

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РК С КНР И США

**Зуева А.Г.**

*Аннотация.* Главным торговым партнером для Республики Корея на протяжении долгого времени была и остается КНР. Однако нарастающий кризис во взаимоотношениях КНР и США, а также ряд других немаловажных факторов оказывают серьезное влияние на экономику Южной Кореи.

*Ключевые слова:* Республика Корея, США, КНР.

**Zueva A.G.**

*Abstract.* For a long time, China has been and remains the main trading partner for the Republic of Korea. However, the growing crisis in relations between China and the USA, as well as a number of other important factors, have a serious impact on the economy of South Korea.

*Keywords:* Republic of Korea, USA, China.

В 2020—2022 гг. политика диверсификации торговых связей РК стала одной из центральных проблем для экспортно ориентированной южнокорейской экономики. На первый план в этом отношении выходит нарастающее противостояние двух основных экономических партнеров РК — КНР и США. Политика Вашингтона, направленная на технологическое и экономическое сдерживание Пекина, реализуется в том числе, за счет всеобъемлющей интеграции с его союзниками по АТР, при этом национальные интересы этих стран не берутся в расчет. Сокращение сотрудничества с китайскими партнерами негативно отражается на РК ввиду того, что экономики Южной Кореи и КНР глубоко интегрированы, торговые потоки налажены и, более того, РК пока еще критически зависит от китайских поставок для многих отраслей производства.

Показатели товарооборота между РК и КНР за период с 2017 по 2021 г. демонстрировали явное лидерство Китая перед остальными торговыми партнерами Южной Кореи. Однако, начиная с 2022 г., ввиду искусственного перенаправления торговых потоков отмечается рост объемов товарооборота (в основном, за счет увеличения южно-корейского экспорта) между РК и США, занимающих 2-е место среди торговых партнеров РК.

В период с 2017 по 2021 г. доля КНР в торговом обороте РК составляла от 22,8 % до 24,6 %, несущественно изменяясь в пределах этих колебаний. В 2022 г. за 8 месяцев объем товарооборота РК с КНР составил 212,2 млрд долл., или около 22,11 % от общего объема (приложение, рис. 1).

Доля США за пятилетний период увеличилась незначительно, и если в 2017 г. составляла 11,3 %, то в 2020—2021 гг. показатели не опускались ниже 13 %. За восемь месяцев 2022 г. доля США достигла 13,4 % в общем торговом обороте РК, составив в сумме 128,8 млрд долл. (приложение, рис. 2).

Таким образом, товарооборот РК с США за 8 месяцев 2022 г. увеличился на 15 % по сравнению с аналогичным периодом 2021 г., при этом товарооборот РК с КНР вырос только на 10 %. С января по август 2022 г. экспорт из РК в США увеличился на 17 % по сравнению с прошлогодним периодом, составив 73,7 млрд долл., а экспорт в КНР за 8 месяцев 2022 г. увеличился только на 4 % по отношению к аналогичному периоду 2021 г. и составил 107,7 млрд долл. (приложение, рис. 3).

В свою очередь, стоимостный объем импорта за 8 месяцев 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. значительно увеличился именно из КНР в РК, продемонстрировав рост на 19,1 % и достигнув 104,5 млрд долл. Уверенный рост импорта из КНР доказывает, что уйти от торговли с Китаем в обозримом будущем для Южной Кореи не представляется возможным. К тому же РК зависит от китайских поставок редкоземельных материалов. В частности, для производства аккумуляторов РК импортирует из КНР литий, магний, мочевины и марганец, предложение которых на рынке ограничено<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> South Korea Excessively Dependent on China for Certain Items // Business Korea. URL: <http://www.businesskorea.co.kr/news/articleView.html?idxno=96007#:~:text=The%20Korea%20Institute%20for%20Industrial,%2C%20magnesium%2C%20urea%20and%20manganese> (дата обращения: 26.09.2022).

Осознавая всю сложность положения, новое руководство РК одновременно стремится, сохранив взаимовыгодные экономические отношения с КНР, укреплять стратегическое партнерство с США, которые активно призывают Сеул к участию в новых альянсах, в том числе таких, как IPEF (Indo-Pacific Economic Framework) или 4Chips, направленных на экономическое сдерживание Китая в АТР.

На протяжении последних двух лет южнокорейский бизнес направил крупномасштабные инвестиции в строительство новых заводов на территории Штатов, несмотря на недовольство со стороны общественности РК и отсутствие преференций инвесторам РК в США. Более того, закон о борьбе с инфляцией, подписанный 16 августа 2022 г. президентом США Джо Байденом, поставил южнокорейских производителей в еще более сложную ситуацию. Он предусматривает налоговые субсидии при покупке электромобилей, собранных в Северной Америке, аккумуляторная батарея которых должна состоять из критически значимых минералов<sup>1</sup> и компонентов, поставленных из США и их стран-партнеров. Удельный вес таких минералов должен быть не менее 40 % (к 2023 г.) с его дальнейшим увеличением до 80 % (к 2027 г.)<sup>2</sup>. В свою очередь, около 80 % материалов, необходимых для производства аккумуляторов, Южная Корея импортирует из Китая. Кроме того, 35 % автозапчастей для южнокорейских автомобилей в 2021 г. также были китайскими. Если вышеуказанные условия не будут выполнены южнокорейскими производителями, то с января 2023 г. их продукция станет неконкурентоспособной на американском рынке электромобилей.

Во время делового турне президента РК Юн Сок Ёля в США и Канаду в конце сентября 2022 г. договориться о преференциях, связанных с законом о борьбе с инфляцией, для южнокорейских компаний не удалось. Однако вместо этого было достигнуто соглашение об инвестициях в РК в размере 1,15 млрд долл. с семью североамериканскими компаниями: Applied Materials, Dupont, Entegris, Solid Energy System, BorgWarner, Northland Power, EMP Belstar. Планируется, что

---

<sup>1</sup> Критически значимые минералы, на которые распространяется это требование, включают определенные формы алюминия, сурьмы, сульфата бария, бериллия, церия, цезия, хрома, кобальта, графита, лития, марганца, никеля и др.

<sup>2</sup> New US Climate Bill Seeks to Onshore Electric Vehicle Supply Chain // White & Case URL: <https://www.whitecase.com/insight-alert/new-us-climate-bill-seeks-onshore-electric-vehicle-supply-chain> (дата обращения: 30.09.2022).

инвестиции пойдут на создание центров НИОКР в области полупроводников, аккумуляторных батарей и электроавтомобилей<sup>1</sup>. Создание высокотехнологичных научных центров с североамериканскими компаниями на территории Южной Кореи является продолжением стратегии США по вытеснению КНР из инновационных сфер сотрудничества с РК. Подобная политика «ограничения и поощрения» со стороны Вашингтона по отношению к Сеулу, похоже, приобрела системный характер.

Однако между РК и КНР существуют серьезные экономические противоречия и без вмешательства американской стороны. В частности, китайские производители продолжают завоевывать рынки, составляя конкуренцию южнокорейским компаниям. Например, Китай стал мировым лидером по объему производства автомобилей в 2021 г., тогда как Южная Корея заняла лишь 5-е место. Экспорт автотранспортной техники, произведенной в КНР, вырос в 2021 г. на 100 % по сравнению с аналогичным периодом 2020 г.<sup>2</sup> С января по август 2022 г. Китай экспортировал 1,817 млн автомобилей, увеличив экспорт в годовом исчислении на 53 %<sup>3</sup>. В то же время Южная Корея за первое полугодие 2022 г. экспортировала 1,07 млн автомобилей, что всего на 1,5 % больше, чем в 2021 г.<sup>4</sup>

Серьезным вызовом, подрывающим основы сотрудничества между двумя странами в высокотехнологичных сферах, стало незаконное использование КНР интеллектуальной собственности РК. Считается, что подобный «серый» вывоз южнокорейских научных разработок позволит Пекину конкурировать с Сеулом в сферах технологического превосходства. При этом эксперты в отрасли высоких технологий обратили внимание, что методы незаконного экспорта южнокорейских разработок китайскими компаниями изменились. Ранее китайские компании старались вывезти исходную технологию или знакомый с

---

<sup>1</sup> S. Korea draws \$1.15 bln investment from Applied Materials, six other U.S. firms // Yonhap news. URL: <https://en.yna.co.kr/view/AEN20220922011100320> (дата обращения: 26.09.2022).

<sup>2</sup> S. Korea remains 5th in global car production: KAMA // The Korean Herald URL: <http://www.koreaherald.com/view.php?ud=20220228000670> (дата обращения: 26.09.2022).

<sup>3</sup> China remains key market for Japanese, South Korean NEV firms, despite external disruptions: insiders // Global times URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202209/1275807.shtml> (дата обращения: 26.09.2022).

<sup>4</sup> (LEAD) Auto exports hit 8-yr high in 1st half on popularity of eco-friendly cars // Yonhap news URL: <https://en.yna.co.kr/view/AEN20220715003251320> (дата обращения: 26.09.2022).

этой технологий персонал. Теперь же вывозится непосредственно само оборудование для производства этой технологии<sup>1</sup>.

Однако несмотря на существующие негативные аспекты двустороннего экономического партнерства и давление США, РК не стремится разрывать наработанные годами связи с КНР.

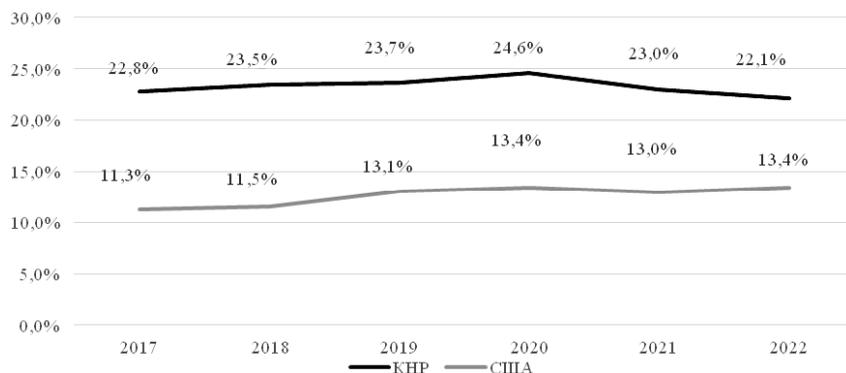
Таким образом, можно сделать следующие **выводы**:

1. Давление США на РК будет увеличиваться по мере роста напряженности между Вашингтоном и Пекином. Штаты и дальше будут работать над сокращением экономических связей Южной Кореи с Китаем. Наблюдается постепенное сокращение разрыва между долями КНР и США в торговле с РК благодаря росту южнокорейского экспорта в США.

2. Республика Корея и Китай будут продолжать выступать друг для друга не только торговыми партнерами, но и основными конкурентами в критически важных для РК отраслях производства.

3. Южная Корея не стремится рвать экономические взаимоотношения с Китаем, признавая тот факт, что на современном этапе для обоих государств сотрудничество выгоднее, чем противостояние.

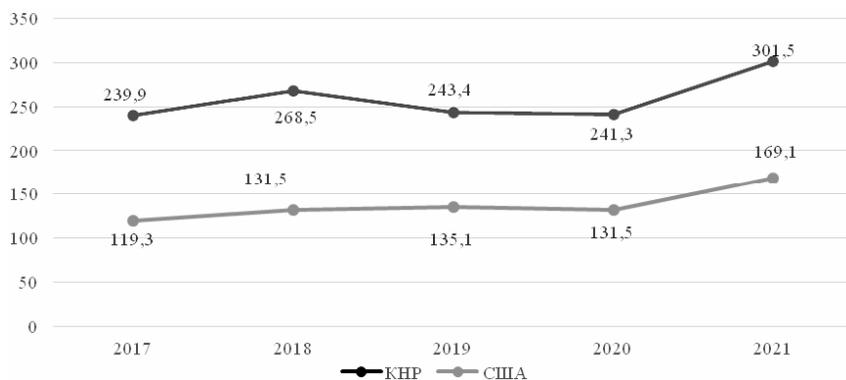
#### Приложение



**Рис. 1.** Доля КНР и США в общем товарообороте РК с 2017—2022 г. (январь—август).

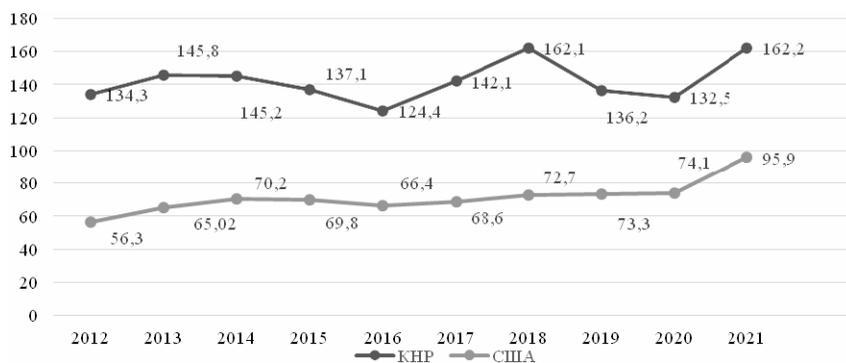
*Источник:* Trade statistics. Korean customs. URL: [https://unipass.customs.go.kr/ets/index\\_eng.do](https://unipass.customs.go.kr/ets/index_eng.do) (дата обращения: 25.09.2022).

<sup>1</sup> [단독] 이젠 한국인력 안배간다... '기술 도둑' 中 달라진 수법 [[экслюзив] мы больше не теряем кадры... изменился метод незаконного заимствования интеллектуальной собственности]. URL: <https://www.joongang.co.kr/article/25069122#home> (дата обращения: 26.09.2022).



**Рис. 2.** Товарооборот Республики Корея с США и КНР 2017—2021 гг.  
(млрд долл.).

*Источник:* Trade statistics. Korean customs. URL: [https://unipass.customs.go.kr/ets/index\\_eng.do](https://unipass.customs.go.kr/ets/index_eng.do) (дата обращения: 25.09.2022).



**Рис. 3.** Экспорт Республики Корея в КНР и США 2012—2021 гг.

*Источник:* Trade statistics. Korean customs. URL: [https://unipass.customs.go.kr/ets/index\\_eng.do](https://unipass.customs.go.kr/ets/index_eng.do) (дата обращения: 25.09.2022).