

Ван Цзинвэй (КНР), С.Л. Сазонов

КИТАЙ СТРОИТ ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В СТРАНАХ ЮЖНОЙ АЗИИ

Аннотация. В докладе отмечается, что в последние годы город Чунцын и Чэнду образующие Экономический Круг Чэнду—Чунцын (ЭКАЧЧ) превратились в основной транспортный узел, формируя транспортные потоки по маршруту Китай—Европа. Имея прямую связь с портами залива Бэйбу (Фанчэнган, Цзиньчжоу, Бэйхай), может абсорбировать подавляющую часть морского-железнодорожного потока из стран АСЕАН, которые затем отправляются либо в Европу через территорию Казахстана, России и Белоруссии в Европу (через погранпереход Брест—Малашевичи). Кроме того, используя ЭКАЧЧ, Россия может получать грузы из стран АСЕАН, которые потом отправляются в Центральные и Восточные районы России.

Ключевые слова: Китай, ЭКАЧЧ, Южная Азия, АСЕАН.

Авторы: Ван Цзинвэй, аспирант, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32).
E-mail: wjw07@yandex.ru

Сазонов Сергей Леонидович, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32).
E-mail: sazonovch@mail.ru

Wang Jingwei (PRC), S.L. Sazonov

China is building transport infrastructure in South Asian countries

Abstract. The theses note that in recent years, the city of Chongqing and Chengdu, which form the Chengdu-Chongqing Economic Circle

(ECAC), have become the main transport hub, the formation of traffic flows along the China-Europe route. Having a direct connection with the ports of Beibu Bay (Fangchengan, Jinzhou, Beihai), it can absorb the vast majority of the sea-rail flow from the ASEAN countries, which then go either to Europe through the territory of Kazakhstan, Russia and Belarus to Europe (through the Brest-Malashevichi border crossing). In addition, using the EHRC, Russia can receive goods from ASEAN countries, which are then sent to the Central and Eastern regions of Russia.

Keywords: China, The Chengdu-Chongqing economic circle, South Asia, ASEAN.

Authors: *Wang Jingwei (PRC)*, Postgraduate student, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation).

E-mail: wjw07@yandex.ru

Sazonov Sergey L., PhD (Economy), Leading Researcher Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation).

E-mail: sazonovch@mail.ru

Железная дорога Карачи—Пешавар (Пакистан). В 2013 г. правительства КНР и Пакистана достигли соглашения о прокладке железной дороги протяженностью 3 тыс. км, которая в рамках «Экономического коридора Китай—Пакистан» (КПЭК) из г. Кашгар соединит СУАР через Исламабад и Карачи с пакистанским портом Гвадар (пров. Белуджистан), обеспечив стыковку «Экономического пояса Шелкового пути» на севере и «Морского Шелкового пути XXI в.» («пояса и пути») на юге Пакистана. Кроме этого, вдоль полотна железной дороги от Кашгара до Гвадара китайская компания China Road & Bridge Corporation ведет строительство четырехполосной автомобильной магистрали и прокладку волоконно-оптического кабеля. В Пакистане при помощи китайских строительных компаний China State Construction Engineering Corporation (CSCEC) и China Road & Bridge Corporation ведется работа по прокладке железной дороги Mainline-1 (ML-1) с объемом инвестиций в 7,5 млрд долл., которая предусматривает прокладку и реконструкцию со строительством второго пути железнодорожной линии протяженностью 1872 км по маршруту Карачи—Пешавар. Участок железной дороги «Непал» Керунг—Катманду протяженностью около 75 км имеет стандартную колею и однопутную электрическую тягу и является частью магистрали, связывающей город окружного уровня Шигадзэ в Тибетском автономном районе с Катманду протяженностью 550 км. [Опубликована

программа строительства экономического кольца Чэнду—Чунцин, 2021, 1].

В декабре 2020 г. в Пакистане была введена в эксплуатацию, проходящая с севера на юг страны, автомагистраль М5 Суккур—Мултан (Мултан—Джалалпур Пирвала—Восточный Ахмедпур—Рахимьяр Хан—Садикабад—Убауро—Пано Акил—Суккур) протяженностью 392 км построена при помощи китайской компании China State Construction. Шестиполосная автомобильная магистраль Суккур—Мултан (проект РКМ) с общим объемом инвестиций около 3 млрд долл. рассчитана на скорость движения до 120 км/ч и является частью автомагистрали Пешавар—Карачи. 12 ноября 2022 г. состоялось открытие протяженностью 24 км, строительство которой финансировал Экспортно-импортный банк Китая. Проект стоимостью 1,72 млрд долл. был одобрен для обеспечения быстрого проезда через Дакку, а также для облегчения транзитной торговли со странами региона [Chengdu-Chongqing Economic Circle, China's New Economic Engine, 2023, 1].

Библиографический список

1. Опубликована программа строительства экономического кольца Чэнду—Чунцин. URL: <https://ria.ru/20211021/stroitelstvo-1755596605.html> (дата обращения: 10.04.2024).
2. Chengdu-Chongqing Economic Circle, China's New Economic Engine. URL: <https://www.ichongqing.info/2023/05/17/chengdu-chongqing-economic-circle-chinas-new-economic-engine-exclusive-interview/> (accessed: 10 April 2024).