

И.С. Виноградов

ИПП В АСЕАН: УСПЕХИ И ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ (К 10-ЛЕТИЮ ИПП)

Аннотация. Сотрудничество в рамках инициативы отвечает потребностям стран АСЕАН в развитии инфраструктуры. Запуск флагманских проектов инициативы — железной дороги Китай—Лаос и ВСМ Джакарта—Бандунг — демонстрирует успешный экспорт передовых китайских технологий. В Таиланде, Малайзии и Мьянме реализация флагманских мегапроектов после длительных переговоров и пересмотра условий в настоящее время вступила в стадию реализации. Вьетнам пока воздерживается от реализации флагманских проектов ОПОП, но у Китая есть перспективы участия в крупных железнодорожных проектах в стране. На Филиппинах конфронтационная внешняя политика нынешнего руководства в отношении Китая привела к приостановке всех запланированных проектов ОПОП.

Ключевые слова: Китай, АСЕАН, Инициатива Пояс и путь (ИПП), инфраструктура.

Автор: Илья Сергеевич ВИНОГРАДОВ, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института Китая и современной Азии РАН. ORCID: 0000-0002-5572-3471. E-mail: vinbel19@mail.ru

I.S. Vinogradov

**BRI in ASEAN: successes and implementation features
(on the 10-th anniversary of BRI)**

Abstract. Cooperation under the BRI meets ASEAN countries' needs for infrastructure development. The launch of the BRI's flagship projects — the China–Laos Railway and the Jakarta–Bandung HSR demonstrate the successful export of Chinese advanced technologies.

In Thailand, Malaysia and Myanmar, the implementation of flagship mega-projects of the BRI, after lengthy negotiations and revisions of terms, has now entered the implementation stage.

Vietnam has so far refrained from implementing flagship BRI projects, but there are prospects for China to participate in major railway projects in the country.

In the Philippines, the current leadership's confrontational foreign policy towards China has led to the suspension of all planned BRI projects.

Keywords: China, ASEAN, Belt and Road Initiative (BRI), Infrastructure.

Author: Iliia S. VINOGRADOV, Ph.D (History) Senior Research Fellow, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences, ORCID: 0000-0002-5572-3471. E-mail: vinbel19@mail.ru

Китай рассматривает АСЕАН как приоритетное направление своей соседской дипломатии и ключевой регион для качественного совместного строительства ИПП .

В странах АСЕАН ИПП сосредоточен на реализации инфраструктурных мегапроектов, что соответствует национальным стратегиям стран АСЕАН в развитии «жесткой» инфраструктуры и сопряжен с Генеральным планом АСЕАН по обеспечению связанности её членов до 2025 г.

Китайские мегапроекты направлены на повышение связанности Китая со странами АСЕАН. Руководства КНР придает стратегическое значение развитию нового сухопутно-морского транспортного коридора, связывающего внутренние западные регионы КНР с прибрежной зоной в ЮВА. Отдельно стоит выделить роль механизма сотрудничества «Ланьцан—Меконг» в деле дополнительной интенсификации сотрудничества в рамках ИПП с материковыми странами АСЕАН. Одним из ключевых направлений данного механизма является развитие связанности.

Именно с запуском ИПП стала на практике реализовываться давняя идея создания паназиатской железнодорожной сети с центральной осью Куньмин—Бангкок—Сингапур.

Китай предоставляет широкие финансовые и технологические возможности и уже стал лидером среди внешних партнеров АСЕАН по финансированию инфраструктурных проектов.

Реализация мегапроектов ИПП демонстрирует успешный пример экспорта китайских передовых технологий. Тому свидетельство запуск ряда флагманских проектов ИПП. 3 декабря 2021 г. была запущена китайско-лаосская железная дорога, построенная за 6 лет по китайским технологиям и стандартам. Строительство лаосского участка осуществляла совместная компания на 70 % принадлежащая Китаю и было профинансировано Эксимбанком КНР.

В 2022 г. с открытием логистического центра в пригороде Вьентьяна стал функционировать транспортный коридор Китай-Лаос-Таиланд.

Несмотря на рост финансовой зависимости Лаоса от КНР и фактической передачи контроля над критической инфраструктурой Пекину, именно благодаря Китаю Лаос реализует свою стратегию превращения страны не имеющей выхода к морю в страну «связанную сухопутными путями».

Важным событием в год 10-летия ИПП стала сдача в эксплуатацию в октябре 2023 г. высокоскоростной железнодорожной магистрали Джакарта—Бандунг. ВСМ строилась в консорциуме China Railway International и 4-х индонезийских государственных компаний и на 75 % финансировалась Банком развития Китая.

В Таиланде, Малайзии и Мьянме флагманские мегапроекты ИПП после длительных переговоров и пересмотров условий в настоящее время вышли на стадию реализации.

В Таиланде China State Construction Engineering Co. осуществляет строительство первого участка северо-восточной высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ). Бангкок отклонил предложение Пекина по предоставлению кредита из-за высоких процентных ставок и сам занимается поиском источников финансирования проекта, в свою очередь, китайская сторона занимается технологическим обеспечением проекта.

Новое правительство Малайзии во главе с Анваром Ибрагимом в 2022 г. вновь инициировало реализацию проекта железной дороги Восточного побережья, который ранее был заморожен.

После военного переворота 2021 г. руководство Мьянмы в условиях международных санкций вновь активизировало свое сотрудничество в рамках ИПП. В частности, начались подготовительные работы по строительству железной дороги Кьяукпью—Мандалай — участ-

ка будущей железной дороги связывающей китайскую провинцию Юньнань с портом в Кьяукпью.

После подписания дополнительного соглашения к концессионному договору в декабре 2023 г. правительство Мьянмы похоже окончательно одобрило реализацию СЭЗ и глубоководного порта в Кьяукпью.

На Филиппинах конфронтационный внешнеполитический курс нынешнего руководства по отношению к Китаю привел к приостановке всех намеченных мегапроектов ИПП.

Вьетнам пока воздерживается от реализации флагманских проектов ИПП, однако есть перспективы участия Китая в крупных железнодорожных проектах в этой стране. В частности, стороны уже ведут переговоры по проекту железной дороги Лаокай—Ханой—Хайфон и последующее соединение с китайской железнодорожной сетью.