

Е.Е. Сергиенко, С.Л. Сазонов

РАЗВИТИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2023 г.

Аннотация. В представленном докладе отмечается, что в 1923 г. Китай, обогнав Грецию, стал обладателем крупнейшего танкерного и сухогрузного флота в мире. В тезисах рассматриваются достижения КНР в области судостроения, где по объему выполненных, полученных и планируемых заказов на постройку новых судов Китай занимает долю мирового рынка в этих областях более 50 %. Рассматривается инновационное развитие танкерного и сухогрузного флота Китая, а также приводится пример достижения Китая в строительстве атомного ледокольного флота. Приводятся примеры сотрудничества РФ—КНР в области развития транзитных перевозок по «Ледовому Шелковому Пути» (Севморпуть).

Ключевые слова: КНР, морской транспорт, «Ледовый Шелковый Путь».

Авторы: Сергиенко Елена Евгеньевна, заместитель ученого секретаря ИКСА РАН, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32). E-mail: sergienko@iccaras.ru

Сазонов Сергей Леонидович, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32).

E-mail: sazonovch@mail.ru

Е.Е. Sergienko, S.L. Sazonov

Development of maritime transport in 2023

Abstract. The presented abstracts note that in 1923, China, having overtaken Greece, became the owner of the largest tanker and dry cargo fleet in the world. The theses consider the achievements of the PRC in the

field of shipbuilding, where, in terms of completed, received and planned orders for the construction of new ships, China occupies a global market share of more than 50 % in these areas. The innovative development of China's tanker and dry cargo fleet is considered, and examples of China's achievements in the construction of a nuclear icebreaker fleet are given. Examples of cooperation between the Russian Federation and the PRC in the field of transit traffic development along the «Ice Silk Road» (Sevmorput) are given.

Keyword: China, maritime transport, «Ice Silk Road».

Authors: *Sergienko Elena E., Deputy Scientific Secretary of the ICCA RAS, Institute of China and Contemporary Asia of the of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). E-mail: sergienko@iccaras.ru*

Sazonov Sergey L., PhD (Economy), Leading Researcher Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). E-mail: sazonovch@mail.ru

По данным Министерства промышленности и информационных технологий КНР, Китай сохраняет свою позицию крупнейшего в мире рынка судостроения уже 14 лет подряд. В 2023 г. объем производства судов в КНР вырос на 11,8 % в годовом исчислении до 42,32 млн т дедвейта, что составило 50,2 % от общемирового объема. Объем новых заказов по сравнению с 2022 г. увеличился на 56,4 % до 71,2 млн т — на Китай пришлось 66,6 % от общемирового объема заказов [Китай продолжал лидировать на мировом рынке судостроения, 2023, 1]. На конец декабря 2023 г. объем заказов в судостроительной отрасли Китая вырос на 32 % и составил 139,39 млн т дедвейта, что составило 55 % доли мирового рынка. Китайские судостроительные компании сохраняют лидирующие позиции в конкурентной борьбе на мировом рынке, причем среди 10 крупнейших судостроительных компаний с наибольшим количеством завершенных судостроительных работ — 5 компаний являются китайскими. Согласно данным китайской ассоциации судостроительной промышленности (China Association of the Shipbuilding Industry), объем дохода крупнейших судостроительных компаний Китая составил 623,7 млрд юаней, что на 20 % больше по сравнению с 2022 г., а объем прибыли вырос на 131,7 % в годовом исчислении до 25,9 млрд юаней (3,64 млрд долл.). 6 китайских судостроительных компании вошли в мировой топ-10 по объему производства, новым заказам и исполненным заказам, а Китайская государственная судостроительная корпорация (China State

Shipbuilding Corporation) заняла первое место в мире по всем основным индексам судостроения.

В 2023 г. китайские верфи получили наибольшее количество мировых заказов, а активные поставки судов начнутся уже в 2028 г. [Китайские верфи завершили строительство судов суммарным дедвейтом 42 млн т, 2023, 1]. В 2023 г. Китай добился крупного прорыва в увеличении размера флота, что является важным показателем развития судостроительной отрасли — согласно официальным данным, в конце 2023 г. общий тоннаж, принадлежащего китайским судовладельцам, достиг 249,2 млн брутто-тонн, превзойдя Грецию по валовой вместимости, что позволило Китаю стать крупнейшей в мире страной-судовладельцем. Маршруты морских перевозок Китая охватывают все ведущие порты более 100 стран мира, причем морские перевозки обеспечивают перевозку около 95 % объемов внешней торговли КНР. Китайская компания China COSCO Shipping, являясь одним из крупнейших судостроительных предприятий в мире, владеет более чем 1,3 тыс. судами общей грузоподъемностью 111 млн т дедвейта, занимая по этому показателю первое место в мире. Глобальные маршруты морских перевозок компании охватывают более 1,5 тыс. портов в 160 странах с годовым объемом перевозки грузов в 1,3 млрд т. В 2023 г. по показателю объема грузооборота портов и объема контейнерооборота Китай занимал первое место в мире, а среди 10 крупнейших портов мира по объему обработки грузов и показателю контейнерооборота в Китае были расположены восемь и семь портов соответственно.

Библиографический список

1. Китай продолжал лидировать на мировом рынке судостроения в 2023 г. URL <http://russian.people.com.cn/n3/2024/0115/c31518-20122208.html> (дата обращения: 05.06.2024).

2. Китайские верфи завершили строительство судов суммарным дедвейтом 42 млн тонн в 2023 году. URL: <https://portnews.ru/news/358422/> (дата обращения: 05.06.2024).

3. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. URL: http://www.riatr.ru/2015/3/Russia_and_ATR_2015-3_255-270.pdf (дата обращения: 05.06.2024).