

Научный семинар «Китай и треугольник Россия—США—Европа в контексте политического и энергетического взаимодействия»

Для цитирования: Научный семинар «Китай и треугольник Россия — США — Европа в контексте политического и энергетического взаимодействия» // Современная Азия: политика, экономика, общество. 2025. № 2. С. 107—116.
DOI: 10.48647/ICCA.2025.10.43.010.

Round Table

Scientific seminar “China and the Russia—USA—Europe Triangle in the Context of Political and Energy Cooperation”

А.СН. Мокретьский, А.В. Волошина, Е.О. Заклязьминская, Т.М. Мамакхатов, А.К. Иванова, А.В. Котов

For citation: Scientific seminar “China and the Russia—USA—Europe Triangle in the context of Political and Energy Cooperation”. *Sovremennaya Aziya: Politika, Ekonomika, Obshchestvo* [Modern Asia: Politics, Economy, Society], 2025, no. 2, pp. 107—116. (In Russ.). DOI: 10.48647/ICCA.2025.10.43.010.

30 апреля 2025 г. Советы молодых ученых Института Китая и современной Азии РАН (ИКСА РАН) и Института Европы РАН (ИЕ РАН) провели научный семинар на тему: «Китай и треугольник Россия — США — Европа в контексте политического и энергетического взаимодействия».

В мероприятии приняли участие:

Е.О. Заклязьминская, к.э.н., в.н.с., руководитель Центра мировой политики и стратегического анализа ИКСА РАН;

Т.М. Мамакхатов, к.э.н., в.н.с. Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН;

А.Ч. Мокрецкий, с.н.с. Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН;

А.В. Волошина, н.с. Центра изучения новейшей истории Китая и его отношений с Россией ИКСА РАН;

А.К. Иванова, к.э.н., руководитель Лаборатории «Механизмы обеспечения экономической безопасности Европы: вызовы для национальных интересов России», с.н.с. Центра германских исследований Отдела страновых исследований ИЕ РАН;

А.В. Котов, к.э.н., зав. Сектором экономики ФРГ, в.н.с. Центра германских исследований Отдела страновых исследований ИЕ РАН.

А.Ч. Мокрецкий. В этом году исполняется 50 лет со дня установления дипломатических отношений между КНР и Европейским Союзом (Пекин делает акцент именно на этом сроке). Оглядываясь на полувековой опыт взаимодействия, который, следуя конфуцианской традиции, можно назвать периодом «познания воли Неба», стоит отметить, что наиболее ценным результатом двусторонних связей, в китайском понимании, является взаимное уважение, наиболее мощной движущей силой выступают взаимная выгода и общая победа (互利共赢), наиболее прочной основой консенсуса служит многосторонность или мультилатерализм, а отношения Китая и ЕС можно определить как отношения партнеров по сотрудничеству.

За последние 50 лет в сфере экономической кооперации КНР и ЕС наблюдалось значительное развитие. Согласно китайским данным, объем торговли увеличился с 2,4 млрд долл. до более 780 млрд долл., а объем инвестиций — почти с нуля до примерно 260 млрд долл. Общее количество поездок по маршруту Китай—ЕС превысило 100 тыс., что делает этот транспортный узел важным каналом (буквально «золотым»), соединяющим Азию и Европу.

Сегодня, спустя 50 лет, совокупный объем экономик КНР и Европы превышает треть объема мировой экономики, а сотрудничество Китая и ЕС имеет большое стратегическое значение и мировое влияние. В Пекине убеждены, что здоровые и стабильные отношения между Китаем и ЕС не только дополняют друг друга, но и «освещают» миру путь (показывая «правильное» направление).

Во время телефонного разговора с председателем Европейского совета Антониу Коштой 14 января 2025 г. председатель КНР Си Цзиньпин отметил, что чем более серьезной и сложной становится международная ситуация, тем больше Китай и ЕС должны придерживаться первоначального намерения при установлении дипломатических отношений, укреплять стратегическую коммуникацию, повышать стратегическое взаимодоверие и держаться отношений партнерства. Пекин по-прежнему доверяет Европе и верит, что ЕС может стать надежным партнером КНР. Обе стороны обладают способностью и мудростью должным образом решать существующие проблемы путем дружеских консультаций и совместно открывать перспективы на следующие 50 лет, на которые стоит смотреть с нетерпением.

Если использовать китайскую терминологию, то китайско-европейские отношения можно охарактеризовать следующей формулой: «в политике холодно, в экономике горячо». Тем не менее, несмотря на значительное политическое влияние на экономическое взаимодействие, «температура», хоть и снижается, но остается комфортной и теплой. На протяжении 50 лет отношений Брюссель не забывал поднимать различные политические вопросы, такие как события на пло-

шадии Тяньаньмэнь, секта фалуньгун, права человека, Тибет и далай-лама, уйгурский вопрос, Тайвань и др.

До «второго пришествия» Д. Трампа в Белый дом ЕС раскручивал «зеленую повестку» в двусторонних отношениях. В частности, как известно, 5 июля 2024 г. Европейский Союз ввел тарифы на импорт электромобилей китайского производства. Размер пошлин составлял до 37,6 %. Индивидуальные ставки были установлены для трех наиболее представительных игроков рынка: BYD — 17,4 %; Geely — 19,9 %; SAIC — 37,6 %. Компании, которые, по мнению Брюсселя, сотрудничали с расследованием по борьбе с субсидиями, включая Tesla и BMW, облагались пошлинами в размере 20,8 %. Те, кто отказывался от сотрудничества, — в размере 37,6 %. Таким образом, высокие пошлины на электромобили из Китая были введены в Европе по результатам расследования о противодействии «незаконным субсидиям».

Политика также присутствовала в вопросе заключения большой сделки с ЕС. Практически сразу после прихода Си Цзиньпина к власти в 2012 г. Пекин выступал за создание зоны свободной торговли¹\$. Во время каждого саммита стратегического диалога высокого уровня ЕС-КНР (формат взаимодействия существует с 2010 г.) поднимались не только стратегические вопросы и проблемы безопасности, включая региональные связи, нераспространение [ОМУ], изменение климата, но и экономическая дорожная карта.

В начале апреля 2025 г. Д. Трамп объявил о введении новых пошлин на продукцию других стран, в том числе в отношении Европейского Союза в размере 20 %. Как уточнил американский президент, Вашингтон не планировал вводить пошлины в полном объеме, а ограничился ставками примерно вдвое ниже тех, что применяют другие государства. Тем не менее по данным Белого дома, товары, представляющие критическую важность для производства и нацбезопасности под эти рестрикции не попали².

Введенные против Европы пошлины могут способствовать сближению Брюсселя с Пекином. Более сговорчивый ЕС непременно будет искать возможности обхода пошлин и проявит «забывчивость» к некоторым проблемным моментам в двустороннем взаимодействии. Высоко вероятно, что Европа пообещает снять наложенные на КНР санкции и ограничения или частично их снимет. При этом полностью «политическая» повестка снята не будет и останется ложкой дегтя в бочке меда.

Таким образом, Китай сохраняет тесные отношения с Европой. Несмотря на различные разговоры о потере субъектности ЕС, скорейшем развале европейского сообщества, который по принципу домино начнется после Брексита (с 2016 г. прошло 9 лет, а воз и ныне там), Пекин по-прежнему считает регион важным для себя, сохраняя намерение продолжать, развивать и заканчивать свою Инициативу Пояса и Пути именно в Европе.

¹ Shannon Tiezzi. Beijing Pushes For China-EU Free Trade Deal // The Diplomat, January 28, 2014. URL: <https://thediplomat.com/2014/01/beijing-pushes-for-china-eu-free-trade-deal/> (accessed: 8 May, 2025).

² США ввели пошлины на товары из других стран // РИА-Новости, 3 апреля 2025. URL: <https://ria.ru/20250402/poshliny-2008993829.html> (дата обращения: 08.05.2025).