

Zhonghua renmin gongheguo waijiao bu 中华人民共和国外交部 [Ministry of Foreign Affairs]. URL: <https://www.fmprc.gov.cn/> (accessed: 07.03.2024).

2023 nian zhong fei maoyi e po 2800 yi meiyuan chuang lishi xingao zhong fei jingmao zai yu xin ji 2023 年中非贸易额破 2800 亿美元创历史新高 中非经贸再遇新机 [China-Africa trade volume will exceed US\$280 billion in 2023, hitting a record high China-Africa economy and trade will encounter new opportunities] // 中非合作论坛. 02.02.2024. URL: http://www.focac.org/zfgx/jmhz/202402/t20240202_11238386.htm (accessed: 10.03.2024).

Отношения КНР со странами АСЕАН

В новейшей истории отношений Китая и АСЕАН 2023 год отмечен несколькими знаковыми юбилейными датами. В этом году исполнилось 20 лет присоединения Китая к Договору о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии и установления стратегического партнерства ради мира и процветания между КНР и АСЕАН, что укрепило взаимное доверие и вывело сотрудничество Китая и АСЕАН на новый уровень. Причем Китай первым среди партнеров по диалогу с Ассоциацией присоединился к Договору, после чего его примеру последовали другие страны. Тем самым КНР повлияла на усиление «центральной роли» АСЕАН в построении рамок регионального сотрудничества и безопасности.

Кроме того, в 2023 г. отмечалось 10-летие инициативы «Пояс и путь» (далее ИПП). Именно в столице Индонезии в 2013 г. председатель Си предложил построить Морской Шелковый путь XXI века и вместе работать над созданием более тесного сообщества Китай—АСЕАН с общим будущим.

Как подчеркнул Си Цзиньпин на 17-м деловом и инвестиционном саммите Китай—АСЕАН в 2020 г., в новой ситуации Китай рассматривает АСЕАН как приоритет в своей соседской дипломатии и ключевое направление качественного совместного строительства ИПП и сообщества АСЕАН¹.

Высокого уровня достигло торгово-экономическое сотрудничество. Объем торговли между Китаем и АСЕАН увеличился в 16,8 раза за последние 20 лет, и две стороны являются крупнейшими торговыми парт-

¹ Xi Jinping zai dishiqijie zhongguo — Dongmeng bolanhui he Zhongguo — Dongmeng shangwu yu touzi fenghui kaimushi shang zhici 习近平在第十七届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上致辞 [Xi Jinping spoke at the opening ceremony of the 17th China-ASEAN Expo and China-ASEAN Business and Investment Summit] // Zhonghua renmin gongheguo waijiao bu 中华人民共和国外交部 [PRC' Ministry of Foreign Affairs]. 27.11.2020. URL: https://www.mfa.gov.cn/zyxw/202011/t20201127_348850.shtml (accessed: 02.03.2024).

нерами друг друга в течение трех лет подряд, а совокупные двусторонние инвестиции превышают 380 млрд долл.¹.

В 2023 г. объем торговли КНР с АСЕАН составил, по данным китайской таможенной статистики, 912 млрд долл, что заметно превышает товарооборот КНР с ЕС (782 млрд долл.) и с США (664 млрд долл.)². Экспорт КНР (524 млрд долл.) при этом превышает импорт из АСЕАН (388 млрд долл.).

Важно, что структура торговли КНР и АСЕАН свидетельствует о взаимодополняемости и тесной кооперации в производственных цепочках. Так, согласно ASEAN Stats продукция электроники является главной статьёй экспорта из АСЕАН в КНР(46%) и одновременно импорта из КНР в АСЕАН (21%)³.

Соглашение о свободной торговле между АСЕАН и Китаем (КАФТА) и Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство (ВРЭП) ускорили рост торговли за счет снижения тарифов. Так, после вступления в силу соглашения ВРЭП в 2022 г. получило разрешение на ввоз в Китай ряда новых видов сельскохозяйственной продукции, в том числе бананы из Мьянмы, лонганы из Камбоджи и дурианы из Вьетнама.

Совместные форматы сотрудничества

6 сентября 2023 г. в Джакарте состоялся 26-й саммит АСЕАН—Китай, на котором был принят ряд документов, напрямую соотносящихся с повесткой саммитов АСЕАН в 2023 г. по развитию зеленой экономики и цифровой инфраструктуры. В частности, приняты План действий АСЕАН—Китай по экологичному развитию сельского хозяйства и совместная инициатива АСЕАН—Китая по расширению сотрудничества в области электронной коммерции и по продвижению совместной Программы развития науки, технологий и инноваций.

На саммите было принято Совместное заявление о взаимовыгодном сотрудничестве согласно Индо-Тихоокеанскому видению АСЕАН и Заявление об углублении сотрудничества в области сельского хозяйства.

¹ Li Qiang zai diershijie zhongguo — Dongmeng bolanhui he Zhongguo — Dongmeng shangwu yu touzi fenghui kaimushi shang de zhici 李强在第二十届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上的致辞 [Li Qiang's speech at the opening ceremony of the 20th China-ASEAN Expo and China-ASEAN Business and Investment Summit] // Zhonghua renmin gongheguo waijiao bu 中华人民共和国外交部[PRC' Ministry of Foreign Affairs]. 18.09.2023. URL: https://www.mfa.gov.cn/zyxw/202309/t20230918_11144310.shtml (accessed: 04.03.2024).

² Imports and Exports by Country (Region) of Origin/Destination, 12.2023 // General Administration of customs PRC. 19.01.2024. URL: <http://english.customs.gov.cn/Statics/57de06a8-279a-4ee7-952c-d4ce287404e1.html> (accessed: 10.03.2024).

³ ASEAN Stats Data Portal. 2023. URL: <https://data.aseanstats.org/trade-annually>. URL: <https://data.aseanstats.org/trade-quarterly> (accessed: 10.03.2024).

Китай также предложил ускорить переговоры по обновлению соглашения о свободной торговле Китай—АСЕАН (КАФТА) до версии 3.0 с акцентом на включение новых точек роста в цифровой и зеленой экономике и укреплении промышленных цепочек поставок¹.

После саммита АСЕАН—Китай с 16 по 19 сентября в Наньнине состоялись очередная, 20-я выставка ЭКСПО Китай—АСЕАН. Данная площадка демонстрирует успешное деловое взаимодействие КНР и АСЕАН. Например, на мероприятии брунейская авиакомпания GallorAir подписала контракт о закупке 30 самолетов у китайского производителя СОМАС на сумму более 2 млрд долл.

Важный уровень взаимодействия Китая со странами АСЕАН — субрегиональное сотрудничество в рамках механизмов в субрегионе Большого Меконга (прежде всего, сотрудничество Ланьцан—Меконг, СЛМ), куда входят Китай, Мьянма, Лаос, Камбоджа, Таиланд и Вьетнам. Специальный фонд СЛМ поддержал реализацию сотен проектов сотрудничества, среди которых «Небывалый урожай», «Пресный источник Ланьцан—Меконг» и «Зеленая инициатива Ланьцан—Меконг». В декабре 2023 г. состоялась 8-я встреча министров иностранных дел и 4-я встреча лидеров стран механизма Ланьцан—Меконг. Как отметил премьер Госсовета КНР Ли Цян, СЛМ должен стать образцом высококачественного сотрудничества в рамках ИПП, и призвал укреплять стратегическую взаимосвязанность, продвигать экологическое сотрудничество и совместное управление бассейном Меконга, координировать работу в сфере безопасности, в частности совместном пресечении кибермошенничества, а также углублять межличностные и культурные обмены².

Напряженность в ЮКМ

По-прежнему на повестке дня вопрос территориальных споров в Южно-Китайском море (далее — ЮКМ). В августе, накануне саммита АСЕАН—Китай, КНР опубликовала новую «десятипунктирную» карту, в которую в территорию Китая были включены Тайвань и акватории, на которые претендуют Вьетнам, Филиппины, Бруней, Малайзия и Индонезия. Филиппины, Вьетнам и Малайзия сразу подвергли критике новую карту КНР.

2023 г. был сопряжен с рядом инцидентов в ЮКМ. В мае Вьетнам раскритиковал поведение китайского исследовательского корабля за пе-

¹ China to further deepen cooperation with ASEAN, with Version 3.0 FTA expected to target emerging sectors, industrial division // Global Times. 17.09.2023. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202309/1298341.shtml> (accessed: 12.03.2024).

² Li Qiang Attends the Fourth Lancang-Mekong Cooperation Leaders' Meeting // Ministry of Foreign Affairs of PRC. 25.12.2023. URL: https://www.mfa.gov.cn/eng/zxxx_662805/202401/t20240104_11216544.html (accessed: 11.03.2024).

ремещение в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) Вьетнама. Пекин в ответ заявил, что научные исследования являются нормальной деятельностью в районах, находящихся под юрисдикцией Китая. Впрочем Вьетнам также раскритиковал Филиппины за размещение навигационных буев в своей ИЭЗ, что еще раз подчеркивает многосторонний характер взаимных претензий в акватории ЮКМ.

В течение 2023 г. имели место инциденты в районе рифа Жэньай (Второй отмели Томаса), где в 1999 г. филиппинский военный корабль *Sierra Madre* намеренно сел на мель с целью закрепить суверенитет над этой акваторией, и в котором несут службу филиппинские военные. Китайская береговая охрана заблокировала филиппинские лодки снабжения, направлявшиеся к *Sierra Madre*, с помощью водометов и даже тарана¹. МИД КНР призвал Филиппины прекратить провокации и заявил, что Филиппины вообще не имеют правовых оснований претендовать на Жэньай Цзяо, а острова Наньша (Спратли) выходят за пределы филиппинской территории и являются территорией Китая с древних времен. «Заземлив» военное судно в Жэньай Цзяо, Филиппины грубо нарушили территориальный суверенитет Китая². Таким образом, Пекин твердо заявляет о своих исторических правах на все острова Наньша, хотя согласно положениям UNCLOS Вторая отмель Томаса располагается в ИЭС Филиппин и согласно Решению арбитражного суда в Гааге 2016 г. (которое Пекин решительно отверг) Китай не имеет прав на нее претендовать.

В феврале 2024 г. в районе Хуаньянь Дао (риф Скарборо) китайская береговая охрана заблокировала филиппинские суда, доставлявшие топливо рыбакам. Таким образом, Китай пресек попытку незаконного проникновения и снова напомнил, что он был первой страной в истории, которая начала и продолжает управлять островами ЮКМ. В частности, Хуаньянь Дао были открыты китайскими мореплавателями еще во времена династии Юань (1279—1368)³.

Очевидной тенденцией становится вовлечение Филиппин в формирующийся трехсторонний альянс Вашингтон—Токио—Манила. Президент Филиппин Маркос-младший после вступления в должность в 2022 г. — в отличие от предшественника Родриго Дутерте — отказался от некон-

¹ China-Philippines relations: Major events in South China Sea dispute // Reuters. 18.06.2024. URL: <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/rift-deepens-between-philippines-china-over-south-china-sea-2023-12-21/> (accessed: 01.03.2024).

² China urges Philippines to take concerns seriously, stop making provocations on Ren'ai Jiao issue // Global Times. 10.10.2023. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202310/1299547.shtml> (accessed: 03.03.2024).

³ Ironclad historical evidence reveals Philippines' claim over Huangyan Dao a groundless farce // Global Times. 21.02.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202402/1307394.shtml> (accessed: 03.03.2024).

фронтационного курса по отношению к Китаю. Вашингтон, в свою очередь, как заявляют его официальные представители, укрепляет свои альянсы из-за угроз со стороны КНДР, России и Китая.

В феврале 2023 г. Филиппины и США объявили о соглашении по расширению доступа американских военных к 4 военным объектам на Филиппинах. Сделка дополняет Соглашение двух стран об усиленном оборонном сотрудничестве 2014 г., которое уже позволяет американским силам тренироваться вместе с филиппинскими солдатами и дислоцироваться на неопределенный срок в 5 местах¹. В мае США и Филиппины договорились о новых руководящих принципах в рамках их Договора о взаимной обороне 1951 г., в которых конкретно упоминается, что обязательства по взаимной обороне будут использоваться в вооруженном нападении на любую из сторон «где-либо в ЮКМ»².

В июне береговая охрана ВМС Филиппин провела первые трехсторонние учения со своими коллегами из США и Японии. В ноябре 2023 г. во время визита премьер-министра Японии Кисиды на Филиппины стороны подтвердили начало переговоров по соглашению, позволяющему их войскам входить на территорию друг друга для совместных военных учений³. Япония также выделила 12 кораблей филиппинской береговой охране и объявила о поставке радаров наблюдения в качестве первого проекта в рамках новой программы официальной помощи Японии в области безопасности.

В совместном заявлении США, Японии и Южной Кореи, опубликованном Белым домом 18 августа после саммита их лидеров в Кэмп-Дэвиде, Вашингтон и его азиатские союзники осудили Китай за его «опасное и агрессивное поведение, поддерживающее незаконные морские претензии» в ЮКМ. В феврале 2024 г. США и Филиппины провели совместное воздушное патрулирование над районами, прилегающими к спорным территориям ЮКМ. Недружественным шагом со стороны президента Маркоса-младшего стали его поздравления лидеру Демократической прогрессивной партии Тайваня Лай Циндэ с победой на президентских выборах 2024 г., на что остро отреагировал МИД КНР, предупредив

¹ Chad de Guzman. U.S. and Philippines Announce New Sites for Military Cooperation: What to Know // Time. 4.04.2023. URL: <https://time.com/6268379/philippines-us-military-bases-china/> (accessed: 03.03.2024).

² Clarified U.S. Defense Commitments Rock the Boat in the South China Sea // Stratfor. 5.05.2023. URL: <https://worldview.stratfor.com/article/clarified-us-defense-commitments-rock-b-oat-south-china-sea> (accessed: 04.03.2024).

³ Japan and Philippine leaders agree to negotiate defense pact and boost ties amid China's aggression // Associated Press. 3.11.2023. URL: <https://apnews.com/article/japan-kishida-visits-philippines-marcos-jr-defense-f40f40e9faf4481581515e06a6b5e4d7> (accessed: 04.03.2024).

Филиппины, что им следует воздержаться от «игры с огнем» в тайваньском вопросе и искренне соблюдать принцип «одного Китая»¹.

На 26-м саммите АСЕАН—Китай стороны приняли руководящие принципы для скорейшего заключения предметного Кодекса поведения в Южно-Китайском море. Напомним, что в 2002 г. Китай и АСЕАН подписали Декларацию поведения сторон в ЮКМ, которая предусматривает разработку конкретных правил поведения сторон, т.е. Кодекса. Однако усиление стратегического соперничества США и КНР в ЮВА серьезно тормозят путь к мирному согласованию Кодекса. Политика США по привлечению членов АСЕАН к противодействию Китаю подрывает единство АСЕАН. На саммите АСЕАН—Китай в 2023 г. президент Индонезии Джокко Видодо подчеркнул важность доверия для реализации взаимовыгодного сотрудничества: «Мы все несем ответственность за то, чтобы не создавать новых конфликтов, новой напряженности, новой войны, и в то же время мы также несем ответственность за снижение напряженности»².

В сентябре 2023 г. по инициативе Индонезии состоялись первые совместные морские учения АСЕАН ASEX-01N. Отметим, что учения были перенесены из района островов Северная Натуна, которые находятся на границе с китайской «линией 10-ти пунктиров» южнее. Предположительно это связано с позицией Камбоджи и Мьянмы, отсутствовавших во время согласования места учений, очевидно, во избежание провоцирования КНР. Кроме того, Камбоджа, Лаос и Мьянма ограничились участием в учениях в качестве наблюдателей. В свою очередь, в ноябре КНР вместе с Таиландом, Малайзией, Лаосом, Камбоджей и Вьетнамом провели многосторонние военные учения «Мир и дружба—2023».

Реализация инициативы «Пояс и путь» и укрепление сотрудничества с отдельными странами АСЕАН

В итоговой декларации 26-го саммита Китай—АСЕАН стороны обязались усиливать синергию ИПП и Генерального плана АСЕАН по развитию связанности до 2025 г. Руководство КНР придает стратегическое значение развитию нового транспортного коридора «суша—море» для стимулирования экономики западных регионов КНР, не имеющих выхода к морю и сокращению транспортных издержек. Маршруты коридора выходят непосредственно на страны АСЕАН: основной внутрикитайский

¹ Zhang Yuying. Philippine President should read more to develop a proper understanding of the Taiwan question: Chinese FM // Global Times. 16.01.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202401/1305503.shtml> (accessed: 04.03.2024).

² Wang Qi. ASEAN Summit concludes with fruitful result despite US interference // Global Times. 8.09.2023. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202309/1297811.shtml> (accessed: 04.03.2024).

коридор из Чунцина в залив Бэйбу, а также дополнительные международные коридоры в рамках инициативы из Чунцина в Мьянму, Лаос и Вьетнам [Сазонов, Лозинский, 2022, с. 327]. Данные международные коридоры также вписываются и в план ЭСКАТО ООН по созданию паназийской железнодорожной сети для стран ЮВА.

Важно, что ИПП хорошо согласуется с государственными программами стран ЮВА по развитию инфраструктуры. Так, благодаря флагманскому проекту в Индокитае — китайско-лаосской железной дороге (далее — ж/д) Лаос реализует свою стратегию по превращению страны, не имеющей выхода к морю, в страну, связанную с соседями сухопутными путями. За 2 года работы, к декабрю 2023 г. более 2700 видов товаров общим объемом 6 млн т и стоимостью 3,5 млрд долл. пересекли китайско-лаосскую границу по железной дороге. С момента открытия число ежедневных товарных поездов по китайско-лаосской ж/д увеличилось с 2 в 2021 г. до 14 в 2023 г. Новой ж/д воспользовались 20,5 млн пассажиров по территории Китая и 3,7 млн в Лаосе¹.

На примере Лаоса критики Китая обвиняют его в намеренной политике получения доступа к критической инфраструктуре развивающихся стран через предоставление долгосрочных кредитов. Большая часть проекта железной дороги в Лаосе была профинансирована Эксимбанком КНР 3,5 млрд долл. и управляется совместной компанией сроком на 50 лет. Внешний долг Лаоса уже составляет около 15,9 млрд долл., половина из которого приходится на китайских кредиторов².

Однако до запуска проекта в Лаосе вообще отсутствовала железнодорожная сеть. Железная дорога будет способствовать инвестиционной привлекательности Лаоса и стимулировать его туристическую отрасль. В Лаосе уже отмечается впечатляющий рост прибытия иностранных туристов в 2023 г. — почти на 300% больше, чем в 2022 г.³ Руководство Лаоса рассчитывает уже на 6-й год эксплуатации получать прибыль от данного проекта и тем самым погашать кредиты. В недалекой перспективе, благодаря дальнейшему трансграничному развитию инфраструктуры Лаоса, продлению ж/д в Таиланд, соединению с вьетнамским участком, наращи-

¹Zhong-Lao tielu kaitong yunying liangnian lai kehuo liangtou wang pao chu jiasudu 中老铁路开通运营两年来 客货两头旺 跑出加速度 [Two years after the opening of the China-Laos Railway, passenger and freight traffic has been booming and has accelerated] // Zhongguo zhengfu wang 中国政府网 [Chinese Government Network]. 3.12.2023.// URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content_6918233.htm (accessed: 09.03.2024).

²Keith Barney. Laos' economic reckoning // East Asia forum. 24.01.2024. URL: <https://eastasiaforum.org/2024/01/24/laos-economic-reckoning/> (accessed: 09.03.2024).

³Phontham Visapra. Lao Tourism 2023 Highlights: A Year of Recovery, Growth // The Laotian Times. 25.12.2023. URL: <https://laotiantimes.com/2023/12/25/lao-tourism-2023-highlights-a-year-of-recovery-growth/> (accessed: 09.03.2024).

ванию грузоперевозок, приграничной торговли, развитию туризма, железная дорога сможет дать большой позитивный экономический эффект.

После введения в эксплуатацию логистического центра под Вьентьяном стала возможна перегрузка контейнеров с китайско-лаосской ж/д на тайландскую узкоколейную ж/д, что еще более способствует увеличению грузоперевозок по коридору Китай—Лаос—Таиланд.

Инициатива «Пояс и путь» хорошо согласуется со стратегией Таиланда по расширению и модернизации железнодорожной сети. China State Construction Engineering Co. осуществляет строительство первого участка северо-восточной высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Бангкок—Накхонратчасима; по предварительным планам, озвученным правительством Таиланда в 2022 г., первый участок ожидается завершить в 2026 г., второй участок, Накхонратчасима—Нонгкай, планируется начать в 2024 и завершить в 2028 г.; после этого также в планах строительство моста через Меконг для соединения ВСМ с китайско-лаосской железной дорогой. По состоянию на август 2023 г. завершено 24% первого участка ВСМ.

Бангкок, следуя своей стратегии экономической автономности, отказался от кредитования проекта со стороны Пекина и сам занимается поиском источников финансирования проекта. Также стороны договорились, что на втором этапе строительства ВСМ основную часть работ возьмут на себя тайские подрядчики, а Китай берет на себя технологическое обеспечение проекта, в том числе поставку подвижного состава и обучение персонала.

Таиланд возлагает надежды на китайские инвестиции для реализации проекта Восточного экономического коридора и государственной программы Видение Таиланд 4.0, направленных на развитие зеленой экономики, инфраструктуры, цифровизации. Huawei уже активно строит в Таиланде вышки 5G, сотрудничает с правительством Таиланда в области облачных технологий. China Railway Construction Co. вошла в консорциум с тайской корпорацией CP Group, который выиграл тендер на реализацию проекта строительства ВСМ, соединяющей 3 аэропорта вокруг Бангкока.

Стоит отметить, что при последнем военном руководстве в Таиланде во главе с генералом Праютом (2014—2023) сотрудничество двух стран вышло на качественно новый уровень как по вопросу строительства железной дороги, так и в военной сфере, чему свидетельство рост поставок китайской военной техники и масштабов совместных военных учений. В 2023 г. между странами состоялись совместные учения ВВС (Falcon Strike), ВМС (Blue Strike) и антитеррористические учения «Штурм 2023».

В 2023 г. в Таиланде состоялись парламентские выборы, на которых победу одержала партия «Движение вперед», лидер которой открыто высказывался за отказ от традиционной политики балансирования между

Китаем и США («бамбуковой дипломатии») в пользу «порядка, основанного на правилах».

Несмотря на победу на парламентских выборах 2023 г., партия «Движение вперед» не смогла сформировать правительство, и скорее всего при новом правительстве курс Бангкока на развитие сотрудничества с Пекином не изменится. Новый премьер Таиланда Сеттха Тхависин принял участие в 3-м форуме международного сотрудничества «Пояс и путь» в Пекине в октябре 2023 г. и подтвердил намерения Таиланда по дальнейшей реализации китайско-тайландской ж/д и развитию транспортного коридора Китай—Лаос—Таиланд.

В Малайзии в декабре 2023 г. China Communications Construction Company (CCCC) начала прокладку железнодорожных путей «Железной дороги Восточного побережья», другого флагманского проекта, соединяющей штаты Восточного побережья полуострова Малакка с долиной Кланг на западном побережье, включая столицу Куала-Лумпур. Как отметил премьер-министр Малайзии Анвар Ибрагим, данный проект является катализатором, который может сбалансировать экономику менее развитого Восточного побережья с экономическим центром на Западном побережье. По планам CCCC, проект ожидается завершить в 2026 г.

Камбоджа наряду с Лаосом стала одной из самых восприимчивых стран в деле реализации инициативы. Это объясняется ее острой нуждой в улучшении инфраструктуры, повышении конкурентоспособности экономики. Как отметил в 2023 г. покидающий пост премьера Хун Сен, Камбоджа извлекла выгоду из «Пояса и пути», в том числе посредством грантов и займов для многих проектов развития. Хун Сен подчеркнул, что целью ИПП является просто развитие, а не блокирование национального роста или противодействия какой-либо другой нации¹, она способствует значительному улучшению базовой инфраструктуры Камбоджи: в частности, были построены мосты через реки Меконг, Тонлесап и Басаак, международный аэропорт Сиенреап, Особая экономическая зона Сиануквиль, прокладывается волоконно-оптический кабель от Гонконга до провинции Преа Сианук. В 2022 г. China Road and Bridge Corporation успешно сдала в эксплуатацию скоростную автомагистраль Пномпень—Сиануквиль, а в 2023 г. приступила к строительству автомагистрали Пномпень—Бавет (на границе с Вьетнамом).

Примечательно, что свой первый зарубежный визит в сентябре 2023 г. новый премьер Хун Манет (сын Хун Сена) совершил в КНР. На встрече с Си Цзиньпином стороны договорились углублять синергию между пятиугольной стратегией Камбоджи и ИПП с акцентом на сотрудничество в

¹ PM Hun Sen marks 10th anniversary of Belt and Road Initiative // Asia news network. 23.05.2023. URL: <https://asianews.network/pm-hun-sen-marks-10th-anniversary-of-belt-and-road-initiative/> (accessed: 12.03.2024).

области добычи алмазов, развитие провинции Преа Сианук как модели многоцелевой особой экономической зоны и ускорение прогресса создания «Рыбного и рисового коридора»¹. Стороны официально характеризуют свои отношения как братские, связанные железными цепями. Особое место занимает взаимодействие в военной сфере. В частности, страны реализуют совместный план по разминированию территории Камбоджи до 2025 г.

С 2022 г. Китай занимается реконструкцией базы ВМФ Камбоджи Реам. Как заявляют китайские и камбоджийские власти, проект реконструкции базы Реам не нацелен на какую-либо третью сторону и направлен на повышение военно-морского потенциала Камбоджи. В декабре 2023 г. на базу Реам прибыли 2 военных корабля НОАК с целью обучения персонала ВМС Камбоджи².

Важным событием в юбилейный год инициативы «Пояс и путь» стала сдача в эксплуатацию 2 октября 2023 г. двухпутной ВСМ Джакарта—Бандунг. Железная дорога была построена по китайским технологиям и стандартам (в том числе ж/д колея 1435 мм, как в Китае). ВСМ строилась в консорциуме China Railway International и 4-х индонезийских государственных компаний и на 75% финансировалась Банком развития Китая. Вследствие пробуксовок в реализации, связанных с пандемией, логистическими трудностями, вопросами прав на землю, возникшими в ходе строительства, стоимость проекта повысилась на 1,2 млрд долл. и составила 7,3 млрд долл. Тем не менее, проект можно считать успехом. Китай подтвердил эффективность ИПП через экспорт своих технологий зарубеж, а Индонезия восполнила пробелы в инфраструктуре. Теперь время поездки между городами сократилось с 3 часов до 40 минут. К марту 2024 г. новая ж/д перевезла более 2 млн пассажиров. Кроме того, ВСМ создала 51 тыс. рабочих мест и обеспечила техническую подготовку 45 тыс. индонезийских рабочих и в целом открывает новые инвестиционные возможности для Западной Явы. Важно, что эксплуатация ВСМ соответствует постоянным усилиям Индонезии по сокращению выбросов углекислого газа³. Индонезия уже ведет переговоры с Китаем по продлению ВСМ из Бандунга до Сурабая на востоке Явы.

¹ Manet's first Chinese mission brings nations closer together // The Phnom Penh Post. 17.09.2023. URL: <https://www.phnompenhpost.com/national-politics/manets-first-chinese-mission-brings-nations-closer-together> (accessed: 14.03.2024).

² Cambodian navy to receive training from Chinese PLA ships at Ream Base // Khmer Times. 7.12.2023. URL: <https://www.khmertimeskh.com/501403301/cambodian-navy-to-receive-training-g-from-chinese-pla-ships-at-ream-base/> (accessed: 14.03.2024).

³ Cong guonei dao haiwai, Zhongguo gaotie yilu jichi 从国内到海外, 中国高铁一路疾驰 [From domestic to overseas, China's high-speed rail is speeding along] // Renmin wang 人民网 [People's Daily Online]. 30.10.2023. URL: <http://world.people.com.cn/n1/2023/1030/c1002-40106094.html> (accessed: 15.03.2024).

Вьетнам, несмотря на официальную поддержку инициативы и присутствие его лидеров на 3-м форуме «Пояса и пути» в октябре 2023 г., пока воздерживается от реализации мегапроектов с участием Китая. В дальнейшем ключевым показателем сотрудничества Вьетнама в рамках ИПП будет степень участия Китая в строительстве амбициозного вьетнамского проекта ВСМ Север—Юг. Китайские конгломераты, включая China Communications Construction Company, выражали интерес к этому проекту, но правительство Вьетнама пока склоняется в сторону Японии.

Вьетнам, который имеет давние территориальные споры с Китаем в ЮКМ и определенное недоверие к инициативам КНР, балансирует в своей внешней политике. Так, в сентябре 2023 г. в ходе визита Байдена в Ханой Вьетнам повысил уровень отношений с США до «всеобъемлющего стратегического партнерства», что ставит США на один уровень с Китаем.

Как отметил Си Цзиньпин в своей статье перед государственным визитом во Вьетнам в декабре, Вьетнам и Китай связывает глубокая дружба «товарищей и братьев». КПК и правительство всегда рассматривали развитие китайско-вьетнамских отношений как приоритетное направление периферийной дипломатии Китая¹.

Стремление к взаимному выигрышу и взвешенный подход Ханоя лежат в основе добрососедских отношений КНР и Вьетнама. Китай долгое время остается крупнейшим торговым партнером Вьетнама, а Вьетнам — крупнейшим торговым партнером Китая в АСЕАН и четвертым по величине торговым партнером в мире.

Из крупных инфраструктурных проектов, финансируемых Китаем во Вьетнаме, можно отметить строительство линии легкорельсового городского транспорта в Ханое, открытие объединенных сухопутных пограничных портов и запуск китайско-вьетнамских международных поездов, китайские компании во Вьетнаме построили крупнейший за рубежом кластер фотоэлектрической промышленности.

В октябре 2023 г. правительство Вьетнама выпустило резолюцию, в которой, среди прочего, говорится о необходимости сотрудничества с Китаем в области трансграничных железнодорожных перевозок и увеличения экспорта Вьетнама в третьи страны с использованием китайских железных дорог.

Во время визита Си Цзиньпина в Ханой в декабре 2023 г. страны договорились ускорить сопряжение ИПП и вьетнамской стратегии «два коридора и одно кольцо», а также активизировать сотрудничество по вопросам безопасности в рамках строительства сообщества с «общим бу-

¹ Xi Jinping zai Yuenan meiti fabiao shuming wenzhang 习近平在越南媒体发表署名文章 [Xi Jinping published an article in Vietnamese media] // Zhonghua renmin gongheguo waijiao bu 中华人民共和国外交部 [PRC' Ministry of Foreign Affairs]. 12.12.2023. URL: https://www.mfa.gov.cn/zyxw/202312/t20231212_11199873.shtml (accessed: 15.03.2024).

душим». Как подчеркнул Си Цзиньпин, на социалистическом корабле Китай и Вьетнам должны работать вместе, в одной лодке. Обе стороны должны проявлять бдительность и противодействовать любым попыткам дестабилизации Азиатско-Тихоокеанского региона¹.

В Мьянме, несмотря на беспокойную ситуацию после государственного переворота 2021 г., продвигается сотрудничество в рамках экономического коридора Китай—Мьянма. В апреле 2023 г. запущен уже второй интермодальный маршрут Чунцин—Жуйли—Янгон. Кроме того, по сообщению местных жителей, в 2023 г. китайские инженеры начали наземные изыскания для проекта железной дороги Кьяукпью—Мандалай. В дальнейшем проект предполагает соединение порта Кьяукпью на берегу Бенгальского залива с приграничным с Мьянмой города Жуйли в провинции Юньнань. Как заявил в августе на заседании Исполнительного государственного совета Мьянмы премьер-министр Мин Аун Хлайн, руководство Мьянмы всемерно содействует строительству железной дороги Кьяукпью—Мандалай. После завершения строительства железной дороги местные транспортные возможности будут значительно увеличены².

В 2023 г. вновь активизировались военные столкновения правительственных сил Мьянмы с этническими вооруженными группировками вблизи китайской границы. Так, на территории штата Шан в самоуправляемой зоне Коканг местные повстанцы смогли отбить у правительственных сил административный центр Лауккай, при этом в ходе боев несколько артиллерийских снарядов упали на китайской территории. Важно, что именно через территорию штата Шан проходит экономический коридор Китай—Мьянма, включающий трубопроводы и планируемую железную дорогу от китайской границы к порту Кьяукпью. В этой непростой ситуации Китай вновь выступил (как и в аналогичной ситуации в 2015 г.) в качестве посредника между правительством Мьянмы и повстанцами (на которых Пекин имеет непосредственное влияние), и после переговоров в Куньмине в январе 2024 г. стороны согласились на временное прекращение огня.

В январе 2024 г. визит в Мьянму совершил заместитель министра иностранных дел КНР Сунь Вэйдун, где встретился с Мин Аун Хлайном. Стороны договорились углублять сотрудничество в рамках ИПП, совме-

¹ Xi Jinping huijian Yuenan zongli Fan Ming Zheng 习近平会见越南总理范明政 [Xi Jinping met with Vietnamese Prime Minister Pham Minh Tinh] // Zhonghua renmin gongheguo waijiao bu 中华人民共和国外交部 [PRC' Ministry of Foreign Affairs]. 13.12.2023. URL: https://www.mfa.gov.cn/web/wjdt_674879/gjldrhd_674881/202312/t20231213_11201658.shtml (accessed: 15.03.2024).

² Kun-jiao tielu xiangmu chongqi dimian kance 昆皎铁路项目重启地面勘测 [Ground surveys for Kunming-Kyaukphyu Railway Project begin] // Zhong-Lao xinxi wang [China-Laos Information Network]. 20.10.2023. URL: http://zgmh.net/Article_show.aspx?chid=9&id=44412 (accessed: 15.03.2024).

стно поддерживать мир и стабильность на китайско-мьянманской границе, сотрудничать в борьбе с трансграничными преступлениями.

Важно, что руководство Мьянмы пошло навстречу запросам КНР и экстрадировало в Китай в 2023 г. более 40 тыс. подозреваемых в кибермошенничестве, которые на территории Коканга организовали вооруженные мошеннические банды и совершали преступления против граждан КНР¹.

Китай выражает поддержку странам АСЕАН в конструктивной реализации мирного плана по Мьянме (Консенсуса из пяти пунктов) в соответствии с принципом невмешательства во внутренние дела. Согласно официальной позиции Пекина, именно западные санкции против Мьянмы усугубили разногласия внутри страны, усилив гражданское противостояние, тем самым создав значительные трудности для народа Мьянмы. В свою очередь, китайско-мьянманское сотрудничество смягчает воздействие санкций на социально-экономическое развитие страны².

На саммитах АСЕАН 2023 г. (при отсутствии высшего руководства Мьянмы) участвовал премьер-министр Тимора-Лешти. Согласно заявлением генсека АСЕАН, это государство вскоре сможет присоединиться к АСЕАН по географическому признаку. Стоит отметить, что Китай и Тимор-Лешти в сентябре 2023 г. повысили уровень отношений до всеобъемлющего стратегического партнерства, также стороны заявили о планах расширения сотрудничества в области безопасности, инфраструктурных проектов в рамках ИПП.

Сотрудничество АСЕАН с КНР в рамках ИПП отвечает потребностям стран АСЕАН в развитии «жесткой» инфраструктуры и демонстрирует успешный пример экспорта китайских передовых технологий. Тому свидетельством запуск в 2023 г. флагманского проекта ИПП — высокоскоростной ж/д Джакарта—Бандунг, прогресс в строительстве железных дорог в Таиланде, Малайзии и Мьянме при участии Китая, развитие транспортной инфраструктуры в Камбодже и Лаосе. Проекты ИПП способствуют переменам в геоэкономическом ландшафте ЮВА. Так, лаосский участок китайско-лаосской ж/д уже становится ключевой частью экономического коридора между Китаем и ЮВА. В частности, тайские экспортеры сельскохозяйственной продукции в Китай теперь выбирают китайско-лаосскую ж/д из-за ее временной эффективности, минуя перевалку через Вьетнам.

Премьер Госсовета КНР Ли Цян в приветственной речи на ЭКСПО Китай—АСЕАН 2023 отметил, что отношения Китая и АСЕАН стали

¹ Over 40,000 scam suspects in Myanmar handed over to China in 2023: State media // The Straits Times. 05.01.2024. URL: <https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/over-40000-scam-suspects-in-myanmar-handed-over-to-china-in-2023-state-media> (accessed: 15.03.2024).

² China's efforts to foster reconciliation in Myanmar a constructive approach.// Global Times. 07.01.2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202401/1304942.shtml> (accessed: 15.03.2024).

наиболее успешной и динамичной моделью регионального Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества и наглядным примером того, как способствовать построению сообщества с единым будущим для всех. Уже 7 из 10 стран АСЕАН, за исключением Филиппин, Сингапура и Брунея, договорились построить «сообщество общего будущего» с Китаем. По мнению представителей китайских академических кругов, используя дискурс о строительстве «сообщества с общим будущим» с АСЕАН и ее государствами, а также основы этой концепции в виде Инициативы «Пояс и путь», Инициативы глобального развития, Инициативы глобальной безопасности, Пекин продвигает свое видение эволюции порядка в Юго-Восточной Азии. При этом Китай твердо поддерживает укрепление механизмов под руководством АСЕАН и региональной архитектуры, основанной на международном праве с центральной ролью АСЕАН [Чжай, Гаолян, 2023, с. 51].

Библиографический список

Сазонов С.Л., Лозинский А.Н. (2022). Новый международный сухопутно-морской торговый коридор «КНР—АСЕАН» // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2022. Т. 27. № 27. С. 324—338.

Чжай Кунь, Гаоянь Цююй (2023). Сотрудничество Китая и АСЕАН и оптимизация регионального порядка // Российское китаеведение. 2023. № 4(5). С. 48—71.

Информационные ресурсы

Asia news network. URL: <https://asianews.network>

Associated Press. URL: <https://apnews.com>

East Asia Forum. URL: <https://eastasiaforum.org/>

Global Times. URL: <https://www.globaltimes.cn/>

Khmer Times. URL: <https://www.khmertimeskh.com>

Laotian Times. URL: <https://laotiantimes.com>

Phnom Phen Post. URL: <https://www.phnompenhpost.com>

Reuters. URL: <https://www.reuters.com>

The Straits Times. URL: <https://www.straitstimes.com>

Stratfor. URL: <https://worldview.stratfor.com>

Time. URL: <https://time.com>

Жэньминь ван. URL: <http://world.people.com.cn>

Чжунго чжэнфу ван. URL: <https://www.gov.cn>

Чжун-Лао синьси ван. URL: <http://zgmn.net>

Чжунхуа жэньминь гунхэго вайцзяо бу. URL: <https://www.mfa.gov.cn>

Статистические базы

ASEAN Stats Data Portal. URL: <https://data.aseanstats.org>

General Administration of customs PRC. URL: <http://english.customs.gov.cn>