

А.Д. Александрова

Ежегодная научная конференция Центра социально-экономических исследований Китая ИКСА РАН «45 лет экономических реформ в КНР: итоги и прогнозы»

Автор: Александрова Анна Дмитриевна, научный сотрудник Центра социально-экономических исследований Китая, Институт Китая и современной Азии РАН (ИКСА РАН). ORCID: 0000-0003-4308-4673; E-mail: alexaann007@yandex.ru

Для цитирования: Александрова А.Д. Ежегодная научная конференция Центра социально-экономических исследований Китая ИКСА РАН «45 лет экономических реформ в КНР: итоги и прогнозы»// Современная Азия: политика, экономика, общество. 2024. № 3. С. 85—94. DOI: 10.48647/ICCA.2024.55.12.010.

A.D. Alexandrova

Annual scientific conference center for Chinese economy and social studies ICCA RAS “45 years of economic reforms in PRC: results and forecasts”

Author: Alexandrova Anna D., Researcher of the Center for Chinese Economy and Social Studies, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences. ORCID: 0000-0003-4308-4673; E-mail: alexaann007@yandex.ru

For citation: Alexandrova A.D. Annual scientific conference center for Chinese economy and social studies ICCA RAS “45 years of economic reforms in PRC: results and forecasts”. *Sovremennaya Aziya: Politika, Ekonomika, Obshchestvo* [Modern Asia: Politics, Economy, Society], 2024, no. 3, pp. 85—94. (In Russ.). DOI: 10.48647/ICCA.2024.55.12.010.

В Институте Китая и современной Азии РАН (ИКСА РАН) 9 и 10 апреля 2024 г. состоялась Ежегодная научная конференция Центра социально-экономических исследований Китая (ЦСЭИК) «45 лет экономических реформ в КНР: итоги и прогнозы». В конференции приняли участие более 40 российских ученых из ве-

душих исследовательских и научных центров России (ДВО РАН, МГИМО, МГУ, Институт востоковедения РАН, СПбГУ) и КНР.

В рамках четырех дискуссионных панелей были обсуждены актуальные вопросы развития экономики Китая и различные сферы экономической политики руководства КНР в настоящее время, в том числе политико-правовые аспекты осуществления реформ в Китае, развитие экспериментальных зон свободной торговли в КНР, особенности регулирования денежно-кредитной сферы, проблемы внедрения цифровых валют в Китае и в России, перспективы цифровой трансформации китайской индустрии, развитие транспорта, политика китайского руководства в сфере «зеленой» энергетики и другие.

Участников конференции приветствовали директор ИКСА РАН, д.филол.н., проф. **К.В. Бабаев** и главный научный сотрудник ИКСА РАН, д.э.н., проф. **В.Я. Портяков**.

К.В. Бабаев подчеркнул, что Китай сегодня входит в число наиболее динамичных экономик мира и отметил, что реформы, проведенные за истекшие 45 лет, имели большое значение для экономического и социального развития Китая, однако в нынешних условиях для дальнейшего опережающего развития экономики нужны качественно новые импульсы. Директор ИКСА РАН особенно отметил, что нынешняя конференция посвящена памяти трех выдающихся научных сотрудников института — **Л.И. Кондрашовой, Л.В. Новосёловой и Э.П. Пивоваровой**.

В.Я. Портяков в выступлении также отметил весомый вклад д.э.н., профессора Э.П. Пивоваровой в развитие социально-экономических исследований Китая.

Конференция открылась докладом к.э.н., в.н.с. Центра социально-экономических исследований Китая (ЦСЭИК) **С.С. Цыплакова** «Основные направления экономической политики Китая в 2023 году». В докладе С.С. Цыплаков подчеркнул, что общий замысел экономической политики на 2023 г. мало изменился по сравнению с первоначальными планами на предшествующий год. Основными инструментами экономической политики оставались «умеренная» денежно-кредитная и «активная» бюджетная политика. Кроме того, руководство должно было найти способы снять имевшиеся озабоченности у китайских частных и иностранных инвесторов, преодолеть пассивность негосударственного капитала, поддержать приток в экономику иностранных инвестиций. Требовалось также найти рычаги для стабилизации положения в секторе недвижимости.

Усложнение экономической обстановки, отмечавшееся во II-III кварталах, заставило правительство существенно активизировать меры по поддержанию экономического роста и стабильности рынка. Пик этой активности пришелся на вторую половину лета и осень. Народный банк Китая (НБК) возобновил процесс дальнейшего смягчения денежно-кредитной политики, что выразилось в снижении банковских ставок. Кредитные и иные финансовые рычаги были также основными инструментами в попытках властей стабилизировать положение на рынке недвижимости.

Одновременно была проведена реформа управления бюджетной и финансовой сферой (созданы новые партийные структуры и новые регуляторы), а также реформа управления в научно-технической сфере.

Наиболее серьезным шагом в области бюджетной политики стало принятое в конце октября решение о выпуске дополнительного объема специальных государственных облигаций в размере 1 трлн юаней с отнесением их на счет центрального бюджета. Была проведена также частичная девальвация юаня.

В течение года власти прилагали немало усилий, чтобы добиться улучшения настроений на рынке и привлечь иностранных инвесторов. Тем не менее основные проблемы, с которыми столкнулась экономика КНР в последние годы, решить не удалось: экспорт продолжал падать, росла безработица среди молодежи (в декабре 2023 г. она составила 14 %), объем прямых иностранных инвестиций снизился на 14 %.

В докладе к.э.н., доцента кафедры восточных языков (Дипломатическая Академия МИД России) **Ю.Г. Литвиновой** «Социально-экономическое развитие Китая после XVIII съезда КПК» также было отмечено, что за прошедшие после съезда 12 лет китайская экономическая мощь поднялась на новую ступень. Успехи, которых добился Китай в своем социально-экономическом развитии за это время, носят поистине исторические масштабы. Была достигнута цель, намеченная к столетию КПК, которая заключалась в избавлении от бедности и построении общества среднего достатка. Все это позволило перейти к новой цели: всестороннему строительству модернизированного социалистического государства. В настоящее время активно продвигается концепция инновационного, скоординированного, зеленого, открытого и общедоступного развития страны.

К.ю.н., руководитель Центра политических исследований и прогнозов (ЦПИП) ИКСА РАН **П.В. Трощинский** в докладе «Экономические реформы в КНР: политико-правовой аспект» подчеркнул, что крупномасштабные экономические реформы, начатые в КНР в конце 70-х гг. прошлого столетия, осуществлялись в условиях практически полного отсутствия необходимых для этого нормативных правовых актов, местным органам власти были предоставлены широкие полномочия в налоговой и инвестиционной сферах. Это привело к упрощению административных процедур, однако одновременно способствовало увеличению рисков «ручного управления» и коррупционной составляющей.

Наиболее важными направлениями законотворческой деятельности в КНР в последнее время являются принятие антисанкционных законов (включая сокрытие реальных статистических данных), борьба с коррупцией (особенно в финансово-банковской сфере, а также с кумовством), дальнейшее развитие зон свободной торговли. При этом одним из источников права становится непосредственно компартия.

Доклад д.э.н., проф., г.н.с. ЦПИП **В.Я. Портякова** «О новом этапе развития экспериментальных зон свободной торговли в Китае» был посвящен принятию ряда новых документов, призванных диверсифицировать и активизировать работу пилотных зон. В сентябре 2023 г. в КНР отметили десятилетие учреждения первой в стране экспериментальной зоны свободной торговли (ЗСТ) — Шанхайской. В 2021 г. их число равнялось 21 (после включения в этот ряд Пекинской зоны свободной торговли). Доля ЗСТ во внешней торговле на конец 2022 г. составила 18 %, в 2023 г. она увеличилась до 18,5 %. Большинству зон на период 2023—2025 гг. определены конкретные приоритеты развития, например, в Гуан-

дуне предполагается создание центра торговли чипами, в Ляонине — центра международных деловых услуг для ВРЭП, в Нинбо-Чжоушань будет создан центр ремонта и заправки судов и т. д. Важным событием явилось учреждение в 2022 г. в Синьцзяне 22-й ЭЗСТ с участками в Урумчи, Хоргосе и Каши (Кашгаре). Некоторым портовым зонам были предоставлены дополнительные послабления, в частности, разрешен беспощинный ввоз оборудования для ремонта и постройки судов.

В докладе к.полит.н., в.н.с. **ЦСЭИК П.Б. Каменнова** «Военно-гражданская интеграция в КНР на современном этапе» было отмечено, что военно-гражданская интеграция (ВГИ) приобрела характер национальной стратегии. В военно-экономической области ВГИ способствует созданию в стране эффективной инновационной системы науки, технологий и производства с целью повышения возможностей ВПК по выпуску вооружений и военной техники нового поколения для модернизации НОАК и одновременно помогает переходу экономической системы Китая к высокотехнологичному производству мирового уровня. При этом в последние годы Китай делает усилия для распространения стратегии ВГИ на внешнеэкономическую деятельность, в том числе на реализацию инициативы «Один пояс, один путь».

Доклад г.н.с. **ЦСЭИК д.э.н. Л.Д. Бони** «Реформы в китайской деревне: итоги, проблемы, перспективы» был посвящен важнейшей роли экономических реформ в модернизации страны, а также их особенностям, результатам и перспективам. Их специфика, обеспечивающая и их преимущества, состоит в том, что институционально они опираются на главный принцип уникальности китайского социализма, провозглашающий увязку последнего с рынком и известный в законодательстве Китая как принцип «экономика общественной собственности — основа, одновременное развитие экономик многих форм собственности». Чтобы увязать систему общественной собственности с рынком, используется механизм «разделения на два права», а именно: право собственности на средства производства делится на право собственности и право пользования (хозяйствования). Оставляя в неприкосновенности право собственности на средства производства, реформы работают только в сфере права пользования (хозяйствования), что не мешает рынку успешно развиваться, а экономике общественной собственности процветать и укрепляться как основа общественно-политического строя Китая.

В докладе к.э.н., с.н.с. **Н.Н. Коледенковой** «Промышленность КНР: достижения и проблемы» было отмечено, что в результате продуманной экономической политики Китай занял ведущее место мирового производителя промышленной продукции. На его долю приходится свыше 23 % мирового производства. По уровню развития обрабатывающей промышленности КНР занимает 4-е место в мире, уступая США, Германии и Японии. В качестве одного из важнейших условий дальнейшего развития ставится задача проведения модернизации производства, перевод отрасли на инновационный технологический уровень. Реализуются программы по развитию высокотехнологичного, интеллектуального, «зеленого производства».

В докладе к.э.н., в.н.с. **ЦСЭИК В.В. Чуванкова** «К вопросу о формировании стандартов классификации малого и среднего предпринимательства в КНР»

было подчеркнуто, что в связи со стремительным развитием малого и среднего бизнеса возникает необходимость пересмотра действующих стандартов классификации мелких, средних и крупных предприятий в различных отраслях экономики с учетом новых реалий и положений «Закона КНР о содействии развитию малых и средних предприятий», принятого в 2002 г. и дополненного в 2017 г. После вступления в ВТО (2001 г.) в Китае было проведено три корректировки действующей системы требований к малым и средним предприятиям — в 2003, в 2011 и в 2017 гг. Эти изменения были направлены на улучшение деловой среды для бизнеса, раскрытие экономического и инновационного потенциала микро-, малых и средних предприятий, а также для налаживания статистического учета их деятельности в рамках Всекитайской экономической переписи, проводящейся каждые 5 лет.

В докладе к.э.н., в.н.с. Центра «Россия, Китай, мир» ИКСА РАН **М.В. Александровой** «КНР как крупнейшая судостроительная держава мира» были проанализированы достижения и узкие места судостроения КНР на современном этапе. Мировой финансово-экономический кризис 2008 г. стал катализатором китайского судостроения. Экономическое развитие после кризиса было вялым, а долговое бремя различных стран достигло беспрецедентного уровня. С 2008 г. рыночный спрос на мировую судостроительную промышленность восстанавливался медленно и слабо. Судостроительные страны стали менять подходы к развитию отрасли. В последние годы судостроительная промышленность КНР обогнала южнокорейскую по трем основным показателям судостроения и экспорту продукции, заняв 1-е место в мире. Доля КНР на международном судостроительном рынке продолжает увеличиваться.

Тема была продолжена в докладе к.полит.н., в.н.с. ЦСЭИК **Н.К. Семеновой** «Портовое строительство КНР за 45 лет реформ и открытости». В докладе было отмечено, что за этот период порты Китая стремились всесторонне служить экономическому и социальному развитию, придерживались равного акцента на количественном расширении и качественном улучшении, решительно повышали качество и уровень обслуживания. Возможности портов были значительно расширены, а конкурентоспособность постоянно росла, обеспечивая надежную поддержку и гарантию реформ и открытости Китая. В настоящее время через морские порты Китая идет 95 % внешней торговли КНР. Однако вопреки сложившемуся мнению это не столько контейнерные перевозки, сколько сырье и техника. Так или иначе, на Китай приходится 40 % контейнерных перевозок в мире.

Во второй половине дня работы конференции были рассмотрены информационные, финансовые и экологические аспекты.

В докладе с.н.с. ЦСЭИК **А.В. Пиковера** «Цифровая трансформация китайской индустрии» было выделено пять тенденций развития отрасли, которые должны оказать положительное влияние на цифровизацию промышленности. Однако существуют и определенные проблемы оцифровки китайской индустрии, прежде всего нехватка кадров, необходимых для перевода китайской промышленности на цифровые рельсы.

Доклад к.э.н., с.н.с. Центра международных финансов Научно-исследовательского финансового института Министерства финансов Российской Федерации **С.П. Савинского** «Реформа регулирования денежно-кредитной сферы КНР» был посвящен анализу реформирования в ключевых областях финансового сектора Китая, который по большинству показателей — один из крупнейших в мире. По объему совокупных активов банковская система КНР опережает Евро-союз и в значительной степени США (на начало 2024 г. совокупный объем активов денежно-кредитных учреждений Китая достиг почти 65 трлн долл.). Девять банков КНР входят в тридцатку крупнейших банков мира, занимая при этом первые 4 места. Активы всех банков РФ — в три раза меньше активов одного Торгово-промышленного банка Китая. При этом в КНР существует 10 различных платежных систем.

Действовавшая до марта 2023 г. структура регулирующих органов в денежно-кредитной сфере КНР включала в себя: Народный банк Китая; Комиссию по регулированию банковской и страховой деятельности Китая; Комиссию по регулированию ценных бумаг КНР и Государственное управление валютного контроля.

В марте 2023 г. на рассмотрение ВСНП была представлена программа институциональных реформ Госсовета, в которой 6 из 13 мер непосредственно связаны с финансовым надзором. В первую очередь, это создание Государственной администрации по регулированию в денежно-кредитной сфере. При этом Комиссия по регулированию банковской и страховой сферы Китая упраздняется, а новое учреждение приобретает статус министерства.

М.н.с. ЦСЭИК **Ю.А. Мамаева** в докладе «Внедрение цифровой национальной валюты e-CNY в Китае» рассказала об основных этапах реализации проекта (с 2014 г. — начало исследований и разработка решений и до 2023 г. — открытие индустриального парка E-CNY в Шэньчжэне), а также о преимуществах применения и распространения цифровой национальной валюты в Китае. По мнению докладчика, наибольшие перспективы цифровые валюты имеют в сфере международных платежей. В 2023 г. цифровые платежи впервые использовались в сделках с нефтью с Саудовской Аравией и некоторыми другими странами.

Аспирант ИКСА РАН **А.С. Урусов** в докладе «Цифровые валюты центральных банков: цифровой юань и цифровой рубль» отметил, что в настоящее время наблюдается стремительное развитие цифровых технологий, которые оказывают значительное влияние на финансовую сферу. Одной из наиболее заметных инноваций является появление цифровых валют центральных банков (ЦВЦБ). Народный банк Китая и ЦБ РФ являются одними из лидеров с точки зрения близости к внедрению в практическое обращение собственных ЦВЦБ. Цифровой юань тестировался в период Олимпиады в Пекине в 2022 г. Банк России также активно развивает цифровой рубль и в 2023 г. начал его тестирование.

Доклад к.э.н., с.н.с. ЦСЭИК **Е.И. Краниной** «Политика КНР в области защиты окружающей среды» был посвящен экологическим проблемам Китая. Приоритетом природоохранной деятельности КНР в 14-й пятилетке (2021—2025 гг.) и на перспективу остается работа по борьбе с атмосферным загрязнением. Важной частью программы строительства «экологической цивилизации» КНР явля-

ется устранение дефицита пресной воды и повышение ее качества. Защиту источников питьевой воды правительство считает одной из самых важных задач в рамках общегосударственной кампании по охране водных ресурсов.

Н.с ЦСЭИК **Т.Г. Терентьева** в докладе «Китай на мировом рынке прямых инвестиций» подчеркнула, что Китай стал одной из крупнейших в мире стран — экспортеров инвестиций. Объем накопленных инвестиций КНР составляет 2 трлн 784 млрд долларов (третье место в мире). При этом если до 2021 г. на рынках развитых стран преобладали государственные компании, то сейчас инвестиции осуществляются по большей части с помощью частных фирм, которые вкладывают средства в передовые отрасли — IT-технологии и производственные мощности, связанные с машиностроением.

В конце первого дня работы конференции были подведены промежуточные итоги.

На следующий день, 10 апреля конференция открылась докладом д.э.н., в.н.с. Института экономических исследований ДВО РАН **Д.А. Изотова** «Текущие проблемы торговых взаимодействий и долгосрочные перспективы сближения экономик России и КНР». По мнению докладчика, в перспективе возможно изменение товарных потоков из КНР в Россию за счет возрастания роли китайских компаний регионального уровня и приграничных регионов, а также расширения сухопутных транспортных маршрутов и снижения тарифных барьеров. Одним из способов наращивания поставок российских товаров в КНР докладчик считает активное освоение российским бизнесом китайского рынка на региональном уровне.

Тему продолжил д.воен.н., проф., с.н.с. ЦСЭИК **Д.В. Гордиенко** докладом «Тенденции развития внешнеэкономических связей Китайской Народной Республики в 2024—2030 гг. в контексте реализации потенциала импортозамещения в экономике Российской Федерации». По мнению докладчика, доля России в распределении объемов китайского экспорта и импорта по странам до 2030 г. будет иметь тенденцию к возрастанию. Этот вывод сделан на основе анализа распределения продукции, произведенной в результате инвестирования Китая в экономику России.

О некоторых итогах развития внешней торговли КНР за прошедшее с начала реформ время рассказала к.э.н., проф., в.н.с. ЦСЭИК **Р.А. Варфаловская** в докладе «Развитие внешнеторговой политики КНР за 45 лет реформ».

Доклад «Стратегическое сотрудничество 2024 г.: инвестиции КНР в инновации РФ и их влияние на технологическое развитие России» соискателя ЦСЭИК, руководителя Управления международного сотрудничества и внешних связей ИКСа РАН **О.А. Герасимовой** был посвящен анализу объема нефинансовых прямых инвестиций Китая в РФ и их влиянию на развитие передовых технологических отраслей России.

Аспирант кафедры мировой экономики МГИМО МИД России **В.И. Тяпкин** в докладе «Участие Китая в многосторонних институтах как драйвер развития национальной экономики» рассказал о том, что внешнеэкономическая политика Китая с начала 2010-х гг. ставит перед страной стратегическую цель — к 2049 г. (к 100-летию образования КНР) построить постиндустриальное информацион-

ное общество и стать таким образом мировым экономическим и технологическим центром. Этим объясняется активизация Китая в организациях многостороннего сотрудничества, традиционных институтах глобального управления и региональных структурах.

В докладе к.и.н., с.н.с. Института востоковедения РАН **Н.А. Замараевой** «КПЭК в системе экономических реформ КНР» было отмечено, что экономические, политические и военные отношения Китая и Пакистана имеют серьезные последствия для Южной Азии. Эти стратегические отношения направлены на сдерживание Индии, ограничение влияния США на Пакистан и предоставление Китаю присутствия в Аравийском море. Строительство китайско-пакистанского экономического коридора (КПЭК) обеспечило Китаю альтернативный маршрут энергетических поставок, связав его с портом Гвадар на побережье Ормузского пролива.

Студент МГИМО МИД России **А.С. Кузнецов** в докладе «Корректность сравнения экономических реформ в СССР и Китае в 1970—1980 гг.» выразил мнение, что реформы в Китае и СССР в конце 1970-х — начале 1980-х гг. имели много общего как в структурном плане, так и в плане либерализации общественно-политической жизни. Однако на момент их начала у двух стран были разные стартовые условия. Поэтому китайские реформы логичнее сравнивать не с перестройкой, а с периодом НЭПа в СССР. Недаром политику реформ и открытости иногда называют «китайским НЭПом».

К.и.н., н.с. школы иностранных языков (Нанкинский университет науки и технологий) **Чен Го** в докладе «Как реформы и политика открытости КНР влияют на мировую экономику» рассказал о том, что реформы и политика открытости не только превратили Китай в глобальную экономическую державу, но и сыграли ключевую роль в содействии мировому экономическому росту. С 2012 по 2021 г. ВВП КНР вырос с 53,9 трлн юаней (около 7,61 трлн долл.) до 114,4 трлн юаней, в среднем на 6,6 % в год, что заметно превышает средний мировой уровень в 2,6 %. Одним из важных последствий реформ является резкое увеличение численности среднего класса и, как следствие, рост его потребительской способности, а приток иностранного капитала стимулировал инновации и технологический прогресс, принося пользу как внутреннему, так и международному рынкам.

В докладе н.с. **А.Д. Александровой** «Политика КНР в области корпоративной культуры за 45 лет экономических реформ» были рассмотрены этапы создания корпоративной культуры после политики реформ и открытости. В настоящее время в Китае существует пять типов корпоративной культуры, особенности которой зависят от типа предприятия и его деятельности.

Во второй половине дня работы конференции были заслушаны доклады о развитии энергетической и транспортной инфраструктур.

Доклад соискателя ЦСЭИК, редактора АНОО «ИЭТ» **И.Д. Ильинской** «Китайские автомобили на российском рынке: предпосылки и перспективы экспансии» был посвящен месту китайского автопрома в РФ в последние годы. Как подчеркнула докладчик, в 2023 г. Китай стал крупнейшим экспортером автомобилей в мире, обогнав Японию (3,8 млн машин и 3,5 млн соответственно). В Рос-

сии количество китайских марок за 2023 г. год выросло в 1,5 раза, до 51, количество моделей — почти в 3 раза, до 262. Этому способствовало то, что в 2022 г. большинство ведущих автопроизводителей покинули российский рынок. В 2024 г. автопроизводители из КНР собираются реализовать в России в общей сложности почти 1,2 млн новых легковых автомобилей.

В докладе к.э.н., с.н.с. Центра мировой политики и стратегического анализа **Е.О. Заклязьминской** «“Зеленая” повестка в политике реформ и открытости Китая: на пути к пикам выбросов углекислого газа» была рассмотрена трансформация «зеленой» повестки в КНР. В 2022—2023 гг. основной упор работы властей в этой области был направлен на разработку стандартов для достижения пиков эмиссии CO₂ в атмосферу. В связи с этим в Китае принимается значительное количество инициатив: создаются экспериментальные зоны по достижению пиковых выбросов, усиливается борьба с твердыми отходами, новыми загрязнениями и пластиковым мусором.

Доклад к.э.н., с.н.с. **О.В. Дёминой** и н.с. **М.Г. Мазитовой** из Института экономических исследований ДВО РАН «Климатическая повестка в энергетической стратегии Китая» был посвящен переходу на низкоуглеродные траектории развития, определяющие экономическую и энергетическую политику страны. Энергетическая политика Китая на современном этапе направлена на решение двух задач: обеспечение энергетической безопасности страны и переход на траекторию низкоуглеродного развития. Достижение углеродной нейтральности планируется к 2060 г., что закреплено в следующих нормативных документах: 14-й пятилетний план развития энергетической системы, 14-й пятилетний план развития возобновляемой энергетики, средне- и долгосрочный планы развития водородной промышленности (2021—2035 гг.), План действий «1+N» по декарбонизации.

Магистр I курса Восточного факультета Санкт-Петербургского государственного университета **А.С. Сёмочкина** в докладе «Влияние экономического регулирования на трансформацию института семьи в период политики “реформ и открытости”» рассказала, что в последнее десятилетие в Китае столкнулись с проблемой старения населения и все увеличивающимся давлением на сектор социального обеспечения. В связи с этим правительство КНР принимает серьезные меры по стимулированию рождаемости. Новый политический курс предусматривает шаги по ослаблению налоговой нагрузки и предоставлению финансовой поддержки семьям. Однако в долгосрочной перспективе данные меры также несут в себе определенные скрытые социально-экономические угрозы.

Доклад к.и.н., с.н.с. ЦИКК **К.К. Меркулова** «О некоторых концептуальных уроках политики реформ и открытости внешнему миру и возможных перспективах развития стратегии и тактики модернизации в КНР» был посвящен комплексу концептуальных вопросов, характеризующих опыт политики реформ и политики открытости внешнему миру в КНР как теоретической основы проведения комплексной модернизации «на китайский манер» в «эпоху Си Цзиньпина».

Аспирант ИКСА РАН **Ван Цзинвэй** в докладе «Китай строит транспортную инфраструктуру в странах Южной Азии» рассказал о строительстве железной дороги Карачи — Пешавар (Пакистан), которая в рамках «Экономического коридора Китай — Пакистан» (КПЭК) соединит СУАР (г. Кашгар) через Исламабад и

Карачи с пакистанским портом Гвадар (пров. Белуджистан), обеспечив стыковку «Экономического пояса Шелкового пути» на севере и «Морского Шелкового пути XXI в.» на юге Пакистана.

Соискатель ИКСА РАН **Ли Фэн** в докладе «Китай остается мировым лидером в автомобилестроении» отметил, что согласно данным Китайской ассоциации автопроизводителей (КААП), в 2023 г. объем производства китайского автопрома превысил 30,16 млн ед., а общий объем продаж автомобилей достиг 30,09 млн ед., что на 12 % и 11,6 % больше по сравнению с 2022 г. соответственно — объем производства и продаж установили новые рекорды, причем это достижение укрепляет позиции Китая как ведущего мирового производителя и продавца автомобилей уже 15 лет подряд. Кроме того, в 2023 г. объем продаж легковых автомобилей, использующих альтернативные источники энергии, в Китае составил 7,74 млн автомобилей, что на 36,2 % больше по сравнению с 2022 г., что также свидетельствует об увеличении объема производства и продаж данных автомобилей в Китае.

Аспирант ИКСА РАН **О.К. Вавилов** в докладе «Развитие автономного вождения в КНР» подчеркнул, что в последние годы благодаря быстрому развитию новых технологий, таких как искусственный интеллект (ИИ), мобильная связь формата 5G и большие данные, автономное вождение все чаще применяется в транспортной отрасли Китая. В начале 2024 г. в Китае насчитывалось 17 демонстрационных зон автономного вождения национального уровня и 7 пилотных зон национального уровня для интеллектуальных подключенных транспортных средств. Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и некоторые другие города приняли постановления, позволяющие беспилотным транспортным средствам участвовать в коммерческих пробных операциях в определенных районах и в определенных периоды времени, включая городской общественный транспорт, услуги такси и логистическую доставку, что позволяет расширять масштабы применения автономных ЭМ в этих городах.

В конце второго дня работы были подведены итоги конференции и намечены планы на дальнейшее взаимодействие Института Китая и современной Азии РАН и других научных центров по тематике конференции.

По решению руководства ИКСА РАН, по результатам выступлений был издан сборник тезисов докладов конференции, а избранные работы было предложено также опубликовать в качестве научных статей в журнале «Российское китаеведение».