

КНР и страны Латинской Америки

2023 год стал весьма значимым в китайско-латиноамериканских отношениях. В то время, когда политико-экономические связи Китая с США подвергаются новым рискам, КНР стремится расширить свою глобальную экономическую сеть за счет интенсификации диалога с Латинской Америкой.

Роль Китая в Латинской Америке (ЛА) быстрыми темпами росла еще с начала текущего века, обещая странам региона новые хозяйственные возможности и в то же время — вызывая опасения латиноамериканских и западных стран по поводу экономического «нависания» азиатского гиганта над хозяйствами стран ЛА (подробнее [Jiang Shixue, 2006; Beltrán, 2022]).

В силу географической близости и исторически сложившихся связей Латинская Америка традиционно тяготела к рынку США как основному полю ведения бизнеса (подробнее [Peters, 2020]). Однако высокая политико-экономическая активность Китая сумела переломить ситуацию: ныне КНР является крупнейшим торговым партнером Южной Америки, обогнав США, которые остаются первым контрагентом для всей ЛА лишь благодаря сохранению ведущих коммерческих позиций в Мексике и Центральной Америке.

Основной интерес Китая к региону по-прежнему носит экономический характер, хотя и политическая его сторона тоже весьма важна. Так, Китай установил отношения «всеобъемлющего стратегического партнерства» (высший статус его дипломатических отношений) по меньшей мере с семью странами ЛА. А в сентябре 2023 г. Пекином было объявлено, что дипломатический статус Венесуэлы в диалоге с КНР повышен до «всепогодного партнерства» — статуса, которым обладают отношения лишь немногих из надежных партнеров КНР.

В 2023 г. Китай подписал ряд крупных сделок со странами региона, среди которых — 15 экономических соглашений с Бразилией и несколько важных документов с Аргентиной, Бразилией, Никарагуа и Эквадором.

В этом же году китайско-латиноамериканский товарооборот достиг рекордного уровня в 489 млрд долл. против 450 млрд в 2022 г.¹ По оценкам, к 2035 г. возможен рост взаимной торговли до 700 млрд долл.²

¹ Park S. China's Contributions to Latin America's Push to Net Zero // BloombergNEF. 21.11.2023. URL: <https://about.bnef.com/blog/chinas-contributions-to-latin-americas-push-to-net-zero> (accessed: 28.02.2024); Китай ощутимо снизил объемы экспорта и импорта // InBusinessKz. 12.01.2024. URL: <https://inbusiness.kz/ru/last/kitaj-oshutimo-snizil-obemy-eksporta-i-importa> (дата доступа: 22.02.2024).

² Hernandez B. China-Latin America and the Caribbean: Investment, Trade, and Prospects // China Briefing News. 20.10.2023. URL: <https://www.china-briefing.com/news/chi>

В 2023 г. к числу латиноамериканских стран, заключивших с КНР Соглашения о свободной торговле (Чили, Коста-Рика и Перу), прибавился Эквадор.

Ожидается, что рост экономики Китая в 2023 г. на 5,7% вызовет увеличение спроса на базовые товары региона, ибо Китай потребляет более 16% мировой нефти, свыше 50% производимой в мире меди и более 60% железной руды. 70% экспорта ЛА в Китай состоит из пяти наименований, включая соевые бобы, сырую нефть, медь, иные металлы. 90% этих наименований поступает из четырех стран: Бразилии (Бразилия отправляет в Китай 70% своего экспорта соевых бобов), Чили (67% чилийского экспорта меди идет в КНР)¹, Перу и Венесуэлы. А из Китая в ЛА экспортируются в основном промышленные товары, включая наукоемкую продукцию.

Несмотря на то, что еще в 2016 г. Китай опубликовал обновленную версию «*Политического документа Китая по Латинской Америке и Карибскому бассейну*»², исходный вариант которого был разработан в 2008 г., Пекин сохраняет четкую приверженность этому Документу. В нем описывается торгово-экономическая стратегия Китая в отношении ЛА и недвусмысленно констатируются его намерения в таких приоритетных областях, как торговля, промышленные инвестиции, финансовое сотрудничество и энергетика, инфраструктурное взаимодействие. Ниже приводятся важные положения Документа, на наш взгляд, конкретно реализуемые в текущей обстановке, включая 2023 г.

(1) Торговля:

В Документе ставится задача *содействовать торговле «специальными продуктами», товарами с конкурентными преимуществами или высокой добавленной стоимостью, наукоемкой продукцией, а также укреплять торговлю услугами и сотрудничество в области электронной коммерции.*

То есть, приоритеты Китая в экономике ЛА ныне включают не только обеспечение доступа к сырью, сельскохозяйственной продукции и расширение рынков для китайских товаров и услуг, но и возведение экономических отношений на новые структурные и технологические высоты.

na-latin-america-and-the-caribbean-investment-trade-and-future-prospects/ (accessed: 28.02.2024).

¹ What does China's reopening mean for Latin America? // The Economist. 18.01.2023. URL: <https://www.economist.com/the-americas/2023/01/18/what-does-chinas-reopening-mean-for-latin-america> (accessed: 15.02.2024).

² Zhongguo dui lamei he jialebi zhengce wenjian (quanwen) 中国对拉美和加勒比政策文件 (全文) (2016) [China's policy paper on Latin America and the Caribbean (full text)]. 24.11.2016. URL: http://www.xinhuanet.com/world/2016-11/24/c_1119980472.htm (accessed: 08.02.2024).

Во исполнение этой установки Китай наращивает в ЛА сотрудничество в сфере торговли и производства средств, работающих на новых энергоносителях (NEV). Бразилия и Мексика занимают в Латинской Америке 1-е и 2-е место по величине автомобильных рынков соответственно, и они открыты для импорта NEV. Так, в Мексике внедрены такие стимулы, как нулевые тарифы на импортные автомобили и электромобили, в надежде, что к 2030 г. доля автомобилей с нулевым уровнем выбросов может увеличиться до 50% от всех автомобилей, эксплуатируемых в стране¹.

Компания JAC Motors стала одним из первых китайских автопроизводителей, начавших продажи NEV в Мексике (2019 г.), а в сентябре 2023 г. за ней последовала Great Wall Motors.

В 2023 г. нарастила свои операции в Мексике китайская компания Tesla Inc. В марте она объявила о строительстве нового автозавода в Монтеррее. Ведущие китайские автопроизводители, включая BYD Co. Ltd., Great Wall Motors и Chery Automobile Co. Ltd., также объявили о намерении возвести заводы по производству EV в Мексике, Бразилии и Аргентине. Great Wall Motor Co. Ltd. и Chongqing Changan Automobile Co. Ltd. тоже рассматривают планы работы в Мексике.

В Бразилии BYD начала производство шасси для электробусов и управляет заводом по производству литийионных аккумуляторных модулей.

BYD нацелена на ежегодное производство в Бразилии более 150 тыс. электромобилей и планирует в скором времени представить там свой первый гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV), способный работать как на бензине, так и на этаноле².

Экспорт автомобилей и автозапчастей долгое время был основным технологичным направлением торговли Китая с Латинской Америкой. Однако ныне основой инновационного присутствия Китая в регионе становится электронная торговля.

Китайские платформы электронной коммерции наиболее заметно представлены в Бразилии и Мексике. В апреле 2023 г. основанный в Китае ритейлер быстрой моды Shein объявил о запуске производственных операций в Бразилии, а AliExpress, подразделение Alibaba по трансграничной электронной коммерции, объявила в октябре, что будет также наращивать инвестиции на рынке Бразилии. Компания пришла и в Чили и по состоянию на первый квартал 2023 г. занимала 42% чилийского рынка трансграничной электронной коммерции, обогнав Amazon и Shein³.

¹ Li Rongqian, Bao Yunhong, Yu Cong and JZhang. In Depth: China-Latin America ties deepen amid boom in cross-border auto trade, e-commerce // Caixin Global. 06.12.2023. URL: <https://www.caixinglobal.com/2023-12-06/in-depth-china-latin-america-ties-deepen-amid-boom-in-cross-border-auto-trade-e-commerce-102143435.html> (accessed: 02.02.2024).

² Park S. Op. cit.

³ Li Rongqian, Bao Yunhong, Yu Cong and JZhang. Op. cit.

Популярная платформа электронной коммерции PDD Holdings Inc. Temu была запущена в мае 2023 г. в Мексике и быстро набрала обороты. С июня 2023 г. Temu является самым загружаемым бесплатным приложением в магазинах приложений Apple и Google. В конце августа Temu получила рынок и в Чили.

А приложение для создания коротких видеороликов Kuaishou начало предлагать в Бразилии услуги электронной коммерции в первом квартале 2023 г.

При всех успехах китайских электронных ритейлеров проблемы не обошли их стороной, причем зачастую — не по их вине. Одна из них — несвоевременность выполнения заказов. Регион «славится» длительными и строгими таможенными процедурами и высокими и сложными тарифами, в то время как местные логистические услуги остаются недостаточно развитыми. Имеют место случаи пересортицы со стороны логистических компаний, что приводит к задержкам товаров таможенными органами и влияет на регулярность поставок¹.

(2) Сотрудничество в области промышленных инвестиций и наращивания потенциала:

Китай будет поощрять свои предприятия к расширению и оптимизации инвестиций в странах ЛАК.

Это положение Документа можно проиллюстрировать тем, что к 2022 г. Китай по объему инвестиций в Латинской Америке обогнал Всемирный банк и Межамериканский банк развития. Сумма китайских накопленных капиталовложений в ЛА — втором по значению направлении ПИИ Китая, составила 450 млрд долл., или 19% от общего объема зарубежных инвестиций КНР².

Государственные компании Китая являются крупными инвесторами в регионе. КНР — первый по значимости суверенный кредитор правительств Латинской Америки. Китайские политические банки предоставили региону 146 млрд долл. кредитов³. А шесть латиноамериканских стран — Аргентина, Бразилия, Чили, Эквадор, Перу и Уругвай — присоединились к Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций.

Помимо прямых кредитов правительствам, большая часть китайских инвестиций направляется в развитие энергетики, производство электро-

¹ Li Rongqian, Bao Yunhong, Yu Cong and JZhang. Op. cit.

² Chu Daye. US initiative cannot match BRI in Latin America as countries welcome cooperation, not ideological confrontation // Global Times. 08.01.2022. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202206/1267619.shtml> (accessed: 08.02.2024).

³ Kuo Mercy A. China in Latin America: The Western Hemisphere Security Strategy Act // The Diplomat. 01.03.2022. URL: <https://thediplomat.com/2022/03/china-in-latin-america-western-hemisphere-security-strategy-act/> (accessed: 03.01.2024).

энергии и нефтепереработку. Например, только одна Power China реализует 50 проектов в 15 странах ЛА¹.

По состоянию на 2023 г., 21 латиноамериканская страна подписала с Китаем официальные соглашения об участии в Инициативе «Пояс и путь» (ИПП), что предполагает значительный приток китайских инвестиций в инфраструктуру.

Согласно задачам Инициативы, инвестиции Китая в ЛА уже были направлены на строительство плотин, каналов, портов, железных дорог и иной инфраструктуры, включая энергетическую (подробнее [Ramon-Berjano, 2018; Peters, 2018]).

Что касается кредитов и займов, то в число ведущих кредиторов региона вошел Экспортно-импортный банк Китая, предоставивший правительствам стран Латинской Америки кредиты на сумму, эквивалентную 137 млрд долл.² Китаю удалось стать членом с правом решающего голоса Межамериканского банка развития и Карибского банка развития. Однако с 2020 г. политические банки Китая не одобряли новых кредитов региону, хотя коммерческие банки и фонды прямых инвестиций частично восполняли этот пробел (подробнее [Peters, 2021, p. 4]).

Кредитная политика Китая в ЛА изменилась после нескольких неудач. Так, Китай малоуспешно старался вернуть миллионы долларов по сделкам «нефть в обмен на кредиты» с Венесуэлой после падения цен на нефть и прихода к власти в 2013 г. дружественной Пекину администрации Николаса Мадуро (подробнее [Розенталь, 2016]). Венесуэла, в которую в 10-х годах XXI в. направлялось до 70% китайского финансирования в ЛА, ныне получает кредиты только для поддержания поставок нефти в Китай. В других странах заметное противодействие инвестициям оказывают влиятельные в регионе экологические организации, а также ряд новых страновых администраций, изменивших политику своих предшественников³.

По данным Экономической комиссии ООН для Латинский Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК ООН), китайские инвестиции достигали пика в период с 2010 по 2014 г. и с тех пор снижались⁴.

¹ Ezrati M. China's Latin America Move // Forbes. 07.11.2022. URL: <https://www.forbes.com/sites/miltonezrati/2022/11/07/chinas-latin-america-move/?sh=130ff08e31d52> (accessed: 13.02.2024); Hernandez B. Op.cit.

² Roy D. China's Growing Influence in Latin America // Council on Foreign Relations (CFR). 15.06.2023. URL: <https://www.cfr.org/backgrounder/china-influence-latin-america-argentina-brazil-venezuela-security-energy-bri> (accessed: 15.02.2024).

³ Ezrati M. Op. cit.

⁴ Приводится по: Fontevecchia A. Latin America Is Quickly Becoming A Key Battleground For China And The United States // Forbes. 31.05.2023. URL: <https://www.forbes.com/sites/afontevecchia/2023/05/31/latin-america-is-quickly-becoming-a-key-battleground-for-china-and-the-united-states/?sh=5747bc0be66b> (accessed: 12.02.2024).

(3) Финансовое сотрудничество:

Расширить трансграничные расчеты в местной валюте и обсудить механизмы клиринга в юанях.

Весной 2023 г. Китай подписал своп-соглашения (об обмене валют для торговых расчетов) с Аргентиной и Бразилией. До прихода к власти президента Милея около трети резервов Центрального банка Аргентины хранилось в китайских юанях (более поздняя информация пока не доступна), а в Бразилии китайский юань обогнал евро как вторую по важности резервную валюту¹. (Подробнее об этих соглашениях будет сказано ниже.)

(4) Сотрудничество в области энергетики и ресурсов:

Расширять и углублять сотрудничество в области энергетики и ресурсов.

В дополнение к уже приведенным данным целесообразно отметить следующее: жесткая эксплуатация природных ресурсов в горнодобывающей промышленности, энергетике и сельском хозяйстве, в том числе при активном участии Китая, вызвала экологические проблемы в регионе — такие как загрязнение воды и чрезмерная вырубка лесов. Посему, в интересах устойчивости партнерства обе стороны намерены наращивать сотрудничество в деле оптимальной и по возможности безотходной эксплуатации ресурсов, а также диверсифицировать торговый обмен для снижения доли продукции экологически недружественных производств². В ЛА надеются, что Китай, будучи крупнейшим в мире поставщиком технологий производства и применения возобновляемых источников энергии, на долю которого приходится 80% мирового производства солнечных панелей, станет важным партнером для Латинской Америки в деле ускорения — и, возможно, финансирования — ее перехода к «зеленой» энергетике³.

(5) Сотрудничество в области инфраструктуры:

Укреплять сотрудничество в области строительства и инжиниринга, производства оборудования и управления эксплуатацией в областях транспорта, информационно-коммуникационных технологий, энергетики и энергоснабжения.

Как уже отмечалось, китайские государственные предприятия и крупные частные корпорации вложили значительные средства в энергетику и

¹ Hernandez B. Op. cit.

² Hernandez B. Op. cit.

³ Latin America, China and the environment: What to expect in 2024 // Diálogo Chino. 08.01.2024. URL: <https://dialogochino.net/en/climate-energy/387546-latin-america-2024-china-and-the-environment-what-to-expect> (accessed: 01.03.2024).

«классическую» инфраструктуру региона (строительство плотин, каналов, портов, железных дорог и энергетической инфраструктуры), особенно в контексте ИПП. Однако сейчас интересы Китая смещаются на создание и развитие «новой инфраструктуры», такой как ИТ-технологии, искусственный интеллект, облачные вычисления, «умные» города и технологии 5G. Здесь безусловным лидером-поставщиком является телекоммуникационная компания Huawei. Несмотря на предупреждения США относительно закупок оборудования Huawei, которое, дескать, делает регион уязвимым перед киберугрозами из Китая, страны ЛА все чаще прибегают к его использованию. Например, в Бразилии в 2022 г. Huawei запустила пилотный проект «5G city»¹. В случае его успеха проект будет расширен.

Кроме того, в силу стремления КНР к модернизации собственной экономики и росту ее глобальной конкурентоспособности, китайскими инвесторами переносится акцент на сферу возобновляемых источников, в том числе гелиоэнергетики и энергии ветра².

Учитывая растущий глобальный спрос на новые виды энергии, Банк развития КНР профинансировал крупные проекты по сооружению солнечных и ветряных станций, такие как крупнейшая в Латинской Америке солнечная электростанция в Жужуе (Аргентина) (стоимость проекта — 1 млрд долл.) и ветряная электростанция Пунта-Сьерра в Чили³.

В связи с потребностью декарбонизации глобальной экономики и соответственно — в производстве экологически чистых литиевых батарей, важным направлением активности Китая в ЛА становится торговля литием и его производство. КНР стремится укрепить свои позиции крупнейшего в мире производителя электронных аккумуляторов. Она активно закупает литий у стран «Литиевого треугольника» — Аргентины, Боливии и Чили, на долю которых приходится более половины разведанных мировых запасов этого металла⁴. Недавно Китай сосредоточился на инвестировании в производство лития в странах этой «триады». В частности, Ganfeng Lithium приобрела часть литиево-обогатительного завода в Аргентине⁵.

Производство лития становится весьма выгодным делом: средняя за пятилетие цена на карбонат лития, используемый в аккумуляторах для

¹ Roy D. Op. cit.

² Myers M., Melguizo A., Yifang Wang. “New Infrastructure”. Emerging Trends in Chinese Foreign Direct Investment in Latin America and the Caribbean // The Dialogue. 19.01.2024. URL: <https://www.thedialogue.org/analysis/new-infrastructure-emerging-trends-in-chinese-foreign-direct-investment-in-latin-america-and-the-caribbean> (accessed: 15.02.2024).

³ Roy D. Op. cit.

⁴ Ezrati M. Op. cit.

⁵ Kaufman A. China-Argentina Relations Sour in Wake of Milei Election Victory // China Digital Times. 22.12.2023. URL: <https://chinadigitaltimes.net/2023/12/china-argentina-relations-sour-in-wake-of-milei-election-victory> (accessed: 01.03.2024).

электромобилей, взлетела в 2022 г. до 72 тыс. долл. за тонну по сравнению с 14 тыс. долл. в 2021 г.¹

В Латинской Америке Китай подтвердил свои лидирующие позиции в мировом производстве оборудования для экологически чистой энергетики. Так, восемь из десяти крупнейших поставщиков солнечных модулей для проектов в регионе — это группа китайских компаний, возглавляемая Longi, Jinko, Trina и JAF².

(6) Производственное сотрудничество:

Китай будет поощрять свои предприятия к сотрудничеству в таких областях, как автомобилестроение и новое энергетическое оборудование.

В свете данного пункта помимо информации, приведенной выше, следует упомянуть и сотрудничество сторон в космической сфере. Оно вбирает в себя самые сложные и инновационные достижения промышленности, включая производство авто- и энергооборудования. Так, к 2023 г. Китай запустил 12 спутников для латиноамериканских стран; содействовал как строительству наземных станций слежения в Венесуэле и Боливии, так и подготовке персонала для работы с космическими технологиями. Крупнейший космический объект КНР за пределами страны расположен в аргентинской Патагонской пустыне. Близость этих объектов к США подстегнула опасения Вашингтона относительно вероятности их использования для слежки за территориями США³.

При характеристике итогов 2023 г. в области китайско-латиноамериканских отношений в китайских СМИ назывались пять основных достижений⁴.

1. Заключение китайско-эквадорского соглашения о свободной торговле во имя создания «удобного и прозрачного» делового климата для реализации потенциала двусторонней торговли. Согласно принципу взаимодополняемости, Эквадор намеревается поставлять в КНР нефть, товары горнодобывающей промышленности и морепродукты, а Китай в Эквадор — промышленную продукцию.

2. Отмена Тайванем соглашения о свободной торговле с Сальвадором, заключенного 15 лет назад. Данная акция свидетельствует о новом

¹ Fontevecchia A. Op. cit.

² Park S. Op. cit.

³ Roy D. Op. cit.

⁴ Jennings R. 5 trade moves China has made in 2023 in Latin America — the traditional backyard of the US // South China Morning Post. 20.05.2023. URL: <https://www.scmp.com/economy/global-economy/article/3221178/5-trade-moves-china-has-made-2023-latin-america-traditional-backyard-us> (accessed: 18.02.2024).

успехе Пекина на пути вытеснения Тайваня с мировой дипломатической арены.

Это торговое соглашение также охватывало и Гондурас, который разорвал дипломатические отношения с Тайбэем в марте 2023 г. Ныне Гондурас намерен заключить собственное соглашение о свободной торговле с КНР.

3. Подписание Китаем и Бразилией 15 кооперационных соглашений на сумму около 10 млрд долл. во время государственного визита президента Лулы да Силва в Пекин (апрель). Соглашения охватывают сферы космического сотрудничества (совместная разработка спутников), технологические инновации, цифровую экономику, упрощение процедур коммерческих операций, технологии перехода к «зеленой» энергетике, использование национальных валют в торговых расчетах и др.¹

Визит стал важным поворотным моментом в китайско-бразильском диалоге по сравнению с прохладными политическими отношениями, которые наблюдались при предыдущем проамериканском президенте Бразилии Жаире Болсонару. Однако экономические связи сторон и до этого развивались устойчиво. Китай является крупнейшим торговым контрагентом Бразилии уже 14 лет подряд. Это также первая латиноамериканская страна, годовой товарооборот которой с Китаем превысил 100 млрд долл.² Только в одном 2022 г. китайские фирмы направили в Бразилию рекордные инвестиции в 32 новых проекта в таких областях, как электроэнергетика (50%), информационные технологии (25%), производство электромобилей (6%)³.

Согласно Совместному заявлению об углублении всестороннего стратегического партнерства, обе стороны намерены расширять многовекторное сотрудничество и вместе решать широкий круг вопросов, включая снижение уровня бедности, социальное развитие, технологические инновации, защиту окружающей среды, изменение климата, низкоуглеродную и цифровую экономику.

Подписание соглашения о расчетах всей торговли в национальных валютах и сами высказывания президента Лулы да Силва во время визита свидетельствуют о стремлении Бразилии устранить доминирование доллара как основной мировой расчетно-резервной валюты, что отвечает и намерениям Пекина интернационализировать юань⁴.

¹ Park S. Op. cit.

² China and Brazil Deepen Bilateral Relations with Signing of 15 Agreements During Lula Visit // WTO Center. 21.04.2023. URL: <https://wtocenter.vn/chuyen-de/21773-china-and-brazil-deepen-bilateral-relations-with-signing-of-15-agreements-during-lula-visit> (accessed: 25.02.2024).

³ Park S. Op. cit.

⁴ China and Brazil Deepen Bilateral Relations...

При этом, несмотря на позитивную динамику отношений, существуют важные точки двусторонней напряженности. Главной претензией Бразилии является несбалансированность товарооборота. Бразильский экспорт в Китай сосредоточен на минеральных и сельскохозяйственных товарах, главным образом сое и железной руде. А Китай поставляет в Бразилию в основном промышленные товары с высокой добавленной стоимостью. Это вызывает опасения по поводу роста зависимости региона от китайского промышленного производства и соответственно — вероятности дальнейшей деиндустриализации Латинской Америки, особенно Бразилии и Аргентины — крупнейших в ЛА экономических партнеров КНР.

Кроме того, Бразилия разочарована тем, что Китай явным образом не поддерживает ее стремления обрести постоянное членство в Совете Безопасности ООН, несмотря на всю двустороннюю риторику о насущности реформирования архитектуры международных отношений, учитывающего новую расстановку сил на мировой арене и подъем Глобального Юга.

Другим источником напряженности является то, что Бразилия, в отличие от многих других стран ЛА, не присоединяется к китайской Инициативе «Пояс и путь». Неприсоединение к ИПП, вероятно, вызвано не только опасениями перед политическими издержками для американо-бразильских отношений [Berg; Waena, 2023], но и попытками Бразилии стать единоличным лидером Глобального Юга и продемонстрировать политическую независимость от азиатского гиганта.

4. Заключение китайско-аргентинского соглашения об оплате импорта Аргентины в юанях (апрель).

Аргентина, вторая по величине экономика Южной Америки, до прихода к власти президента Х. Милея 10 декабря 2023 г. поддерживала с КНР весьма активные отношения. Например, из всех стран Латинской Америки Аргентина получила наибольшее количество кредитов от «большой пятерки» китайских банков. Страна официально присоединилась к ИПП в 2022 г. и подписала с КНР торговые и инфраструктурные соглашения на сумму более 23 млрд долл.¹

Как уже отмечалось, в апреле Китай и Аргентина заключили соглашение об использовании юаня во взаимных торговых расчетах. Аргентина намеревалась использовать китайский юань для оплаты китайского импорта на сумму 1,04 млрд долл. в апреле 2023 г., а затем ежемесячно, начиная с мая, — на 790 млн долл.² По идее, операции в юанях способны сэкономить Аргентине долларовые резервы в условиях гиперинфляции и экономического спада.

¹ Kaufman A. Op. cit.

² Jennings R. Op. cit.

Однако, учитывая негативную позицию Милея относительно вступления Аргентины в БРИКС и взаимодействия с КНР, Пекин в конце декабря 2023 г. приостановил свою линию валютных свопов на сумму 6,5 млрд долл. до прояснения позиций и демонстрации со стороны Милея четких намерений относительно кооперации с Китаем¹.

5. Снижение Китаем и Никарагуа импортных и экспортных пошлин.

С 1 мая Таможенно-тарифная комиссия Госсовета КНР разрешила беспошлинный импорт говядины, морепродуктов и одежды из Никарагуа. Снижение тарифов трактуется как экономическая поддержка Китаем бедной страны Центральной Америки, разорвавшей дипотношения с Тайванем в 2021 г.

Китай, в свою очередь, будет беспошлинно экспортировать инсектициды, гербициды, пластмассы и сырье для легкой промышленности².

Здесь уместно напомнить, что степень активности связей Китая со странами мира, как правило, обусловлена их позицией относительно Тайваня. Ныне только 12 стран в мире поддерживают официальные дипломатические отношения с Тайванем, четыре из которых расположены в Латинской Америке (Гватемала, Белиз, Гаити и Парагвай) и три находятся в Карибском бассейне.

Среди последних по счету государств, установивших дипотношения с КНР, был Гондурас, который в марте 2023 г. подписал соответствующее совместное коммюнике с КНР, констатирующее, что «Тайвань является неотъемлемой частью китайской территории». К июню Гондурас открыл свое посольство в Пекине, и всего лишь несколько недель спустя обе страны начали переговоры о заключении соглашения о свободной торговле. И хотя согласования продолжаются, данные, опубликованные в декабре Главным таможенным управлением Китая, показали, что двусторонний товарооборот с марта быстро рос и к ноябрю превысил почти на 18% показатель аналогичного периода 2022 г.³

В заключение видится целесообразным привести следующие обобщения.

1. Китай наращивает диалог с Латинской Америки по следующим основным причинам: 1) богатые природные ресурсы и сырье в регионе, особенно стратегического характера (медь, литий и др.); 2) обеспечение собственной продовольственной безопасности, в том числе за счет поставок сельскохозяйственной продукции и продовольственного сырья из ЛА;

¹ Kaufman A. Op. cit.

² Jennings R. Op. cit.

³ Приводится по: Larsen N. Why Deepening Economic Relations Between China and Latin America Threaten US Regional Hegemony // International Banker. 22.01.2024. URL: <https://internationalbanker.com/finance/why-deepening-economic-relations-between-china-and-latin-america-threaten-us-regional-hegemony> (accessed: 02.03.2024).

3) интересы геополитики Китая, включая ИПП, учет роста влияния Глобального Юга, стремление ограничить международный маневр США, вытеснение Тайваня с мировой дипломатической арены. В целом можно сказать, что китайские инвестиции приобретают все более стратегический характер.

2. При всей энергичности развития китайско-латиноамериканских связей они не лишены трудностей. Так, эксплуатация природных ресурсов ЛА, особенно в горнодобывающей промышленности и энергетике, порождает серьезные экологические проблемы. Чтобы обеспечить устойчивость партнерства, Китаю, похоже, следует искать решения природоохранной направленности, ибо целый ряд стран ЛА обеспокоены жесткостью китайской практики эксплуатации природных ресурсов региона.

3. Хотя растущее влияние Китая в ЛА вызывает опасения по поводу потенциального риска экономических, политических и экологических дисбалансов, похоже, что китайские инвестиции вернуться на восходящую траекторию с усилением акцента на тех цепочках поставок, которые связаны с возобновляемыми источниками энергии и производством транспортных средств на электротяге (EV). Пока это соответствует устремлениям ряда стран Латинской Америки, в основном Аргентины, Бразилии, Мексики и Чили, по развитию национального производства с более высокой добавленной стоимостью и ускорению перехода к «зеленой» энергетике. В 2023 г. китайские автопроизводители сделали новые капиталовложения в промышленный сектор Бразилии и Мексики. Эта тенденция может получить продолжение, в частности по причине роли этих стран как потенциального «трамплина» для выхода автомобильной продукции, организованной под водительством Китая, на региональные рынки и рынки США¹. И одновременно может открыться новый вектор сотрудничества в виде кооперации в природоохранной сфере.

Библиографический список

Розенталь Д.М. (2016). Дракон над Каракасом. Китайско-венесуэльские отношения в начале XXI в. // Латинская Америка. 2016. № 3. С. 39—50.

¹ Подробнее: Latin America, China and the environment....