

А.Ю. Фадеева

Перспективы реализации экономического коридора «Китай—Монголия—Россия» в контексте интеграционных процессов Евразии

Аннотация. Экономический коридор «Китай — Монголия — Россия» (ЭКМР) является одной из ключевых инициатив концепции «Пояс и путь», предложенной председателем КНР Си Цзиньпином. С момента подписания соглашения в 2016 г. ЭКМР привлек внимание благодаря своей стратегической значимости для экономической интеграции Евразии. Несмотря на вызовы, включая политические, экономические и культурные барьеры, за более чем 8 лет достигнуты определенные результаты в развитии инфраструктуры, торговых связей и сотрудничества. Настоящая статья анализирует значимость коридора, рассматривая ключевые этапы реализации, перспективы его развития и роль трехстороннего сотрудничества.

Ключевые слова: Экономический коридор «Китай—Монголия—Россия», инициатива «Пояс и путь», интеграция, Евразия, экономическое сотрудничество.

Автор: Фадеева Анастасия Юрьевна, младший научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии РАН. ORCID: 0000-0002-7592-0034.
E-mail: fadeeva_ay@iccaras.ru

Anastasia Yu. Fadeeva

Prospects for the Implementation of the China—Mongolia—Russia Economic Corridor (CMREC) in the Context of Eurasian Integration Processes

Abstract. The China—Mongolia—Russia Economic Corridor (CMREC) is one of the key initiatives of the Belt and Road concept proposed by Chinese President Xi Jinping. Since the signing of the agreement in 2016, CMREC has attracted attention due to its strategic importance for the economic integration of Eurasia. Despite challenges, including political, economic, and cultural barriers, certain progress has been made over more than 8 years in developing infrastructure, trade relations, and cooperation. This article examines the significance of the corridor by analyzing key stages of its implementation, development prospects, and the role of trilateral cooperation.

Keywords: China—Mongolia—Russia Economic Corridor, Belt and Road Initiative, integration, Eurasia, economic cooperation.

Author: Fadeeva, Anastasia Yu., Junior Researcher, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences. ORCID: 0000-0002-7592-0034.
E-mail: fadeeva_ay@iccaras.ru

Значимость и цели Экономического коридора «Китай—Монголия—Россия»

Предпосылки создания ЭКМР. В сентябре 2014 г. председатель КНР Си Цзиньпин на встрече с лидерами России и Монголии предложил объединить инициативу «Экономический пояс Шелкового пути», российский проект «Евразийский экономический союз» и монгольскую стратегию «Степной путь» [10 nian lai, Xi Jinping zheyang tuidong...]. В июне 2016 г. на саммите ШОС в Ташкенте Россия, Китай и Монголия подписали соглашение о создании экономического коридора [Лидеры России, КНР и Монголии приняли программу...], что положило начало созданию ЭКМР — инновационного проекта в рамках инициативы «Пояс и путь», направленного на усиление экономических и торговых связей между тремя странами.

Среди шести крупных коридоров в рамках инициативы «Пояс и путь» ЭКМР занимает особое место благодаря своей кооперативной основе и стратегическому расположению [Guo Liancheng, Jiang Yan, Meng Yizhe, 2022]. Дружественные отношения между странами и богатые природные ресурсы формируют устойчивую базу для дальнейшего развития сотрудничества. ЭКМР играет ключевую роль в укреплении связей между Восточной Азией и Европой, создавая новые возможности для межрегионального взаимодействия. Знаковые даты, такие как 75-летие установления дипломатических отношений между Россией и Китаем [Статья Министра иностранных дел РФ С.В. Лаврова...], Китаем и Монголией [Китай и Монголия отмечают 75-летие установления...], а также почти десятилетие с момента начала реализации проекта ЭКМР, подчеркивают его значение для формирования устойчивого Евразийского экономического пространства.

Этот проект выходит за рамки транспортной или торговой инициативы, представляя собой инструмент трансформации экономического пространства региона. Он способствует интеграции национальных экономик в единую систему, поддерживая принцип равноправного и взаимовыгодного сотрудничества. ЭКМР также может стать связующим звеном между инициативой «Пояс и путь» и Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), объединяя усилия стран для создания взаимосвязанной экономической архитектуры. Такой подход позволяет каждой стране сохранить суверенитет, одновременно укрепляя региональные связи и развивая интеграционные процессы в Евразии.

Цели и задачи проекта. ЭКМР представляет собой трансграничную инициативу, объединяющую идеи «Экономического пояса Шелкового пути», российской программы «Трансевразийская магистраль» и монгольской стратегии «Степной путь» [10 nian lai, Xi Jinping zheyang tuidong...]. Проект направлен на создание условий для экономического развития через улучшение инфраструктуры и укрепление связей на евразийском пространстве.

Для Китая ЭКМР способствует развитию северных регионов и стимулирует рост на приграничных территориях. Россия получает возможность модернизировать инфраструктуру Сибири и Дальнего Востока, а также укрепить связи с азиатскими рынками в условиях глобальных вызовов. Монголия, в свою очередь,

может модернизировать транспортную сеть, привлечь инвестиции и укрепить экономическое сотрудничество с соседними странами.

Три маршрута коридора. Коридор охватывает ключевые территории: Внутреннюю Монголию, северо-восточные районы Китая, территорию Монголии, Сибирь и выходит на Европу через Москву. Проект включает три основных маршрута, соединяющие стратегически важные регионы [Zhang Qun, 2024]:

- **Восточный маршрут:** Пекин—Тяньцзинь—Хух-Хото—Эрэн-Хото (Китай)—Улан-Батор (Монголия)—Улан-Удэ (Россия);
- **Центральный маршрут:** Пекин—Тяньцзинь—Цзиньчжоу—Чифэн (Китай)—Чойбалсан (Монголия)—Чита (Россия);
- **Западный маршрут:** Далянь—Шэньян—Чанчунь—Харбин—Маньчжурия (Китай)—Забайкальск (Россия).

Эти маршруты соединяют порты, города и пограничные пункты, создавая базу для активного торгового взаимодействия.

19 ноября 2021 г. председатель КНР Си Цзиньпин, выступая на третьем совещании по строительству инициативы «Пояс и путь», выделил три ключевых направления в ее развитии [Xi Jinping chuxi disanci...]. К ним относятся: развитие инфраструктуры (硬联通, «жесткая взаимосвязанность»), гармонизация стандартов и правил (软联通, «мягкая взаимосвязанность»), а также укрепление дружеских отношений между народами (心联通, «взаимосвязанность сердец»). Основные задачи ЭКМР включают улучшение транспортной и институциональной инфраструктуры, согласование стандартов, развитие культурного обмена и укрепление доверия между народами. Следовательно, создание ЭКМР объединяет «жесткую» и «мягкую» инфраструктуру, способствуя глубокой интеграции и сотрудничеству, а также укрепляя результаты инициативы «Пояс и путь».

Проект также способствует международному взаимопониманию, повышению уровня открытости и формированию «сообщества единой судьбы человечества» (人类命运共同体) [Bao Zhicheng, 2019]. Этот концепт, предложенный председателем Си Цзиньпином в сентябре 2015 г. в ходе 70-й сессии Генеральной ассамблеи ООН подчеркивает необходимость международного сотрудничества, взаимной выгоды и построения устойчивых отношений в условиях взаимозависимости стран [Xi Jinping zai diqishi jie Lianheguo dahui...].

Анализ исследований о стратегии и реализации экономического коридора «Китай—Монголия—Россия»

С момента начала обсуждения перспектив строительства ЭКМР в 2014 г. в научных кругах Китая и России было опубликовано значительное количество исследований. На китайской платформе CNKI с 2014 г. зарегистрировано 401 исследование по ключевому словосочетанию «Экономический коридор Китай — Монголия — Россия» (中蒙俄经济走廊) [Zhongguo Zhiwang], а на российской платформе eLibrary обнаружено 332 работы, опубликованные с 2015 г. [eLibrary]. Исследования можно разделить на две основные категории: общий анализ страте-

гического значения ЭКМР и путей его реализации, а также изучение сотрудничества трех стран в конкретных отраслях.

Первая категория фокусируется на стратегическом значении ЭКМР, его институциональной основе и вызовах реализации проекта. Для Китая коридор представляет стратегический инструмент укрепления партнерских отношений с соседними странами, поддержки внутренней экономической реструктуризации и региональной стабильности. Для Монголии и России значение коридора заключается в развитии транспортной инфраструктуры, стимулировании экономического роста и укреплении их позиций на международной арене. Основу коридора составляют географическое расположение трех стран, совпадение стратегических целей, высокий уровень двусторонних отношений и взаимодополняемость экономических структур. Однако существует ряд сдерживающих факторов, включая взаимные опасения Монголии и России относительно стратегических намерений Китая, необходимость улучшения инвестиционного климата, культурные и законодательные различия [Lin Yongxin, 2015].

Вторая категория исследований сосредоточена на изучении сотрудничества в конкретных областях, таких как двусторонняя торговля, энергетика, культурная индустрия и строительство высокоскоростных железных дорог. Эти направления характеризуются высокой степенью взаимодополняемости, однако требуют долгосрочного планирования, совершенствования механизмов взаимодействия и укрепления институциональной базы.

Таким образом, исследования первой категории предоставляют теоретическую и практическую базу для стратегического планирования, тогда как работы второй категории сосредоточены на решении узкоспециализированных вопросов и расширении сотрудничества. Тем не менее, при изучении существующих исследований возникает впечатление о недостаточной активности в реализации проекта. Систематический анализ процесса реализации коридора остается недостаточно разработанным. В свою очередь, это способствует ощущению, что проект развивается медленно и не достигает изначально поставленных целей.

Однако, несмотря на такие сдерживающие факторы, как нестабильность в политической сфере, длительные сроки строительства инфраструктуры, дисбаланс торговой структуры и различия в тарифах и стандартах, процесс реализации ЭКМР продвигается медленно, но уверенно. Дружественные дипломатические отношения и тесные двусторонние торгово-экономические связи между Китаем, Монголией и Россией служат важной основой для продвижения евразийской интеграции [Zhang Qun, 2024].

С момента выдвижения концепции ЭКМР сотрудничество охватывает такие области, как создание механизмов взаимодействия, реализация инфраструктурных проектов, упрощение торговли, финансовое взаимодействие и гуманитарный обмен. Однако эти инициативы преимущественно реализуются на двустороннем уровне, а потенциал полноценного трехстороннего сотрудничества остается нераскрытым [Дондоков, 2022].

В условиях растущих глобальных геополитических рисков ускорение строительства ЭКМР приобретает ключевое значение для укрепления евразийской ин-

теграции. Повышение институциональной и инфраструктурной связности вдоль маршрута коридора будет способствовать не только экономическому развитию региона, но и формированию устойчивого пространства взаимодействия для Северо-Восточной Азии и Евразии в целом.

Перспективы развития экономического коридора «Китай—Монголия—Россия»

Перспективы развития ЭКМР можно рассматривать через концепцию, предложенную в 2017 г. Си Цзиньпином, который выделил пять ключевых направлений («五通»框架) для создания «Экономического пояса Шелкового пути»: политическое сотрудничество, транспортная инфраструктура, упрощение торговли, финансовая интеграция и культурные связи (政策沟通, 设施联通, 贸易畅通, 资金融通和民心相通) [Jianchi gongshang gongjian gongxiang jiaqiang “Wu Tong” jiaoliu hezuo...]. Эти принципы стали основой ЭКМР, который представляет собой важную стратегическую платформу для углубления экономической интеграции в Евразии.

Политическое сотрудничество

За последние годы Китай, Монголия и Россия добились определенных успехов в создании механизмов для трехстороннего взаимодействия. Эти механизмы укрепили политическое сотрудничество и создали базу для дальнейшей интеграции [10 nian lai, Xi Jinping zheyang tuidong...].

- В 2014 г. была создана система регулярных встреч лидеров трех стран, которых к 2024 г. состоялось уже шесть.
- В 2015 г. была утверждена «Среднесрочная дорожная карта для развития трехстороннего сотрудничества».
- В 2016 г. подписаны ключевые документы, включая «План строительства Китайско-Монголо-Российского экономического коридора» и соглашение о взаимном признании таможенного надзора.
- В 2018 г. появился меморандум о создании совместного механизма продвижения коридора.

Параллельно укреплялось и двустороннее партнерство. Например, в ноябре 2022 г. Китай и Монголия подписали 16 соглашений, включая «Среднесрочный план экономического сотрудничества» [Zhonghua Renmin Gongheguo he Menggu Guo...], а в марте 2023 г. Китай и Россия договорились о строительстве газопровода «Сила Сибири — 2» через территорию Монголии [Что известно о российско-монгольских отношениях].

Однако, несмотря на определенные шаги в политической сфере, потенциал трехстороннего взаимодействия остается ограниченным. Реализация проектов в области инфраструктурного развития, совершенствование таможенного контроля и инвестиционное сотрудничество находятся в ведении центральных органов власти Китая, России и Монголии, что создает административные барьеры для

оперативного решения вопросов на приграничном уровне. Кроме того, многие инициативы реализуются в рамках двустороннего сотрудничества, а полноценное трехстороннее взаимодействие пока недостаточно развито. Это приводит к замедлению прогресса в ключевых сферах, таких как логистика и инфраструктура.

Одним из возможных решений проблемы является создание межправительственной комиссии со штаб-квартирой в Улан-Баторе. Такая комиссия могла бы включать рабочие группы в ключевых приграничных регионах (например, в Улан-Удэ и Хух-Хото), координируя проекты и усиливая взаимодействие между правительствами, бизнесом и другими игроками [Дондоков, 2022].

Дополнительно стоит учитывать концепцию «узлы—сети», предложенную в рамках инициативы «Пояс и путь» [Tian Yu, Guo Jingfu, 2021]. В отличие от традиционной модели «центр—периферия», данная система предполагает развитие многоцентровых экономических узлов, соединенных коридорами. Экономические узлы могут стимулировать краткосрочный рост и обеспечить долгосрочное устойчивое развитие регионов. Являясь связующим звеном между Европой и Азией, ЭКМР имеет потенциал для формирования эффективной «сетевой» экономической системы, которая будет способствовать углублению евразийской интеграции. Таким образом, переход к модели «узлы—сети» в сочетании с улучшением приграничного взаимодействия и созданием устойчивого механизма трехстороннего сотрудничества может стать ключевым фактором успешного развития ЭКМР.

Инфраструктурная взаимосвязанность

Современные геополитические вызовы, такие как стратегическая конкуренция между США и Китаем, а также конфликт между Россией и Украиной, подчеркивают необходимость развития трансграничной инфраструктуры. В этих условиях транспортные и энергетические проекты в рамках ЭКМР приобретают не только экономическое, но и стратегическое значение, повышая устойчивость экономик стран-участников.

Ключевым элементом реализации экономического коридора является создание и модернизация трансграничной инфраструктуры, включая железные дороги, автодороги и пограничные переходы [Дондоков, 2022]:

- в 2022 г. введен в эксплуатацию железнодорожный мост Тунцзян—Нижнеленинское через реку Амур. В октябре 2023 г. Китай и Монголия договорились о строительстве железнодорожного перехода между Цекэ и Шивээхурэ;
- в 2019 г. начались регулярные международные перевозки по трассе АНЗ азиатской сети автодорог. В 2022 г. был открыт автомобильный мост через Амур между Хэйхэ и Благовещенском;
- программы создания пограничных экономических зон активно развиваются в таких китайских регионах, как Внутренняя Монголия и Хэйлунцзян. В марте 2024 г. была одобрена новая экономическая зона Эрен-Хото—Замын-Ууд.

Эти проекты не только облегчают транспортировку товаров и услуг, но и формируют базу для дальнейшего развития экономического коридора.

В энергетическом секторе также достигнуты определенные успехи:

- в 2018 г. была запущена вторая линия нефтепровода и начата эксплуатация завода по производству сжиженного газа «Ямал СПГ»;
- в 2019 г. началась подача газа по трубопроводу «Сила Сибири»;
- в 2022 г. завершен второй этап строительства Амурского газоперерабатывающего завода.

Развитие энергетической инфраструктуры сопровождается ростом расчетов в юанях между Россией и Китаем, что укрепляет интеграцию в энергетическом секторе и способствует региональному развитию. Для России, крупнейшего экспортера энергоресурсов, создание новых маршрутов сбыта становится жизненно важным в условиях западных санкций. Россия активно развивает трансграничные газопроводы и улучшает инфраструктуру на ключевых переходах, чтобы перераспределить торговые потоки.

Монголия, обладая значительными запасами минеральных ресурсов, ориентируется на международные транспортные коридоры в рамках своей «Новой политики возрождения». Развитие пограничных железнодорожных переходов, таких как Сибэкурэн—Цэх и Гашуунсухайт—Ганцмод, позволяет Монголии расширить экономическое пространство и интегрироваться в региональные цепочки поставок [Zhang Qun, 2024].

Таким образом, переход от линейных инфраструктурных проектов к сетевой интеграции, ориентированной на создание экономических узлов и коридоров, усиливает взаимосвязанность региона. Это способствует формированию устойчивой транспортной и энергетической инфраструктуры, что критически важно для повышения конкурентоспособности стран-участников ЭКМР.

Торговля: вызовы либерализации и перспективы сотрудничества

Несмотря на улучшение условий для торговли между Китаем, Монголией и Россией, темпы ее либерализации остаются медленными. Китай является крупнейшим торговым партнером Монголии, обеспечивая 64 % общего объема внешней торговли страны в 2022 г. Россия является вторым после Китая крупным торговым партнером Монголии.

Общий объем торговли между Китаем и Монголией значительно увеличился с 2014 по 2023 год (табл. 1). Однако, несмотря на этот рост, китайский экспорт в Монголию в 2019 г. существенно снизился по сравнению с предыдущими годами, что можно объяснить глобальными экономическими условиями и изменениями в спросе на китайские товары. Особенно заметен рост импорта Китая из Монголии, что отражает зависимость Китая от монгольских ресурсов, таких как уголь и другие природные ресурсы. Однако, несмотря на улучшение условий для торговли, соглашение о свободной торговле между Китаем и Монголией, обсуждаемое с 2017 г., до сих пор не вступило в силу, что сдерживает дальнейшее развитие двустороннего экономического взаимодействия [Tian Yu, Guo Jingfu, 2021].

Таблица 1. Торговля между Китаем и Монголией (2014—2023 гг.), млрд долл.

Год	Общий объем торговли	Экспорт Китая в Монголию	Импорт Китая из Монголии
2014	73,19	51,02	22,17
2015	53,66	37,95	15,71
2016	46,11	36,23	9,89
2017	64,03	51,67	12,36
2018	79,89	63,44	16,45
2019	81,6	18,3	63,3
2020	15,57	5,21	10,36
2021	91,2	22,3	68,9
2022	122	28,87	93,37
2023	165,89	34,72	131,17

Источник: составлено автором на основе статистических данных Главного таможенного управления Китая [Haiguan Zongshu tongji shuju 海关总署统计数据]. URL: <https://ccpithlj.org.cn/>

Торговля между Китаем и Россией демонстрирует стабильный рост с 2014 г., особенно после 2016 г. (табл. 2). В 2023 г. объем торговли достиг рекордных 2,4 трлн долл., что подтверждает укрепление экономических связей между двумя странами. Важно отметить, что как экспорт из Китая в Россию, так и импорт из России в Китай увеличиваются, что свидетельствует о взаимной выгоде и развитии интеграции торговых отношений, особенно в области энергоресурсов и технологий. Однако на этом фоне важно понимать, что торговля России и Китая также сталкивается с политическими и экономическими рисками, связанными с международными санкциями и неопределенностью глобальной экономики.

Таблица 2. Динамика торговли между Китаем и Россией (2014—2023 гг.), млрд долл.

Год	Общий объем торговли	Экспорт из Китая в Россию	Импорт из России в Китай
2014	952,71	415,94	536,77
2015	680,16	332,59	347,57
2016	696,16	322,60	373,56
2017	842,21	413,90	428,31
2018	1071,07	591,42	479,65
2019	1107	497,05	610,52
2020	1077,65	505,85	571,81?
2021	1468,87	675,65	793,22
2022	1902,72	761,23	1141,49
2023	2401,11	1109,72	1291,4

Источник: составлено автором на основе статистических данных Главного таможенного управления Китая [Haiguan Zongshu tongji shuju 海关总署统计数据]. URL: <https://ccpithlj.org.cn/>

Торговля между Россией и Монголией по-прежнему остается на относительно низком уровне (табл. 3), хотя наблюдаются некоторые положительные тенденции в последние годы. Несмотря на постоянный рост объема торговли, особенно с 2017 по 2022 г., торговый оборот между двумя странами пока не может достигнуть таких уровней, как между Россией и Китаем или Китаем и Монголией. Примечательно, что Россия продолжает оставаться главным торговым партнером Монголии после Китая, однако, как и в случае с последним, торговые отношения между Россией и Монголией также сталкиваются с вызовами, включая внешние экономические факторы и пандемию COVID-19, которая оказала значительное влияние на динамику торговли в 2020 г.

Таблица 3. Динамика торговли между Россией и Монголией (2014—2023 гг.), млрд долл.

Год	Общий объем торговли	Экспорт из России в Монголию	Импорт из Монголии в Россию
2014	1,50	1,46	0,04
2015	1,16	1,12	0,04
2016	0,93	0,90	0,04
2017	1,37	1,33	0,04
2018	1,65	1,61	0,04
2019	1,77	1,73	0,03
2020	1,42	1,38	0,04
2021	1,86	1,82	0,04
2022	2,60	2,40	0,11
2023	2,40	—	—

Источник: составлено автором на основе соответствующих данных сайта. URL: <https://russian-trade.com/>

В условиях нестабильности мировой торговли ускорение процессов упрощения и либерализации торговых процедур приобретает ключевое значение. Эти шаги не только укрепят экономические связи, но и помогут снизить риски, связанные с разрывами в глобальных цепочках поставок [Межгосударственные отношения РФ и Монголии]. Китай и Россия активно развивают двусторонние отношения, уделяя внимание новым направлениям сотрудничества, таким как цифровая торговля, зеленое развитие, трансграничная электронная коммерция и биомедицина. Эти инновационные области способны повысить устойчивость экономик обеих стран, обеспечив им большую независимость в условиях международной неопределенности. Таким образом, ускорение либерализации и упрощение торговых процедур является важным шагом на пути к углублению экономической интеграции и устойчивому развитию в рамках ЭКМР.

Финансирование: раскрытие потенциала инвестиционного сотрудничества

ЭКМР представляет собой важную платформу для инвестиционного сотрудничества, особенно в таких стратегически значимых областях, как горнодобывающая промышленность, энергетика и транспорт. Монголия, обладая значительными запасами минеральных ресурсов, сталкивается с необходимостью реструктуризации своей экономики и привлечения иностранных инвестиций. В этом контексте Китай, являясь крупнейшим инвестором в экономику Монголии, продолжает вкладывать средства в развитие инфраструктуры и промышленности, что способствует росту экономики и созданию новых точек роста [Zhang Qun, 2024].

Одним из ключевых инструментов финансирования стали панда-облигации, которые предоставляют зарубежным компаниям возможность выходить на китайский рынок капитала. В 2017 г. российская компания «Русал» выпустила свои первые панда-облигации в Китае [Китайский облигационный алфавит]. В 2023 г., согласно Совместному заявлению Китая и России, было подчеркнуто намерение поддерживать сотрудничество в финансовой сфере, включая деятельность рейтинговых агентств. Масштаб сотрудничества продолжает расширяться. С момента начала конфликта между Россией и Украиной несколько российских банков подключились к системе трансграничных расчетов в юанях (CIPS).

Тем не менее, важным вызовом для финансовых потоков между Россией и Китаем остаются санкции, наложенные на Россию международным сообществом. Эти санкции значительно усложняют банковские переводы и трансакции, особенно в валюте западных стран, и заставляют искать альтернативы. В частности, банки сталкиваются с трудностями при переводах в долларах США и евро, что приводит к увеличению интереса к расчетам в юанях и других валютах, поддерживающих экономическую интеграцию стран. Хотя использование системы CIPS и других механизмов платежей в юанях помогает снизить зависимость от западных финансовых институтов, процесс интеграции финансовых систем все еще сталкивается со значительными преградами [Российские банки все активнее подключаются к китайской системе CIPS].

Тем не менее, сотрудничество в рамках экономического коридора между Россией и Китаем дает обеим странам возможность использовать взаимодополняемость своих экономик. Это не только повышает конкурентоспособность, но и снижает риски, связанные с международными санкциями и геополитической нестабильностью.

Межличностные связи: диверсификация гуманитарного обмена

Углубление гуманитарного сотрудничества является важной частью развития экономического коридора. Важнейшие направления в этой сфере включают образование, науку, туризм и здравоохранение. Особое внимание уделяется расширению обмена молодежью и подготовке профессиональных кадров, а также совместным исследованиям в области науки и технологий.

Китай, Монголия и Россия активно развивают сотрудничество в гуманитарной сфере. С 2014 г. реализуются различные обмены, включая культурные и образовательные программы, что способствует укреплению взаимопонимания между народами и улучшению их социальной интеграции на международной арене [Zhang Qun, 2024]. Так, в рамках инициативы «Пояс и путь» активно развивается культурный обмен. За последние несколько лет Китай и Монголия не раз проводили совместные выставки, которые стали важными платформами для торгово-инвестиционных переговоров [Zhong-Meng Bolanhui...]. В области образования Китай и Россия, а также Китай и Монголия подписали соглашения о взаимном признании дипломов. Сегодня более 12 тысяч российских студентов обучаются в Китае, а в России учатся более 44 тысяч китайских студентов [Посол КНР рассказал, сколько российских студентов учатся в Китае].

В сфере туризма в 2016 г. был создан международный туристический альянс «Великий чайный путь» [Zhong-E-Meng “Wanli Chadao”...]. В 2023 г. наблюдается значительный рост потока иностранных туристов в Монголию, при этом Россия и Китай стали двумя крупнейшими источниками туристов [Россияне стали вторыми по числу иностранных туристов в Монголии]. Однако Китай до сих пор не отменяет туристические визы для россиян, хотя такие меры распространяются на граждан европейских и других стран. Данное ограничение продолжает оставаться барьером для свободного туристического обмена, но также демонстрирует, как страны проводят свою политику в ответ на меняющуюся геополитическую ситуацию.

Китай и Россия в 2024 г. начали проводить Годы культурного обмена (2024—2025 гг.), которые будут включать гастрольные выступления, мероприятия по охране культурного наследия и совместные археологические проекты. Это создаст дополнительные возможности для углубления взаимопонимания и укрепления народной поддержки строительства экономического коридора.

Усилия в области гуманитарного обмена способствуют углублению взаимного признания и уважения между странами, а также поддержанию стабильных и доверительных отношений. Таким образом, для успешного развития ЭКМР необходимо продолжать интеграцию различных аспектов: от инфраструктурного взаимодействия и либерализации торговли до углубления гуманитарного обмена между народами. Создание устойчивого механизма взаимодействия на всех уровнях, включая региональный, станет ключевым фактором для дальнейшей интеграции и укрепления евразийской экономики.

Вывод

Экономический коридор «Китай—Монголия—Россия» является важным элементом стратегии интеграции Евразии, способствующим укреплению политического сотрудничества, улучшению инфраструктурной взаимосвязанности и стимулированию экономического роста. Проект имеет значительный потенциал для преобразования евразийского пространства, но его реализация сталкивается с рядом сложных вызовов.

На протяжении последних восьми лет страны-участницы добились определенных успехов в строительстве таких объектов инфраструктуры, как железные дороги и автомобильные мосты, а также в укреплении торгово-экономических отношений. Однако, несмотря на это, развитие ЭКМР происходит медленно, что связано с политическими и экономическими барьерами, административными трудностями и различиями в стратегических интересах стран. Эти ограничения препятствуют раскрытию полного потенциала трехстороннего сотрудничества.

Ключевыми аспектами дальнейшего развития коридора являются совершенствование транспортной и энергетической инфраструктуры, углубление институциональной интеграции и либерализация торговых процедур. Развитие модели «узлы—сети», ориентированной на создание многоцентровой экономической структуры, может стать основой для устойчивого роста и взаимовыгодного взаимодействия стран.

Кроме того, углубление гуманитарного сотрудничества, включая обмен в области культуры, образования и туризма, играет важную роль в укреплении взаимопонимания между народами. Успех проекта во многом зависит от создания устойчивого механизма трехстороннего взаимодействия, координации на приграничных уровнях и активизации международного диалога.

В условиях глобальных геополитических вызовов ускорение реализации ЭКМР становится ключевым фактором для достижения стратегических целей. Проект обладает потенциалом для формирования устойчивой экономической архитектуры, которая укрепит региональную стабильность и обеспечит благоприятные условия для развития стран-участниц. Его успешная реализация также послужит примером эффективного международного сотрудничества в условиях многополярного мира, способствуя построению гармоничного евразийского пространства.

Библиографический список

Бао Чжичэн [鲍志成]. Рассмотрение стратегии продвижения экономического коридора Китай—Монголия—Россия с точки зрения исторического вклада Степного шелкового пути [从草原丝绸之路的历史贡献看中蒙俄经济走廊推进方略] // Экономика Севера [北方经济]. 2019. № 7.

Го Ляньчэн, Цзян Янь, Мэн Ичжэ [郭连成, 姜岩, 孟一哲]. Текущее состояние и перспективы исследований экономического коридора Китай—Монголия—Россия [中蒙俄经济走廊的研究现状与未来展望] // Евразийская экономика [欧亚经济]. 2022. № 6. С. 96—111, 124.

Дондоков, З. Б.-Д. Проблемы и перспективы развития экономического коридора «Китай—Монголия—Россия» в условиях глобальных вызовов. З. Б. Д. Дондоков. Вестник Бурятского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук. 2022. № 2(46). С. 106—111. DOI 10.31554/2222-9175-2022-46-106-111.

Китай и Монголия отмечают 75-летие установления дипломатических отношений, 19.10.2024. СИНХУА Новости. URL: <https://russian.news.cn/20241019/04be7007e7b4487484d084e20186a310/c.html> (дата обращения: 16.11.2024).

Китайский облигационный алфавит, 04.04.2019. Коммерсантъ. URL: <https://www.kommer sant.ru/doc/3924685> (дата обращения: 03.12.2024).

Лидеры России, КНР и Монголии приняли программу экономического коридора между странами. 23.06.2016. ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/3394629> (дата обращения: 16.11.2024).

Линь Юнсинь [林勇新]. Возможности, вызовы и ответные стратегии в строительстве экономического коридора Китай—Монголия—Россия [中蒙俄经济走廊建设面临的机遇, 挑战及应对策略] // Экономика Севера [北方经济杂志]. 2015-11-30.

Межгосударственные отношения РФ и Монголии, 17.10.2023. РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20231017/diplomatiya-1903189568.html> (дата обращения: 03.12.2024).

Посол КНР рассказал, сколько российских студентов учатся в Китае, 01.10.2024. Радио Sputnik. URL: <https://radiosputnik.ru/20241001/kitay-1973889587.html> (дата обращения: 15.12.2024).

Придерживаться принципов совместного обсуждения, совместного строительства и совместного использования, укреплять обмены и сотрудничество по «пяти связующим элементам» — Речь на пленарном заседании высокого уровня Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь» [坚持共商共建共享 加强“五通”交流合作——在“一带一路”国际合作高峰论坛高级别全体会议上的致辞] // Жэньминьван — Жэньминь жибао [人民网-人民日报]. 15.05.2017. URL: <http://politics.people.com.cn/n1/2017/0515/c1001-29275702.html> (дата обращения: 15.12.2024).

Российские банки все активнее подключаются к китайской системе CIPS, 11.07.2022. Ведомости. URL: <https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2022/07/11/930873-rossiiskie-banki-cips> (дата обращения: 03.12.2024).

Россияне стали вторыми по числу иностранных туристов в Монголии, 19.07.2024. ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21400553> (дата обращения: 15.12.2024).

Си Цзиньпин в своей речи на общих прениях 70-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН (полный текст) [习近平在第七十届联合国大会一般性辩论时的讲话 (全文)] // Жэньминьван — Международный канал [人民网-国际频道]. 30.09.2015. URL: <http://usa.people.com.cn/n/2015/0930/c241376-27650228.html> (дата обращения: 20.11.2024).

Си Цзиньпин принял участие в третьем симпозиуме по строительству «Одного пояса, одного пути» и выступил с важной речью [习近平出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话] // Синьхуа [新华社]. 19.11.2021. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2021-11/19/content_5652067.htm (дата обращения: 16.11.2024).

Статья Министра иностранных дел Российской Федерации С. В. Лаврова для «Российской газеты» к 75-летию установления дипломатических отношений между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, 3.10.2024. МИД РФ. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1973750/ (дата обращения: 16.11.2024).

Тянь Юй, Го Цзинфу [田宇, 郭景福]. Анализ путей построения экономического коридора Китай—Монголия—Россия [中蒙俄经济走廊构建路径探析] // Экономическая перспектива [经济视角]. 2021. Т. 40. № 2. С. 99—108.

Цзан Цюнь [张群]. Строительство экономического коридора Китай—Монголия—Россия: прогресс, движущие силы и перспективы [中蒙俄经济走廊建设: 进展、动力与前景] // Экономические исследования Северо-Восточной Азии [东北亚经济研究]. 2024. Т. 8, № 6. С. 29—41. DOI: 10.19643/j.cnki.naer.2024.06.003.

Члены международного туристического альянса «Великий чайный путь» Китай—Россия—Монголия увеличились до 20 [中俄蒙“万里茶道”国际旅游联盟成员增至20家] // Новые медиа агентства Синьхуа [新华社新媒体]. 27.06.2019. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1637485338968819880&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 15.12.2024).

Что известно о российско-монгольских отношениях, 02.09.2024. ТАСС. URL: <https://tass.ru/info/21748125> (дата обращения: 16.11.2024).

ЭКСПО Китай—Монголия стала важной платформой для китайско-монгольских торгово-экономических и гуманитарных обменов [中蒙博览会成为中蒙经贸往来和人文交流重要平台] // Чжунгунван [中工网]. 11.09.2023. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1776709773055896328&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 15.12.2024).

eLibrary: Российская научная электронная библиотека. URL: https://www.elibrary.ru/query_results.asp (дата обращения: 20.11.2024).

中国知网 (CNKI — China National Knowledge Infrastructure) [Китайская национальная инфраструктура знаний]. URL: <https://kns.cnki.net/kns8s/defaultresult/index> (дата обращения: 20.11.2024).

References

Bao Zhicheng. Consideration of the promotion strategy for the China—Mongolia—Russia economic corridor from the perspective of the historical contribution of the Steppe Silk Road [从草原丝绸之路的历史贡献看中蒙俄经济走廊推进方略] // Northern Economy [北方经济], 2019, no. 7. (In Chin.).

China and Mongolia celebrate the 75th anniversary of the establishment of diplomatic relations, 19.10.2024. [Electronic source]. XINHUA News. URL: [<https://russian.news.cn/20241019/04be7007e7b4487484d084e20186a310/c.html>] (<https://russian.news.cn/20241019/04be7007e7b4487484d084e20186a310/c.html>) (accessed: 16.11.2024). (In Russ.).

Chinese bond alphabet, 04.04.2019. [Electronic source]. Kommersant. URL: [<https://www.kommersant.ru/doc/3924685>] URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3924685> (accessed: 03.12.2024). (In Russ.).

Dondokov, Z. B.-D. Problemy i perspektivy razvitiya ekonomicheskogo koridora “Kitai — Mongoliya — Rossiya” v usloviyakh global'nykh vyzovov [Problems and prospects for the development of the “China — Mongolia — Russia” economic corridor in the context of global challenges] // Vestnik Buryatskogo nauchnogo tsentra Sibirskogo otdeleniya Rossiiskoi akademii nauk [Bulletin of the Buryat Scientific Center of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences], 2022, no. 2(46), pp. 106—111. DOI 10.31554/2222-9175-2022-46-106-111. (In Russ.).

eLibrary: Rossiiskaya nauchnaya elektronnyaya biblioteka [eLibrary: Russian Scientific Electronic Library]. [Electronic source]. URL: [https://www.elibrary.ru/query_results.asp](https://www.elibrary.ru/query_results.asp) (accessed: 20.11.2024). (In Russ.).

EXPO China-Mongolia has become an important platform for Sino-Mongolian economic, trade and cultural exchanges [中蒙博览会成为中蒙经贸往来和人文交流重要平台], 11.09.2023. [Electronic source]. Zhonggong Wang [中工网]. URL: [<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1776709773055896328&wfr=spider&for=pc>] (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1776709773055896328&wfr=spider&for=pc>) (accessed: 15.12.2024). (In Chin.).

Guo Liancheng, Jiang Yan, Meng Yizhe. Current situation and future prospects for research on the China—Mongolia—Russia economic corridor [中蒙俄经济走廊的研究现状与未来展望] // Eurasian Economy [欧亚经济], 2022, no. 6, pp. 96—111, 124. (In Chin.).

Interstate relations between the Russian Federation and Mongolia, 17.10.2023. [Electronic source]. RIA Novosti. URL: [<https://ria.ru/20231017/diplomatiya-1903189568.html>] (<https://ria.ru/20231017/diplomatiya-1903189568.html>) (accessed: 03.12.2024). (In Russ.).

Leaders of Russia, China and Mongolia adopted a program for an economic corridor between the countries, 23.06.2016. [Electronic source]. TASS. URL: [<https://tass.ru/ekonomika/3394629>] (<https://tass.ru/ekonomika/3394629>) (accessed: 16.11.2024). (In Russ.).

Lin Yongxin. Opportunities, challenges and response strategies in the construction of the China—Mongolia—Russia economic corridor [中蒙俄经济走廊建设面临的机遇、挑战及应对策略] // Northern Economy Journal [北方经济杂志], 2015-11-30. (In Chin.).

Members of the China—Russia—Mongolia “Great Tea Road” International Tourism Alliance increased to 20 [中俄蒙“万里茶道”国际旅游联盟成员增至20家], 27.06.2019. [Electronic source]. Xinhua News Agency New Media [新华社新媒体]. URL: [<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1637485338968819880&wfr=spider&for=pc>] (<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1637485338968819880&wfr=spider&for=pc>) (accessed: 15.12.2024). (In Chin.).

PRC Ambassador told how many Russian students study in China, 01.10.2024. [Electronic source]. Radio Sputnik. URL: [https://radiosputnik.ru/20241001/kitay-1973889587.html] (https://radiosputnik.ru/20241001/kitay-1973889587.html) (accessed: 15.12.2024). (In Russ.).

Russian banks are increasingly connecting to the Chinese CIPS system, 11.07.2022. [Electronic source]. Vedomosti. URL: [https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2022/07/11/930873-rossiiskie-banki-cips] (https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2022/07/11/930873-rossiiskie-banki-cips) (accessed: 03.12.2024). (In Russ.).

Russians became the second largest number of foreign tourists in Mongolia, 19.07.2024. [Electronic source]. TASS. URL: [https://tass.ru/ekonomika/21400553] (https://tass.ru/ekonomika/21400553) (accessed: 15.12.2024). (In Russ.).

Statement by the Minister of Foreign Affairs of the Russian Federation S. V. Lavrov for “Rossiyskaya Gazeta” on the 75th anniversary of the establishment of diplomatic relations between the Russian Federation and the People’s Republic of China, 3.10.2024. [Electronic source]. The Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation. URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1973750/] (https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1973750/) (accessed: 16.11.2024). (In Russ.).

Sticking to the principles of joint consultation, joint construction and shared benefits, and strengthening communication and cooperation on the “Five Connectivities” — Speech at the High-level Plenary Session of the Belt and Road Forum for International Cooperation [坚持共商共建共享加强“五通”交流合作——在“一带一路”国际合作高峰论坛高级别全体会议上的致辞], 15.05.2017. [Electronic source]. People’s Daily Online — People’s Daily [人民网-人民日报]. URL: [http://politics.people.com.cn/n1/2017/0515/c1001-29275702.html] (http://politics.people.com.cn/n1/2017/0515/c1001-29275702.html) (accessed: 15.12.2024). (In Chin.).

Tian Yu, Guo Jingfu. Analysis of the construction paths of the China—Mongolia—Russia economic corridor [中蒙俄经济走廊构建路径探析] // Economic Perspective [经济视角], 2021, vol. 40, no. 2, pp. 99—108. (In Chin.).

What is known about Russian—Mongolian relations, 02.09.2024. [Electronic source]. TASS. URL: [https://tass.ru/info/21748125] (https://tass.ru/info/21748125) (accessed: 16.11.2024). (In Russ.).

Xi Jinping. Xi Jinping attended the third symposium on the construction of the “Belt and Road” and delivered an important speech [习近平出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话]. [Electronic source]. Xinhua [新华社]. 19.11.2021. URL: [https://www.gov.cn/xinwen/2021-11/19/content_5652067.htm] (https://www.gov.cn/xinwen/2021-11/19/content_5652067.htm) (accessed: 16.11.2024). (In Chin.).

Xi Jinping. Speech at the general debate of the 70th UN General Assembly (full text) [习近平在第七十届联合国大会一般性辩论时的讲话 (全文)]. [Electronic source]. People’s Daily Online — International Channel [人民网-国际频道]. 30.09.2015. URL: [http://usa.people.com.cn/n/2015/0930/c241376-27650228.html] (http://usa.people.com.cn/n/2015/0930/c241376-27650228.html) (accessed: 20.11.2024). (In Chin.).

Zhang Qun. Construction of the China—Mongolia—Russia economic corridor: progress, driving forces and prospects [中蒙俄经济走廊建设: 进展、动力与前景] // Northeast Asia Economic Research [东北亚经济研究], 2024, vol. 8, no. 6, pp. 29—41. DOI: 10.19643/j.cnki.naer.2024.06.003. (In Chin.).

Zhongguo Zhiwang (CNKI — China National Knowledge Infrastructure) [中国知网]. [Electronic source]. URL: https://kns.cnki.net/kns8s/defaultresult/index (accessed: 20.11.2024). (In Chin.).

Поступила в редакцию: 14.02.2025
Принята к публикации: 27.03.2025

Received: 14 February 2025
Accepted: 27 March 2025