

Global Energy Monitor <https://globalenergymonitor.org/>
Neftegaz.RU <https://neftegaz.ru/>
Primamedia <https://primamedia.ru/>
RenEn <https://renen.ru/>
Ведомости <https://www.vedomosti.ru/>
ИА Красная весна <https://rossaprimavera.ru/>
Независимая газета <https://www.ng.ru/>
Нефть и капитал <https://oilcapital.ru/>
Платформа Смотрим <https://smotrim.ru/>
Прайм <https://1prime.ru/>
ПроФинанс.ру <https://www.profinance.ru/>
РБК <https://www.rbc.ru/>
ТАСС <https://tass.ru/>
Финмаркет <https://www.finmarket.ru/>
Энергетическая политика <https://energypolicy.ru/>

Экспертно-аналитические центры и государственные агентства

International Energy Agency <https://www.iea.org/>
National Bureau of Statistics of China <https://www.stats.gov.cn/english/>
National Energy Administration <https://www.nea.gov.cn/>
Банк России <https://cbr.ru/>

Военно-промышленный комплекс

Военно-промышленный комплекс (ВПК) Китая играет значимую роль в реализации стратегических целей страны, включая обеспечение национальной безопасности, защиту суверенитета и укрепление позиций на мировом рынке вооружений. В 2024 г. развитие ВПК Китая происходило в условиях растущей геополитической и технологической конкуренции с США, а также необходимости обеспечения устойчивости национальной экономики [2024 Annual Report 2024: 45].

В рассматриваемый период предприятия военной промышленности КНР продолжили производство вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) и сопутствующей продукции военного назначения. Политическое руководство КНР уделяет особое внимание вопросам перевооружения национальных ВС наиболее современными образцами ВВСТ. Существенная модернизация парка ВВСТ связана с реформированием ВС Китая в рамках «Программы модернизации национальной обороны до

2049 г.» (2049 军事复兴计划)¹, в соответствии с которой сокращается устаревшее ВВСТ, активизируются научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)².

В настоящее время военная промышленность Китая имеет полную внутриотраслевую структуру, включая высокотехнологичные отрасли (атомная, ракетно-космическая, авиационная, радиоэлектронная). Во всех отраслях присутствуют производственные, ремонтные предприятия и научно-исследовательские организации. Производственная база позволяет осуществлять крупносерийное или массовое производство широкой номенклатуры различных видов и типов ВВСТ [SIPRI няньцзянь 2024: 10].

Военное авиастроение

В 2024 г. предприятия авиационной промышленности продолжили работу по обновлению авиационного парка ВВС НОАК. Научно-исследовательские институты и производственные организации ВПК КНР начали оснащать тяжелый военно-транспортный самолет «Юнь-20А» турбовентиляторным двигателем WS-20 (ранее устанавливались турбовентиляторные двигатели Д-30КП-2 российского производства)³. Достоверно известно, что модификация «Юнь-20В», оснащенная новым двигателем, проходила летные испытания в течение 2024 г. Предполагается, что в случае успешных испытаний модифицированный «Юнь-20В» с двигателями WS-20 будет не только выполнять функции тяжелого военно-транспортного самолета, но и станет платформой для нового китайского самолета ДРЛО⁴.

¹ Мэй чэн Чжунго цидун 2049 цзюньши фусин цзихуа 30 фэнь кэ хэ цзи Мэйго 美称中国启动 2049 军事复兴计划 30 分可核击美国 (США заявляют, что Китай запускает план возрождения армии к 2049 году и может нанести ядерный удар по США в течение 30 минут) 07.01.2015. URL: <http://military.people.com.cn/n/2015/0107/c1011-26340264.html> (дата обращения: 16.03.2025).

² Си Цзиньпин: шисянь цзянь цзюнь и бай нянь фэньдоу мубяо, кайчуан гофан хэ цзюньдуй сяньдайхуа синь цзюймянь 习近平: 实现建军一百年奋斗目标, 开创国防和军队现代化新局面 (Си Цзиньпин: Достичь цели к 100-летию со дня основания армии и создать новую ситуацию в модернизации национальной обороны и армии). 31.07.2024. URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202407/content_6965504.htm (дата обращения: 16.03.2025).

³ Y-20 strategic airlifter makes AAD 2024 debut. 20.09.2024. URL: <https://www.defenceweb.co.za/aerospace/aerospace-aerospace/y-20-strategic-airlifter-makes-aad-2024-debut/> (дата обращения: 16.03.2025).

⁴ Юнь-20 фэйцзи хоцан шуоуци сянь гунчжун кайфан 运-20 飞机货舱首次向公众开放 (Грузовой отсек самолета Y-20 впервые открыт для публики). 14.11.2024. URL: <https://www.jfdaily.com/statics/res/html/web/newsDetail.html?id=818686> (дата обращения: 17.03.2025).

Также была осуществлена поставка в войска тяжелого многоцелевого истребителя «Цзянь-20» и организованы летные испытания двухместного варианта данного истребителя, оснащенного новым турбовентиляторным двигателем (ТРДД) WS-15 с форсажной камерой. Новый ТРДД предназначен для замены устаревшего мотора WS-10, используемого массово в истребителях ВВС НОАК¹. Предприятия китайского ВПК продолжили в плановом порядке производство истребителей-бомбардировщиков «Цзяньхун-7» и сборку истребителей «Цзянь-16», «Цзянь-11В» и «Цзянь-10» (модификации В и С) в интересах ВВС НОАК. Ежегодные темпы производства «Цзянь-16» выше примерно в два раза по сравнению с «Цзянь-10С», поскольку первый в большей степени ориентирован на экспортный рынок, а не на ВВС НОАК. В свою очередь, планер «Цзянь-16», как более совершенный летательный аппарат, был использован в качестве основы для самолета радиоэлектронной борьбы «Цзянь-16D». Также была продолжена программа разработки истребителя пятого поколения «Цзянь-35», способного проводить посадку на палубу авианосцев. В качестве его модификации на авиасалоне Airshow China в Чжухае в ноябре 2024 г. широкой общественности был представлен «Цзянь-35А», предназначенный для ВВС НОАК.

Перспективные разработки военного авиастроения в КНР были связаны с проведением НИОКР в интересах проектирования самолета вертикального взлета и посадки (в некоторых источниках встречается обозначение «Цзянь-18»), а также создания палубного конвертоплана. В соответствии с требованиями командования НОАК, данные перспективные разработки должны быть спроектированы с применением всего спектра технологий всемерного снижения заметности («стелс»), а также по своим тактико-техническим характеристикам не уступать истребителям 4-го поколения. По нашей оценке, учитывая отсутствие у Китая практических наработок, появление боевых образцов в ближайшие пять лет маловероятно.

В течение года предприятия китайского военного авиастроения продолжали разрабатывать новые беспилотные летательные аппараты. В течение года ВВС НОАК получили несколько единиц разведывательных беспилотных летательных аппаратов большой дальности WZ-7 с турбовентиляторным двигателем производства компании Guizhou Aircraft Industry Corporation (GAIC)². Начиная с 2022 г. БПЛА WZ-7 используется

¹ China's twin-seat J-20S with WS-15 engine finally breaks cover. 11.12.2024. URL: <https://bulgarianmilitary.com/2024/12/11/chinas-twin-seat-j-20s-with-ws-15-engine-finally-breaks-cover/> (дата обращения: 16.03.2025).

² Guizhou Aircraft Industry Corporation Military Aircraft Manufacturer. 01.02.2024. URL: <https://www.airforce-technology.com/contractors/military-uav/guizhou-aircraft-industry-corporation/> (дата обращения: 16.03.2025).

для выполнения задач по мониторингу состояния противовоздушной обороны Тайваня, предполагается, что оснащение новым двигателем производства GAIC позволит увеличить дальность и время полета.

Представляется возможным утверждать, что переоснащение авиапарка ВВС НОАК идет по двум направлениям: модернизация имеющихся летательных аппаратов и поставка на вооружение техники нового поколения. Данные мероприятия осуществляются за счет закупок ВВСТ за рубежом и за счет производства вооружений на предприятиях Китая. Несмотря на ежегодный рост доли военной продукции, выпускаемой в КНР, большинство технологий, применяемых для строительства техники ВВС Китая, являются безлицензионными копиями зарубежных аналогов. В частности, наряду с приобретением российского ЗРК С-400 в КНР ведется разработка собственного зенитного ракетного комплекса дальнего радиуса действия «Хунци-26» на базе имеющегося на вооружении «Хунци-9», при доработке которого будут использованы технологии С-400.

Ракетостроение, освоение космического пространства

В 2024 г. значительное развитие получила программа развития крылатых ракет в Китае. В качестве экспортера КНР пока что поставляет преимущественно легкие противоракеты (ПКР) устаревших проектов, а также противоракеты малого радиуса действия с твердотопливными двигателями (С-704/705, С-801/802). По своим характеристикам последние модификации таких ПКР представляют собой аналоги зарубежных ПКР Нагрооп и Ехосет¹.

С середины 2010-х годов такие ракеты в ВМС НОАК постепенно переводятся в резерв, в то время как основным ударным вооружением становятся новые сверхзвуковые крылатые ракеты (КР) «Инцзи-12» (сконструированные в результате «обратной разработки» ранее приобретенных российских ракет Х-31), а также дозвуковые КР «Инцзи-18», оснащенные боевой частью с дополнительным твердотопливным ускорителем, позволяющим разгонять ПКР до сверхзвуковой скорости на конечном участке траектории (такое конструктивное решение опять-таки было «позаимствовано» у российских ПКР ЗМ-54КЭ семейства «Калибр»)².

Стоит отметить, что китайская сверхзвуковая ПКР «Инцзи-12» может быть развернута одновременно на воздушных, морских и наземных носителях, а также имеет противорадиолокационную модификацию. Такая уни-

¹ China fired a YJ-12B supersonic anti-ship missile. 16.09.2024. URL: <https://bulgarianmilitary.com/2024/09/16/china-fired-a-yj-12b-supersonic-anti-ship-missile-and-sank-a-ship/> (дата обращения: 10.03.2025).

² CHINA-PLA: NEW YJ-12 ANTI-SHIP MISSILE. 01.01.2024. URL: <https://www.ccasindia.org/newsdetails.php?nid=2187> (дата обращения: 10.03.2025).

фикация упрощает продвижение экспортного портфолио и позволяет дополнительно снизить себестоимость изделий. С 2010-х годов «Иннци-12» уже активно поставляются на экспорт в Пакистан (под индексом CM-400), и с высокой долей вероятности в ближайшие десятилетия КНР будет поставлять эти КР и другим заказчикам.

В сентябре китайская компания Chang Guang Satellite Technology Co., Ltd (CGSTL) запустила спутник семейства «Цзилинь-1», несущий радиолокационную систему с синтезированной апертурой антенны, и шесть спутников дистанционного зондирования Земли этого же семейства «Цзилинь-1» в модификации «Куаньфу-02В». Компания существенно расширила масштаб своей деятельности по дистанционному зондированию Земли. В настоящее время в мире нет гражданского или военного спутника, способного обеспечить такую же производительность при разрешении 50 см на пиксель¹.

Китай утверждает, что благодаря этому достижению, которому он обязан своему «частному» сектору, он догнал Запад в области космических аппаратов оптико-электронной разведки и его возможности в этой области составляют прямую конкуренцию возможностям новой группировки спутников Starshield, которую компания SpaceX разрабатывает для национального управления военно-космической разведки США (National Reconnaissance Office); первые 63 космических аппарата группировки Starshield выведены на орбиту.

Основным заказчиком CGSTL является НОАК, при этом избыточные мощности позволяют компании поставлять свои услуги и на экспорт. Благодаря сделкам с зарубежными заказчиками компания CGSTL, по-видимому, становится национальным лидером КНР в области дистанционного зондирования Земли из космоса; она в состоянии удовлетворить как потребности внутренних заказчиков, так и поддержку заказчиков из стран-партнеров, большинство которых являются членами БРИКС.

Вооружение и военная техника сухопутных войск

В 2024 г. на вооружение СВ НОАК поступила первая партия новой колесной боевой машины пехоты под обозначением ZBL-19, произведенная китайской корпорацией North Industries Corporation (NORINCO) в конце 2023 г. Данная БМП отличается новой конструкцией беспилотной башни и, по-видимому, является логическим продолжением уже существующего семейства машин ZBL-08. Можно предположить, что БМП предназначена для замены боевых машин, находящихся на вооружении сухопутных войск. СВ НОАК также, по-видимому, оснащает свои суще-

¹ Chang Guang Satellite Technology Co., Ltd. PROFILE. 03.05.2024. URL: https://www.jl1.cn/EWeb/about_tw.aspx?id=9 (дата обращения: 10.03.2025).

ствующие основные боевые танки (ОБТ) ZTZ-99A версией системы активной защиты GL5 hard-kill от NORINCO, которую ранее можно было увидеть на экспортных моделях ОБТ VT-4 и VT-5¹.

Предприятия ВПК КНР в ходе своих опытно-конструкторских работ продолжают экспериментировать с широким спектром моделей необитаемых наземных транспортных средств. Практические испытания данных машин происходят как в войсках на территории КНР, так и в ходе двусторонних учений, например с ВС Камбоджи и Лаоса. Однако данные модели на настоящий момент не были запущены в серийное производство. При этом ожидается, что применение подобных комплексов повысит боевые возможности китайских подразделений в ходе проведения операций, заменит человека при решении задач в критических условиях².

Ядерная энергетика

Командование НОАК уделяет особое внимание модернизации ядерных сил, которые в случае необходимости смогут гарантировать нанесение ответного удара. Сотрудниками военно-промышленного комплекса КНР разрабатывается новое поколение межконтинентальных баллистических ракет (МБР) с разделяющейся головной частью с блоками индивидуального наведения, а также средства прорыва системы противовоздушной обороны (ПВО) [2024 Annual Report 2024: 11].

Пекин осуществляет поставки ядерных систем на вооружение национальных ракетных войск и ВМС³. В 2017 г. на военно-воздушные силы НОАК была повторно возложена задача ядерного сдерживания, что, очевидно, связано с модернизацией стратегических бомбардировщиков. Предполагается, что проведение данных мероприятий обеспечит Китай высокоэффективной и надежной ядерной триадой, позволяющей защищать интересы государства.

Военные специалисты НОАК продолжают разрабатывать целый ряд технологий для противодействия системам противоракетной обороны США и других стран. Активно ведутся работы по созданию маневрирующих головных частей МБР, ракет с блоками индивидуального наведе-

¹ Norinco Type 19 Infantry Fighting Vehicle. 13.12.2024. URL: https://www.reddit.com/r/Warthunder/comments/1i1w4vu/norinco_type_19_infantry_fighting_vehicle/?rdt=39760 (дата обращения: 11.03.2025).

² China rolls out world's first military-proof 5G that can connect 10,000 army robots. 31.12.2024. URL: <https://www.scmp.com/news/china/science/article/3292490/china-rolls-out-worlds-first-military-proof-5g-can-connect-10000-army-robots> (дата обращения: 16.03.2025).

³ Гошой 10 нянь Чжунго хэдянь чжуанци цзэнцзя 34GW 过去 10 年中国核电装机增加 34GW (За последние 10 лет мощность атомной энергетики Китая увеличилась на 34 ГВт) 10.05.2024. URL: <https://m.bjx.com.cn/mnews/20240510/1375956.shtml> (дата обращения: 16.03.2025).

дения, ложных целей, комплексов радиоэлектронной борьбы и гиперзвуковых летательных аппаратов. В связи с необходимостью интеграции всех передовых элементов ядерных сил НОАК, оценочно, продолжит внедрять более сложные системы управления и контроля и синхронизировать протекающие в них процессы.

Руководство Китая продолжает поддерживать на необходимом уровне количество ядерных боеприпасов и исследовать, развивать и производить новое ядерное оружие. При этом НОАК имеет определенное количество устаревших ядерных зарядов, которые требуют регулярного контроля, технического обслуживания и восстановительных работ для сохранения их эффективности. Китайская академия инженерной физики (г. Пекин, КНР) является ключевой структурой, обеспечивающей разработку и обслуживание компонентов ядерных сил КНР. В ее штат включены несколько десятков тысяч сотрудников, способных проводить все аспекты исследований в области разработки ядерного оружия, включая ядерную физику, материаловедение, электронику, взрывчатые вещества и компьютерное моделирование [The Military Balance 2025: 31].

Китай обладает необходимым промышленным потенциалом для обогащения урана и производства плутония в военных целях. Так, китайская национальная ядерная корпорация (г. Пекин, КНР) эксплуатирует три завода по обогащению урана. По данным американских специалистов, китайская сторона намерена основную свою часть обогатительного потенциала направить на поддержание атомной энергетики, однако часть его все же будет перераспределена на военные цели¹.

Военное судостроение

Растущий потенциал ВПК КНР обусловлен быстрым расширением оборонно-промышленной базы Китая, которая в условиях растущего спроса сталкивается с необходимостью дальнейших реформ и консолидации. Например, в сентябре 2024 г. китайское правительство объявило о слиянии Китайской государственной судостроительной корпорации (CSSC) и Китайской корпорации судостроительной промышленности (CSIC) — двух крупнейших судостроительных компаний Китая — путем обмена акциями, при этом CSIC была поглощена CSSC Holdings. Реорганизация, о которой впервые стало известно в 2019 г., была направлена на решение проблемы ненужной конкуренции в судостроительном секторе. Консолидация должна оптимизировать рабочий процесс и ускорить развитие большого количест-

¹ AI фэйсиньюань цзян цзиньжу гэн до чжаньци цзоан? AI 飞行员将进入更多战
机座舱? (Будут ли пилоты с искусственным интеллектом чаще садиться в кабины
истребителей?) 23.09.2024. URL: http://www.81.cn/wj_208604/jdt_208605/16340186.html
(дата обращения: 16.03.2025).

ва научно-исследовательских институтов с дублирующим функционалом из состава CSSC и CSIC [2024 Annual Report 2024: 66].

В начале июня на верфи Dalian Shipbuilding состоялся спуск на воду эскадренного миноносца класса «Тип-055». Основным предназначением эсминцев класса «Тип-055» является сопровождение авианосных ударных групп ВМС НОАК. Предполагается, что корабль также может применять гиперзвуковую противокорабельную ракету «Инцзи-21». Эсминец оборудован радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. В его ангаре могут быть размещены два вертолета Z-9, Z-18 или Z-20.

Примечательно, что спущенный на воду эсминец строился в Китае сразу двумя судостроительными предприятиями: Jiangnan Changxingdao и Dalian Shipbuilding. Согласно новым коммерческим спутниковым снимкам, Dalian Shipbuilding также приступила к строительству следующего корабля серии «Тип-055» и произвела закладку еще одного эсминца класса «Тип-052D», шестого в последней партии. Как предполагается, в настоящее время и Jiangnan Changxingdao, и Dalian Shipbuilding работают над новыми эсминцами «Тип-055». Окончательное количество заказанных кораблей этой партии неизвестно, поскольку командование ВМС НОАК официально не комментирует темпы строительства.

В начале мая 2024 г. из Шанхая в море на заводские ходовые испытания впервые вышел третий китайский авианосец «Фуцзянь» (бортовой номер «18»). Авианосец, обозначаемый как проект 003, был построен на судостроительном предприятии объединения Jiangnan Shipbuilding (Group) Co., Ltd. (в составе китайской государственной судостроительной корпорации China State Shipbuilding Corporation — CSSC), после принятия в состав флота он станет самым большим боевым кораблем ВМС НОАК. На авианосце применена технология катапультного старта, что принципиально отличает его от первых двух китайских авианосцев «Ляонин» и «Шаньдун», где используется советская схема трамплинного взлета самолетов и посадки на аэрофинишер. Предполагается, что в стадии строительства находится четвертый, еще более крупный авианосец [2024 Annual Report 2024: 68].

В 2024 г. для гарантированного стратегического сдерживания вероятного противника были продолжены модификация и производство подводных лодок нового поколения проектов 096 и 095, оснащенных ядерными баллистическими ракетами, а также ударных дизель-электрических подводных лодок [The Military Balance 2025: 200]. Однако точная траектория движения подводных сил, предусмотренных ВМС НОАК, в целом остается достаточно неопределенной¹, поскольку в открытых источниках

¹ Чжунго чжицзао! Цюаньцо цзуйда чангуй цяньтин, пайшуйлян 6000 дунь, нэн фашэ чжоуци даодань 中国制造! 全球最大常规潜艇, 排水量 6000 吨, 能发射洲际导弹 (Сделано в Китае! Самая большая в мире неатомная подводная лодка водоизме-

регулярно встречается информация о появлении новых вариантов существующих атомных и обычных ударных подводных лодок, проверить которую является проблематичным¹.

Вопросы военно-технической кооперации с зарубежными странами

В 2024 г. одной из форм расширения сотрудничества предприятий китайского ВПК стала военно-техническая кооперация с зарубежными странами. КНР реализует отдельные проекты военно-технического сотрудничества в сфере ракетных технологий. Например, можно отметить участие китайских разработчиков в создании тяжелой РСЗО с управляемыми снарядами DТI-1 и DТI-1G в Таиланде на основе китайской системы WS-2.

Другим направлением является налаживание сотрудничества в военно-технической сфере со странами Африки. Например, в апреле 2024 г. Нигерия заключила контракт с EРАIL Nigeria, местной оборонной организацией, на поставку неустановленного количества легких тактических бронированных машин (LTA VS) и тяжелых противоминных бронированных машин с боеприпасами для своих вооруженных сил. Конструкция машин основана на китайских БТР Dongfeng Mengshi, которые нигерийская армия эксплуатирует с 2021 г. Существуют также планы организовать окончательную сборку, испытание и техническое обслуживание китайских БПЛА в Уганде².

Перспективы

В 2024 г. военно-промышленный комплекс Китая продолжил демонстрировать стабильный рост, что позволяет стране укреплять свои позиции в качестве глобальной военной державы и одного из ведущих экспортеров вооружений. В настоящее время Китай располагает обширной оборонно-промышленной базой, способной производить передовое ВВСТ в интересах любого вида или рода войск (сил).

Китай достиг значительных успехов в развитии высокотехнологичной военной промышленности, он также активно исследует зарубежный

цением 6000 тонн может запускать межконтинентальные ракеты). 13.08.2024. URL: https://www.sohu.com/a/800468064_121462986 (дата обращения: 14.03.2025).

¹ Во го хэяньтин дэ чжицзао 我国核潜艇的研制 (Развитие атомных подводных лодок Китая). 16.11.2024. URL: http://www.81.cn/y/ljnt_208627/lstda_208656/16352260.html (дата обращения: 14.03.2025).

² 2024 няньчжун баодао: Чжунго цзюньши вайцзяо чэнсянь сань да тэдянь 2024 年终报道: 中国军事外交呈现三大特点 (Отчет за 2024 год: военная дипломатия Китая имеет три основные характеристики) 11.12.2024. URL: <https://www.nanhai.org.cn/info-detail/24/16012.html> (дата обращения: 14.03.2025).

опыт адаптации к санкционному давлению. Однако, несмотря на неуклонное продвижение к технологической самодостаточности производства и разработки военной техники, в Китае все еще в значительной мере сохраняется зависимость от импортных технологий двойного назначения¹.

Помимо качественных улучшений китайский ВПК добился значительных успехов в удовлетворении внутреннего спроса на новое вооружение. В последние годы, как признак растущего потенциала, также сократился импорт военной техники, и имеющиеся данные свидетельствуют о том, что импорт ограничен всего четырьмя категориями: системами противовоздушной обороны, морским вооружением, двигателями и транспортными вертолетами.

Будущее китайского ВПК определяется способностью страны адаптировать промышленную базу к изменяющимся геополитическим условиям и эффективно использовать свои ресурсы для достижения стратегических целей. Для достижения национальной цели создания «модернизированных» ВС к 2035 г. и вооруженных сил мирового класса к 2050 г. китайские руководители продолжат движение к технологической самодостаточности в сфере разработки и производства военной техники.

Библиографический список

SIPRI няньцзянь 2024 — SIPRI няньцзянь 2024 бань: цзюньбэй, цайцзюнь хэ гоци аньцюань SIPRI 年鉴 2024 版: 军备、裁军和 国际安全 (Ежегодник SIPRI 2024: Вооружения, разоружение и международная безопасность). Oxford: Oxford University Press, 2025. URL: https://www.sipri.org/sites/default/files/2024-09/yb24_summary_ch.pdf (дата обращения: 15.03.2025).

2024 Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China / U.S. Department of Defense (DoD). 2024. URL: <https://media.defense.gov/2024/Dec/18/2003615520/-1/-1/0/MILITARY-AND-SECURITY-DEVELOPMENTS-INVOLVING-THE-PEOPLES-REPUBLIC-OF-CHINA-2024.PDF> (дата обращения: 15.03.2025).

The Military Balance 2025 / International Institute for Strategic Studies. London: Routledge, 2025. DOI: <https://doi.org/10.4324/9781003630760>.

Информационные ресурсы и агентства

Airforce Technology <https://www.airforce-technology.com/>

BulgarianMilitary.com <https://bulgarianmilitary.com/>

¹ Янь Сюэту: чжун мэи цзинчжэн дэ хэсинь ши цзишу 阎学通: 中美竞争的核心是技术 (Янь Сюэту: в основе китайско-американской конкуренции лежат технологии). 02.12.2024. URL: <https://ciss.tsinghua.edu.cn/info/zmgx/7675> (дата обращения: 13.03.2025).