentiment was particularly evident at the Third Belt and Road Forum for International Cooperation, held in Beijing in October 2023, where representatives of many participating countries, including those that had previously signed Memoranda of Understanding with China, were notably absent. Among European nations only Hungary and Serbia were represented.

Italy became the first G7 country to sign such a memorandum in 2019, and also the first to announce its withdrawal from the Belt and Road Initiative in December 2023. This article explores the circumstances that led to these developments, as well as the nature of Sino-Italian trade and economic relations in recent years. Through the case of Italy we examine how the EU-China cooperation is changing under the influence of both internal and external factors.

Keywords: People's Republic of China (PRC), the Italian Republic, trade, economy, Belt and Road Initiative (BRI).

Authors: Andrey O. VINOGRADOV, Ph.D (History), Associate Professor of the School of Oriental Studies of the Higher School of Economics; Leading Research Fellow, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences. ORCID: 0000-0003-0067-2168. E-mail: vinandr@mail.ru

Polina A. SAAKIAN, Bachelor's degree student of the School of Oriental Studies, Faculty of World Economy and World Politics, National Research University Higher School of Economics.

E-mail: polinasaakian@mail.ru

Conflict of interest. The authors declare that there is no conflict of interest.

For citation: Vinogradov, A.O.; Saakian, P.A. (2025). О проблемах продвижения китайской Инициативы «Пояс и путь» на европейском континенте (на примере Италии) [On the problems of promoting China's Belt and Road Initiative on the European continent (using Italy as an example)], *Китай в мировой и региональной политике. История и современность* [China in World and Regional Politics. History and Modernity], 30(30): 55—69. (In Russian). DOI: 10.48647/ICCA.2025.78.86.005.

Напомним, что выдвинутая в 2013 г. лидером КНР Си Цзиньпин Инициатива «Пояса и путь» (ИПП) в качестве одной из основных своих целей имела строительство и расширение маршрутов и путей доставки китайской продукции конечному потребителю, под которым имелись в виду в первую очередь европейские страны. Существовавшие сухопутные и морские маршруты не отвечали запросам Китая, чье производство и экспорт постоянно увеличивались. Помимо этого, Китаю необходимо было обеспечить стратегическую безопасность как конечной продукции, так и поставок сырья, необходимого для производства данной продукции.

Именно Европа рассматривалась в качестве основного рынка сбыта расширившейся номенклатуры товаров из КНР, окончательно превратившейся к тому моменту в мировую производственную фабрику.

Помимо этого, с помощью ИПП предполагалось отчасти решить проблему избыточных мощностей в Китае (прежде всего в сфере строительства) путем более активного участия китайской стороны в строительстве различных объектов инфраструктуры за рубежом: железных и шоссейных дорог, портовых сооружений и т. п.

В 2014 г. после визита премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна в Италию (октябрь 2014 г.) именно эта страна была названа в комментарии «Жэньминь жибао» конечной точкой нового Шелкового пути (как морского, так и сухопутного) [Виноградов, 2016, с. 190]. Хотя на тот момент Италия являлась для Китая далеко не главным торговым и экономическим партнером среди европейских государств, значительно уступая таким странам, как Германия, Нидерланды, Франция и Великобритания.

Тем не менее, к 2016 г. Италия вышла на 3-е место среди европейских стран по объему привлеченных китайских инвестиций — за период с 2000 по 2016 г. он достиг 12,8 млрд евро, уступая лишь Великобритании (23,6 млрд) и Германии (18,8 млрд) [Hanemann, 2017]. Интерес к инвестициям в Италию китайские компании начали проявлять сразу после мирового финансового кризиса 2008—2009 гг. и последовавшего за ним кризиса еврозоны, который затронул в первую очередь страны Южной Европы. К 2019 г. активные инвестиции в достаточно значимые итальянские активы (*CDP Reti, Ansaldo Energia, Pirelli и др.*) позволили Италии сохранить за собой 3-е место по объему прямых инвестиций из Китая, причем в больших физических объемах (15,9 млрд евро против 50,3 млрд у Великобритании и 22,7 млрд у Германии) [Алексеевская, 2023, с.35].

С 2016 г. китайская сторона начинает активно интересоваться итальянскими портами, нуждающимися в реконструкции и страдающими от нехватки инвестиций. В 2016 г. одна из дочерних компаний *COSCO — Cosco Shipping Ports* — приобрела 40 % активов порта Вадо Лигуре, еще 9,9 % активов удалось купить порту Циндао (*Qingdao Port International*).

В 2017 г. Китай и Италия подписали План действий по укреплению сотрудничества в области экономики, культуры и науки (2017—2020)¹. Стороны договорились поддерживать свободную торговлю, бороться с протекционизмом, согласились с необходимостью расширения двусторонних инвестиций, подчеркнули значимость Италии

¹ Zhongguo he Yidali jiaqiang jingmao, wenhua he keji hezuo de xingdong jihua (2017—2020) [Action plan of China and Italy to strengthen economic, trade, cultural, scientific and technical cooperation (2017—2020)], Embassy of the People's Republic of China URL: http://np.china-embassy.gov.cn/chn/zgwj/t20170516_1554433.htm (accessed: 21.04.2025).

для ИПП и выразили надежду на то, что переговоры по инвестиционному соглашению между Китаем и ЕС¹ будут успешными.

В марте 2019 г. Италия первой из стран Большой семерки подписала с Китаем соглашение о сотрудничестве в рамках Инициативы «Пояс и путь», что вызвало негативную реакцию как в руководстве Европейского союза, так и со стороны основных партнеров — Германии и Франции. Во время визита Си Цзиньпина в Европу, в ходе которого он посетил Италию, Францию и Монако, в Риме был подписан «Меморандум о взаимопонимании между правительством Итальянской Республики и правительством КНР о сотрудничестве в рамках экономического пояса шелкового пути и инициативы «морской шелковый путь XXI века»².

В ходе визита порты Триеста и Генуи подписали декларации о намерениях с компанией *China Communications Construction Company (CCCC)*, которые также предполагали инвестиции Китая в развитие портовой инфраструктуры в этих городах. Однако реализация соответствующих планов столкнулась с сопротивлением: ряд стран ЕС, в частности уже упомянутые Франция и Германия, выразили обеспокоенность чрезмерным влиянием Китая, а США в августе 2020 г. включили CCCC в санкционный список, сославшись на ее связи с китайской армией, так что сделка не состоялась. Переговоры с Китаем были остановлены, и в сентябре 2020 г. 50 % акций порта Триеста приобрела немецкая *Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA)*.

Еще одним значимым моментом в сокращении итальяно-китайского сотрудничества стало дело компании *Huawei* в 2020 г. К 2020 г. итальянский рынок смартфонов для *Huawei* являлся вторым по величине после китайского; компания активно участвовала в проектах по внедрению сетей 5G в стране, планируя инвестировать свыше 3 млрд долл. и создать около 3 тыс. рабочих мест. Однако крупнейший телекоммуникационный оператор Италии — *Telecom Italia (TIM)* — исключил *Huawei* из тендера на поставку оборудования для 5G-сетей, а правительство Италии на основе «правила золотой силы»³ запретило сделку телекоммуникационной группы *Fastweb* с *Huawei* [Алексеевкова, 2021, с. 28].

¹ Имеется в виду Всеобъемлющее инвестиционное соглашение (ВИС) между КНР и ЕС, переговоры о котором велись Европейским союзом с Китаем, начиная с 2012 г. 30 декабря 2020 г. стороны объявили о согласовании проекта ВИС, однако подписание соглашения вновь было отложено на неопределенный срок.

² Xi Jinping ha firmato l'accordo con l'Italia // Il post URL: <https://www.ilpost.it/2019/03/22/visita-xi-jinping-italia/> (accessed: 13.04.2025).

³ Правило «золотой силы» (англ. *golden power*) — особый инструмент итальянского правительства для защиты стратегических секторов (оборона, безопасность, энергетика, транспорт, телекоммуникации и технологии), позволяющий ограничивать или блокировать ПИИ и коммерческие сделки под предлогом угрозы национальной безопасности.

Отказ Италии от сотрудничества с Китаем объяснялся в первую очередь политическими факторами и был связан со сменой правительства. Осенью 2019 г. новый кабинет Дж. Конте (уже с проевропейской Демократической партией во главе вместо евроскептической «Лиги») взял курс на сближение с США и с НАТО.

Кроме того, в период пандемии COVID-19 в 2020 г. на фоне ухудшения отношений с Европейским союзом и с США, а также нарушения логистических цепочек в торговле с Европой, произошла некоторая переориентация внешней торговли Китая на страны Восточной и Юго-Восточной Азии. В 2019 г., до начала пандемии, крупнейшим торговым партнером КНР оставался ЕС — объем товарооборота составлял 4,86 трлн юаней. В 2020 г. это место заняли страны АСЕАН, объем торговли с ними составил 4,74 трлн юаней, а со странами ЕС товарооборот снизился на 5,3 %, составив 4,5 трлн юаней. При этом Китай в 2020 г. впервые вышел на 1-е место среди партнеров ЕС по объему торговли, обогнав США [Виноградов, 2022, с. 243].

Что касается Италии, то в 2019 г. она занимала 5-е место среди европейских стран по объему торговли с Китаем (378 млрд юаней). Ее опережали Германия, Нидерланды, Великобритания и Франция. Однако в 2020 г. Италия обогнала Великобританию и поднялась на 4-е место: двусторонняя торговля составила 381 млрд юаней, показав незначительный рост на 0,9 %¹. В 2019 г. Китай стал 3-м партнером Италии по объему импорта — более 7 % всех ввозимых товаров приходилось на китайскую продукцию — и 9-м по величине партнером по экспорту — на Китай приходилось 2,9 % итальянского экспорта, преимущественно в сфере электроники и машинного оборудования².

В 2020 г. заместитель министра иностранных дел И. Скальфаротто заявил, что меморандум о взаимопонимании, подписанный с Китаем, не возымел ожидаемого эффекта: экспорт в Китай сократился, а импорт из Китая увеличился³.

В 2021 г. напряженность в отношениях между Италией и Китаем продолжила нарастать. В апреле того же года, ссылаясь на «правило

¹ China's Total Export & Import Values by Country/Region, December 2020 (in CNY) // General Administration of Customs, People's Republic of China URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/6b07b84a-6ef4-4d18-9ac7-3270eb83786f.html> (accessed: 20.04.2025).

² Is Italy's Economic Crisis an Opportunity for China? The Diplomat. URL: <https://thediplomat.com/2020/04/is-italys-economic-crisis-an-opportunity-for-china/> (accessed: 20.04.2025).

³ La bilancia commerciale tra Italia e Cina è peggiorata dopo il memorandum per la «Nuova via della Seta» // pagella politica URL: <https://pagellapolitica.it/fact-checking/la-bilancia-commerciale-tra-italia-e-cina-e-peggiolata-dopo-il-memorandum-per-la-nuova-via-della-seta> (accessed: 20.04.2025).

золотой силы», итальянское правительство заблокировало сделку по приобретению китайской компанией *Shenzhen Invenland Holdings Co.* производителя полупроводников *LPE SpA*. Вслед за этим премьер-министр М. Драги высказался в пользу расширения государственной защиты бизнеса от китайского проникновения.

Примерно в то же время власти Италии остановили продажу компании *Iveco SpA* — производителя грузовиков и тракторов — китайской корпорации *FAW Group Co.* Министр экономического развития Дж. Джорджетти подчеркнул, что Италия не возражает против внешних инвестиций как таковых, однако выступает решительно против «хищнических» инвестиций, при которых иностранные компании скупают ключевые активы¹.

С приходом М. Драги на пост премьер-министра в феврале 2021 г. Италия стала демонстрировать еще большую осторожность в отношениях с Китаем. Драги значительно усилил меры по защите национального бизнеса от иностранных поглощений, особенно со стороны китайских инвесторов, подчеркнув, что правило «золотой силы» будет применяться и далее для защиты стратегических секторов. Выступая в июне 2021 г. на саммите G7 в Карбис-Бэй, Драги заявил, что основой внешней политики Италии остаются приверженность европейской интеграции и евроатлантическому сотрудничеству, а также впервые упомянул о возможности пересмотра меморандума об участии в строительстве Пояса и пути, подписанного с КНР в 2019 г.²

В 2021 г. китайские инвестиции в Италию оставались на низком уровне — в значительной степени из-за активного применения правила «золотой силы». Тем не менее, двусторонний товарооборот продолжал расти: по сравнению с предыдущим годом он увеличился на 25 %, достигнув 478 млрд юаней — самый высокий рост среди европейских стран. Италия заняла 4-е место среди торговых партнеров Китая в Европе, уступив лишь Германии, Нидерландам и Франции³.

В 2022 году эта динамика сохранилась. Объем торговли между Китаем и Италией вырос еще на 8 %, достигнув 518 млрд юаней, при этом Италия вновь заняла четвертую позицию среди экономических

¹ Draghi Shuns Chinese Cash with EU Recovery Funds Coming. Bloomberg. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-04-22/draghi-shuns-chinese-cash-with-euro-pean-recovery-funds-coming> (accessed: 20.04.2025).

² Concluso il Vertice G7 di Carbis Bay. Le Cronache. URL: <https://www.lecronachelucane.it/2021/06/13/concluso-il-vertice-g7-di-carbis-bay/> (accessed: 20.04.2025).

³ China's Total Export & Import Values by Country/Region, December 2021 (in CNY) // General Administration of Customs, People's Republic of China URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/3c9dfa2f-5177-4470-bb2c-16cf268ea6e0.html> (accessed: 20.04.2025).

партнеров КНР в ЕС. Однако экспорт из Китая увеличился на 20 %, тогда как итальянский импорт в КНР сократился на 8 %, что еще более усугубило торговый дисбаланс¹.

С октября 2022 г., с приходом Дж. Мелони на пост председателя Совета министров, внешнеполитический курс Италии стал еще более откровенно ориентироваться на Запад. Согласно данным, опубликованным *Corriere della Sera*, за период с 2010 по 2022 г. китайские компании осуществили в Италии 147 сделок по слиянию и поглощению на общую сумму 24,9 млрд евро. Однако в последние годы их активность заметно снизилась: в 2022 г. было зафиксировано лишь 9 сделок на сумму 494 млн евро, в 2021 — 8, а в 2019 — 12. Для сравнения, в 2017 г., который стал рекордным по числу таких операций, было проведено 22 сделки на сумму 1,51 млрд евро, а наивысшая общая стоимость китайских вложений за год была достигнута в 2015 г. — тогда сумма сделок составила 9,1 млрд евро. Таким образом, имело место сокращение почти на треть по сравнению с пиком².

В 2023 г. итальянское правительство снова применило правило «золотой силы», на этот раз в отношении производителя шин *Pirelli*, 37 % акций которого принадлежит китайской компании *Sinochem*. Правительство приняло ряд мер, включая ограничение доступа к информации, с целью защиты стратегически важного актива компании — кибердатчиков, имплантируемых в шины, которые могут быть использованы для мониторинга и сбора данных. Этот шаг был сделан для сохранения контроля над инновационными технологиями и предотвращения их передачи в Китай³.

В конечном итоге это привело к выходу Италии из Инициативы «Пояс и путь», о чем премьер Дж. Мелони заявила 9—10 сентября 2023 г. на саммите G20 в Нью-Дели во время встречи с китайским премьером Ли Цяном⁴. При этом Мелони подчеркнула готовность

¹ China's Total Export & Import Values by Country/Region, December 2022 (in CNY) // General Administration of Customs, People's Republic of China URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/f7bb32d6-4bdc-46e9-afd0-a62e482c57ff.html> (accessed: 20.04.2025).

² Cina, crollano le acquisizioni in Italia (e c'entra il golden power su Pirelli). *Corriere della sera*. URL: https://www.corriere.it/economia/aziende/23_luglio_26/cina-crollano-acquisizioni-italia-c-entra-golden-power-pirelli-f51ff174-2b05-11ee-8e96-a497dd857d5f.shtml (accessed: 20.04.2025).

³ Pirelli, go-ahead from the Government to the Golden Power to protect Cyber sensors for tyres // First online URL: <https://www.firstonline.info/en/pirelli-green-light-from-the-government-to-the-golden-power-to-protect-cyber-sensors-for-tyres/> (accessed: 20.04.2025).

⁴ Меморандум 2019 г. был рассчитан на пять лет и действовал до марта 2024 г. Предусматривалось, что он будет автоматически продлен на следующие пять лет, если ни одна из сторон как минимум за три месяца до истечения указанного срока не уведомит

развивать двусторонние отношения, на что Ли Цян ответил призывом расширять объем торговли¹. Китайская «Жэньминь Жибао» осудила это решение, напомнив Мелони ее же слова на саммите на Бали в ноябре 2022 г., где она обещала развивать сотрудничество, отвергала блоковую конфронтацию и выступала за диалог между странами. Газета обвинила Мелони в отступлении от своих принципов под давлением Вашингтона².

В октябре 2023 г. Еврокомиссия ввела дополнительные ограничения в отношении иностранных инвестиций, опубликовав список технологий, признанных критически важными для экономической безопасности Евросоюза. В этот список вошли биотехнологии, нейронные сети, вычислительные мощности, новейшие методы производства полупроводников и другие ключевые технологии [Кулинич, 2024, с. 56]. Тогда же ЕС утвердил так называемый инструмент для борьбы с принуждением, направленный на защиту торговли. Новый инструмент должен был помочь Евросоюзу бороться с попытками других государств ограничивать торговлю с целью повлиять на внутреннюю политику стран ЕС³.

Благодаря политике протекционизма со стороны ЕС в 2023 г. объем китайского экспорта в Евросоюз снизился на 5,3 %, в то время как импорт Китая товаров из ЕС увеличился на 4,6 %. Однако в целом общий объем торговли между Китаем и ЕС сократился на 1,9 %. В Италии наблюдался аналогичный тренд: в 2023 г. объем торговли с Китаем сократился на 2 %, что сопровождалось снижением китайского экспорта на 6,7 % и ростом импорта на 6,8 %.

Италия официально покинула «Пояс и путь» в декабре 2023 г., став первой страной в мире, вышедшей из Инициативы. Правительство Итальянской Республики заявило, что результаты, достигнутые в ходе участия в инициативе, были недостаточными: не последовало инвестиций в инфраструктуру; итальянский экспорт в Китай вырос

другую в письменном виде о прекращении действия документа. В декабре 2023 г. правительство Италии официально уведомило китайскую сторону о том, что не собирается продлевать действие документа.

¹ G20, Meloni vede il premier cinese. E c'è l'addio alla Via della Seta // Corriere della sera URL: https://www.corriere.it/politica/23_settembre_09/g20-meloni-vede-premier-cinese-c-l-addio-via-seta-3f35b4fe-4f48-11ee-88f4-1ae26650d13b.shtml (accessed: 20.04.2025).

² Italy should not let siren call of Washington lead it astray from Belt and Road Initiative: China Daily editorial // China Daily URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202308/02/WS64ca3953a31035260b819f09.html> (accessed: 29.05.2024).

³ Anti-coercion instrument: the EU's new weapon to protect trade. European Parliament. URL: <https://www.europarl.europa.eu/topics/en/article/20230915STO05214/anti-coercion-instrument-the-eu-s-new-weapon-to-protect-trade> (accessed: 20.04.2025).

незначительно — с 13 млрд евро в 2019 г. до 16,4 в 2022 г. В то время как китайский экспорт в Италию за это время увеличился почти в два раза — с 32 до 58 млрд евро¹.

Таблица, отражающая динамику торговли Китая с Италией, показывает, что присоединение Италии к китайской Инициативе «Пояс и путь» действительно не повлияло на объем ее торговли с КНР.

Таблица 1. Годовой объем торговли, экспорт и импорт Китая с Италией с 2018 по 2024 г. (в 100 млн юаней)

Год	Объем торговли	Экспорт (из Китая)	Импорт	Годовой прирост (+/- %)		
				торговля	экспорт	импорт
2018	3,577	2,188	1,389	6,4 %	10,6 %	0,4 %
2019	3,783	2,308	1,475	5,8 %	5,5 %	6,2 %
2020	3,819	2,283	1,536	0,9 %	-1,2 %	4,0 %
2021	4,778	2,819	1,959	25,2 %	23,6 %	27,6 %
2022	5,184	3,382	1,802	8,6 %	20,1 %	-8,0 %
2023	5,046	3,128	1,917	-2,0 %	-6,7 %	6,8 %
2024	5,161	3,287	1,874	2,3 %	5,1 %	-2,2 %

Источник: General Administration of Customs, People's Republic of China.

В 2024 г. ЕС по-прежнему являлся вторым по величине торговым партнером Китая, уступая лишь странам АСЕАН². Китай остается для Италии главным торговым контрагентом в Азии и крупнейшим вне-европейским партнером после США. Италия занимает 22-е место среди рынков сбыта китайской продукции и 24-е среди поставщиков Китая. Объем торговли Китая с Италией в 2024 г. составил 516 млн юаней, с ростом в 2,3 % по сравнению с прошлым годом, причем экспорт из Китая, как обычно, больше импорта. Стоит отметить, что с 2023 г. экспорт из Китая вырос на 5,1 %, а импорт сократился на 2,2 %³. Основной статьей китайского импорта из Италии являются

¹ Via dalla seta, l'Italia prima al mondo ad uscire dall'accordo con la Cina. Che ha prodotto più danni che benefici. La Repubblica. URL: https://www.repubblica.it/economia/2023/12/06/news/via_della_seta_italia_cina_uscita-421591919/ (accessed: 20.04.2025).

² China-EU trade rises by 1.6 % in 2024, largely resilient despite some trade spats: General Administration of Customs. Global Times. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202501/1326779.shtml> (accessed: 21.04.2025).

³ China's Total Export & Import Values by Country/Region, December 2024 (in CNY) // General Administration of Customs, People's Republic of China URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/9f7b5f9e-3b3f-421b-8f4f-b5e613a03d2c.html> (accessed: 21.04.2025).

фармацевтические препараты (4,72 млрд долл., 23 % общего импорта из Италии), следом идут текстиль, одежда, кожаные изделия и аксессуары (4,35 млрд, 21 %), машины и оборудование (4,02 млрд, 19 %). Основными товарами, экспортированными Китаем в Италию, стали компьютеры, электронные устройства (8,49 млрд долл., 17 % экспорта), электротехническое оборудование (6,98 млрд, 14 %), текстиль, одежда, кожаные изделия и аксессуары (6,71 млрд, 13 %)¹.

В июле 2024 г. состоялся первый с момента ее вступления в должность визит Дж. Мелони в Китай, где она была принята председателем КНР Си Цзиньпином. Переговоры прошли на фоне 20-летней годовщины установления «глобального стратегического партнерства» между Италией и Китаем. Лидеры двух стран обсудили ключевые аспекты двусторонних отношений, включая экономику, торговлю, а также партнерство в научной и культурной сферах, актуальные международные вызовы и вопросы глобального значения.

Мелони встретила с премьером Госсовета КНР Ли Цянем; в ходе встречи был подписан План действий по укреплению глобального стратегического партнерства между Китаем и Италией (2024—2027), в котором были выражены намерения расширить сотрудничество в области торговли, инвестиций, образования, охраны окружающей среды и продовольственной безопасности. В частности, Италия и Китай призвали к сбалансированному развитию двусторонней торговли. Стороны договорились расширять объем взаимных инвестиций, обеспечивая при этом прозрачную бизнес-среду и равные условия доступа к рынкам для компаний обеих стран. В этом контексте особое значение придается дальнейшему расширению деятельности Итало-Китайской экономической комиссии с целью развития делового сотрудничества.

Значительную роль в укреплении экономических связей должен сыграть и Итало-Китайский бизнес-форум, который служит платформой для диалога между правительствами и компаниями стран. Поддержка будет оказана и таким структурам, как Китайский совет по содействию международной торговле и Итальянское агентство по продвижению внешней торговли, а также их представительствам.

Стороны также заявили, что окажут необходимую поддержку деятельности Китайской торговой палаты в Италии и Итальянской тор-

¹ Osservatorio Economico Scheda di Sintesi: Cina // Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale URL: https://www.infomercatiesteri.it/public/osservatorio/schede-sintesi/repubblica-popolare-cinese_122.pdf (accessed: 21.04.2025).

говой палаты в Китае, признавая важную роль организаций, занимающихся укреплением торговых связей и расширением инвестиций, а также предпринимательских ассоциаций двух стран в укреплении диалога и сотрудничества, предупреждении рисков и урегулировании возможных споров.

Мелони встретила также с руководителем Шанхайского горкома Чэнь Цзинином. Центральной темой переговоров стало обсуждение экономических и торговых связей с Шанхаем, где сосредоточено наибольшее число итальянских предпринимателей в Китае. Стороны выразили заинтересованность в углублении сотрудничества в ключевых сферах, таких как промышленность, инновации, туризм и культура. Отдельное внимание было уделено поддержке взаимных инвестиций, прежде всего через развитие малого и среднего бизнеса¹.

4 октября 2024 г. страны ЕС проголосовали за предложение Еврокомиссии ввести компенсационные пошлины на импорт электромобилей из Китая. Это решение стало результатом расследования Еврокомиссии, которое показало, что китайские производители получают государственные субсидии, создающие несправедливое конкурентное преимущество на европейском рынке. Однако решение не было единогласным: десять стран, включая Италию, поддержали введение пошлин; пять выступили против, а двенадцать воздержались. После этого появилась информация о том, что Китай может приостановить переговоры по возможным инвестициям в те европейские страны, которые поддержали введение ограничительных мер. В частности, в Италии речь шла о возможных инвестициях китайской компании *Dongfeng Motors*. Компания обсуждала с итальянским правительством намерение создать производственное предприятие, однако после введения пошлин на китайские электромобили Китай пересмотрел свою инвестиционную стратегию и переговоры были остановлены². *Changan Automobile* также отменила мероприятие по представлению своего бренда в Италии³.

¹ Visita in Cina, Giorgia Meloni incontra Xi Jinping: promozione commerciale e investimenti. Le Cronache. URL: <https://www.lecronachelucane.it/2024/07/29/visita-in-cina-giorgia-meloni-incontra-xi-jinping-promozione-commerciale-e-investimenti/> (accessed: 21.04.2025).

² La visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica popolare cinese // ISPI URL: <https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/la-visita-di-stato-del-presidente-mattarella-nella-repubblica-popolare-cinese-200203> (accessed: 21.04.2025).

³ Dongfeng: Italia? No, grazie! Motori Online. URL: <https://www.motorionline.com/dongfeng-italia-no-grazie/> (accessed: 21.04.2025).

В ноябре 2024 г. прошел второй со времени его избрания визит президента С. Маттарелла в Китай, в ходе которого также состоялись его встречи с Си Цзиньпином и Ли Цяном. В результате были подписаны десять соглашений в сферах торговли, кинематографа, научно-технического сотрудничества, туризма и сельского хозяйства. Три из этих соглашений были заключены в рамках Итало-Китайского культурного форума и подписаны министром иностранных дел Италии А. Таяни.

С началом 2025 г. в силу вступило Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (*DTA*), направленное на снижение налогового бремени, предотвращение уклонения от налогов и стимулирование итальянских инвестиций в Китай.

Пункт соглашения о *Principal Purpose Test (PPT)* должен предотвратить заключение сделок с целью извлечения налогового преимущества, что помогает бороться с налоговыми схемами, известными как *treaty-shopping*. Помимо этого, были снижены налог на дивиденды до 5 % для акционеров с долей в компаниях, составляющей не менее 25 %; до 8 % налог для долгосрочных займов, используемых для инвестиционных проектов; налог на роялти с 7 % до 5 %; было упрощено налогообложение прироста капитала от продажи доли в компании¹.

Таким образом, нынешнее правительство Италии пытается сохранить уровень торгово-экономических отношений с КНР, несмотря на демарш с непродлением действия меморандума о присоединении к Инициативе «Пояс и путь». С одной стороны, заключение меморандума, действительно, не принесло итальянской стороне ожидавшегося роста китайских инвестиций и выравнивания торгового баланса в отношениях с Китаем, одновременно осложнив отношения Италии с европейскими партнерами и США. Однако при этом нельзя не признать, что итальянская сторона сама во многом способствовала этому, предприняв под давлением союзников меры по ограничению китайских инвестиций в страну. При этом Пекин, несмотря на явные имиджевые потери в результате выхода Италии из ИПП, продолжает рассматривать эту страну как одного из ключевых торгово-экономических партнеров в Южной Европе, проявляя завидное терпение и рассчитывая на сохранение Италии как покупателя китайских товаров и определенный плацдарм для дальнейшего проникновения на рынки ЕС.

¹ Italia, Cina — Nuovo DTA in vigore dal 2025: principali cambiamenti e implicazioni // Eurolink URL: <https://eurolinkgeie.com/nuovo-dta-italia-cina-in-vigore-dal-2025/> (accessed: 21.04.2025).

Библиографический список

Алексеевкова Е.С. Италия в тисках американо-китайского противостояния // Аналитические записки Института Европы РАН. 2021. № 261. С. 23—31.

Алексеевкова Е.С. «Хлопок» вместо «шелка»: Италия на выходе из «Пояса и пути» // Аналитические записки Института Европы РАН. 2023. Выпуск 4. № 27. С. 35.

Виноградов А.О. «Один пояс, один путь»: европейское измерение // Новый Шелковый путь и его значение для России / Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт Дальнего Востока Российской академии наук. Москва: ДеЛи плюс, 2016. С. 189—206.

Виноградов А.О. Основные проблемы китайско-европейских отношений на современном этапе // Китайская Народная Республика: политика, экономика, культура. 2019—2021. М.: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт Дальнего Востока Российской академии наук, 2022. С. 242—250.

Кулинич А. Д. Регулирование прямых иностранных инвестиций в Европейском союзе // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. № 1. С. 53—63. DOI: 10.15211/vestnikieran120245363.

References

Alekseenkova, E. (2021). Italiya v tiskah amerikano-kitajskogo protivostoyaniya [Italy in the grip of the US-China confrontation], *Analiticheskie zapiski Instituta Evropy RAN* [Analytical Notes of the Institute of Europe of the Russian Academy of Sciences]: 261: 23—31. (In Russian).

Alekseenkova, E. (2023). «Khlopok» vmesto «shelka»: Italiya na vykhode iz «Poyasa i puti» [“Cotton” instead of “silk”: Italy at the exit from the Belt and Road], *Analiticheskie zapiski Instituta Evropy RAN* [Analytical Notes of the Institute of Europe of the Russian Academy of Sciences], 27: 34—22. (In Russian).

Vinogradov, A. (2016) “Odin poyas, odin put”: evropejskoe izmerenie [One Belt, One Road: the European Dimension], *Novyj Shelkovyj put' i ego znachenie dlya Rossii* [The New Silk Road and its Significance for Russia]: 189—206. (In Russian).

Vinogradov, A. (2022) Osnovnye problemy kitajsko-evropejskih otnoshenij na sovremennom etape [The core issues of the sino-european relations at the present stage], *Kitajskaya Narodnaya Respublika: politika, ekonomika, kul'tura. 2019—2021.* [The People's Republic of China: politics, economy, culture. 2019—2021]: 242—250. (In Russian).

Kulinich, A. (2024). Regulirovanie pryamyh inostrannyh investicij v Evropejskom soyuze [Regulation of Foreign Direct Investment in the European Union], *Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN* [Scientific and Analytical Herald of the Institute of Europe RAS]: 37(1): 53 63. DOI: 10.15211/vestnikieran120245363. (In Russian).

* * *

Hanemann, T.; Huotari, M. (2017). Record flows and growing imbalances. Chinese Investment in Europe in 2016, *Papers on China*: 3.

La bilancia commerciale tra Italia e Cina è peggiorata dopo il memorandum per la “Nuova via della Seta”. *Pagella politica*. URL: <https://pagellapolitica.it/fact-checking/la-bilancia-commerciale-tra-italia-e-cina-e-peggiolata-dopo-il-memorandum-per-la-nuova-via-della-seta> (accessed: 20 April, 2025).

La visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica popolare cinese, *ISPI* URL: <https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/la-visita-di-stato-del-presidente-mattarella-nella-repubblica-popolare-cinese-200203> (accessed: 21 April, 2025).

Osservatorio Economico Scheda di Sintesi: Cina. *Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale*, URL: https://www.infomercatiesteri.it/public/osservatorio/schede-sintesi/repubblica-popolare-cinese_122.pdf (accessed: 21 April, 2025).

Zhongguo he Yidali jiaqiang jingmao, wenhua he keji hezuo de xingdong jihua (2017—2020) [Action plan of China and Italy to strengthen economic, trade, cultural, scientific and technical cooperation (2017—2020)], *Embassy of the People's Republic of China*. URL: http://np.china-embassy.gov.cn/chn/zgwj/201705/t20170516_1554433.htm (accessed: 21 April, 2025). (In Chinese).

Поступила в редакцию: 21.05.2025
Принята к публикации: 30.06.2025

Received: May 21, 2025
Accepted: Jun 30, 2025