

*С.Л. Сазонов*

## СУАР ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СТРАН ШОС

**Аннотация.** Активное внедрение КНР в страны Центральной Азии стало естественным результатом превращения этого региона в узловое звено Евразийского транспортного коридора. КНР непосредственно граничит с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном, небольшое расстояние отделяет ее от Узбекистана и Туркменистана. Географическая близость Центральной Азии, относительная политическая стабильность в регионе, реальная возможность создания доступных транспортных коридоров, а также проводимая центральноазиатскими государствами политика диверсификации экспорта при большей независимости от России — все это делает Центрально-азиатский регион чрезвычайно привлекательным для Китая.

**Ключевые слова:** Китай, Евразия, Синьцзян-Уйгурский автономный район, зона свободной торговли, транзит, пограничный переход, экспорт, транспортный коридор.

**Автор:** Сазонов С.Л., кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра «Россия, Китай, мир» Института Китая и современной Азии РАН. ORCID: 0009-0006-1712-3914.  
E-mail: sazonovch@mail.ru

*S.L. Sazonov*

### **XUAR is turning into a transport and logistics center of the SCO countries**

**Abstract.** The active introduction of the PRC into the countries of Central Asia is a natural result of the transformation of this region into a hub of the Eurasian Transport Corridor. China borders Kazakhstan, Kyrgyzstan, and Tajikistan directly, with a short distance separating it from Uzbekistan and Turkmenistan. The geographical proximity of Central Asia, the relative political stability in the region, and the real possibility of creating accessible transport corridors, adding the policy of export diversification pursued by the Central Asian states with greater independence from Russia — all these factors make the Central Asian region extremely attractive to China.

**Keywords:** China, Eurasia, Xinjiang Uygur Autonomous Region, free trade zone, transit, border crossing, export, transport corridor.

**Author:** Sergei L. SAZONOV, Candidate of Economic Sciences, Leading Researcher at the Center “Russia, China, the World” of the Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences.  
ORCID: 0009-0006-1712-3914. E-mail: sazonovch@mail.ru

В конце 2023 г. Государственный совет Китайской Народной Республики издал циркуляр о формировании зоны свободной торговли СУАР, которая, по замыслу китайского руководства, должна превратиться в центральное звено, через которое будут проходить транзитные евразийские и паназиатские маршруты. План создания этой зоны не ограничивается только решением транспортных проблем, хотя и составляет ее ядро. Он обеспечивает Китаю экономическое и, следовательно, политическое влияние в странах Центральной Азии.

Зона свободной торговли СУАР стала 22-й пилотной ЗСТ Китая и первой в северо-западных административных единицах провинциального уровня КНР. Зона официально начала свою деятельность 1 ноября 2023 г., будет иметь общую площадь 179,66 кв. км (что больше, чем существующие зоны свободной торговли в других частях Китая, площадь которых обычно не превышает 120 кв. км) и охватывать три территории — в столице региона Урумчи, городских округах Кашгар (Каши) и Хоргос.

В рамках одного из флагманских проектов по строительству центральной зоны «Экономического пояса Шелкового пути» в 2023 г. правительство завершило строительство нескольких функциональных зон, включая «комплексную таможенную зону Урумчи», «центр консолидации Китайско-европейского экспресса» и «мультимодальный транспортный центр Урумчи». Отправляясь из центра консолидации

Урумчи, поезда, следующие на запад, могут добраться до Казахстана за два дня, России — за восемь дней и Нидерландов — за 16 дней.

В циркуляре отмечается, что городской округ Хоргос намерен использовать свои преимущества в качестве центра международного сотрудничества для развития современных отраслей услуг, таких как трансграничная логистика, финансовые услуги, а также стать образцом в трансграничном инфраструктурном сотрудничестве со странами Центральной Азии. КПП Хоргос — это один из ближайших погранпереходов к странам Центральной Азии и Европе и, по данным таможенного управления Хоргос, с тех пор, как в 2016 г. через железнодорожный КПП Хоргос прошел первый грузовой поезд «Китай—Европа», количество транзитных поездов увеличилось с менее чем 700 до более чем 6,2 тыс. в 2023 г. Через КПП проходят 18 железнодорожных линий в 19 стран, в том числе в Германию, Польшу и Бельгию, перевоза более 200 категорий грузов.

На территории округа Кашгар в СУАР площадью 112 057 кв. км размещены три КПП, а учитывая еще два КПП, расположенных в соседнем Кызылсу-Киргизском автономном округе СУАР, городской округ Кашгар имеет прямой выход в Пакистан, Таджикистан, Кыргызстан и Афганистан, а также служит воротами в Россию и европейские страны. 11 ноября 2023 г. в СУАР была открыта пилотная зона свободной торговли Кашгар площадью 28,48 кв. км, которая будет способствовать развитию современных отраслей услуг, таких как международная логистика и трансграничная электронная торговля, а также создаст базу по переработке и распределению товаров, соединяющую рынки Центральной и Южной Азии.

Поскольку СУАР расположен на самой западной границе Китая и граничит с восемью странами — Монголией, Россией, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Афганистаном, Пакистаном и Индией — этот план имеет стратегическое значение в усилении экономической и торговой интеграции между СУАР, РФ, Центральной, Западной и Южной Азией. Следует отметить, что СУАР имеет хорошие возможности для расширения торговли и связей Китая не только с восемью соседними странами, но и служит мостом для Китая в Центральную Азию, Ближний Восток и Европу. В 2023 г. объем внешней торговли СУАР составил 357,33 млрд юаней (50,42 млрд долл.), увеличившись на 45,9 % по сравнению с 2022 г., причем ежемесячные темпы роста объема внешней торговли СУАР достигли двузначного значения в течение 26 месяцев подряд. Автономный район занял второе место в Китае по темпам роста объема внешней торговли среди всех административных единиц провинциального уровня КНР и впервые

в истории объем внешней торговли СУАР превысил 350 млрд юаней. В 2023 г. доля внешней торговли СУАР со странами, участвующими в инициативе «пояс и путь», достигла 94 % от общего объема внешней торговли автономного района по сравнению с 89 % в 2013 г.

По данным регионального коммерческого бюро, в 2023 г. объем внешнеторговых грузов, прошедших через КПП СУАР достиг рекордного уровня в 74,7 млн т, что на 8,6 % больше, чем в 2022 г., что было обеспечено повышением эффективности таможенного оформления и бесперебойной работой грузовых поездов Китай—Европа, причем время досмотра каждого поезда на таможне в 2023 г. сократилось с 70 до 35 минут. Кроме того, введенный в 2023 г. «зеленый коридор» для ускоренного таможенного оформления сельхозпродукции охватывает все восемь автодорожных КПП, граничащих с Казахстаном, Таджикистаном и Кыргызстаном. Согласно данным таможенного управления Урумчи, Центральная Азия стала крупнейшим по величине внешнеторговым рынком СУАР. В 2023 г. объем товарооборота СУАР с пятью странами Центральной Азии вырос на 51,2 % по сравнению с 2022 г., составив 79,4 % от общего объема внешней торговли СУАР за 2023 г. При этом объем торговли СУАР со своими первыми тремя крупнейшими партнерами — Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном — вырос на 70,8 %, 25,8 % и 93,4 % соответственно.

Раньше Китай использовал евразийские маршруты железнодорожного экспресса Китай—Европа, которые проходили через автономный район Внутренняя Монголия, а сегодня более 90 % объема транзитного евразийского железнодорожного и автомобильного грузопотока направляется через СУАР в соседние с КНР странами. Согласно отчету правительства автономного региона, опубликованному в январе 2023 г., за последние пять лет через СУАР прошло более 30 тыс. грузовых поездов Китай—Европа, а их число ежегодно увеличивалось в среднем на 23,6 %. СУАР будет ускорять строительство перевалочных центров для железнодорожного экспресса Китай—Европа и продолжит активное развитие железнодорожных и автомобильных мультимодальных перевозок между Китаем, Кыргызстаном и Узбекистаном, а также будет способствовать укреплению китайско-пакистанского инфраструктурного сотрудничества. Очевидно, что строительство пилотной ЗСТ будет стимулировать развитие местных конкурентоспособных отраслей, что повысит привлекательность СУАР для инвестиций в промышленность и перемещения производственного потенциала и цепочек поставок в западные регионы, обеспечивая Китаю структурную перестройку экономики, оптимизацию глобальных цепочек поставок, что окажет влияние как на региональную, так и на мировую экономику.