DOI: 10.48647/ICCA.2026.89.96.004

Р.А. Полончук

Производство в КНР универсальных транспортов снабжения в интересах обеспечения деятельности ВМС НОАК в удаленных акваториях: современное состояние и перспективы развития

Аннотация. Статья посвящена анализу состояния и перспектив развития производства универсальных транспортов снабжения пр. 903А в КНР в контексте обеспечения деятельности военно-морских сил (ВМС) Народно-освободительной армии Китая (НОАК) в удаленных акваториях. Рассматриваются исторические этапы формирования китайского флота материально-технического обеспечения, начиная с приобретения первого современного корабля снабжения в 1996 г., а также современные возможности универсальных транспортов снабжения (УТС) пр. 903А, включая участие в формировании авианосных ударных групп и крупных международных операциях.

В работе изучена роль верфей «Гуанчжоу» и «Уху» в строительстве и достройке кораблей, а также значимость национальных судостроительных корпораций для обеспечения потребностей ВМС НОАК. Особое внимание уделяется описанию тактико-технических характеристик УТС пр. 903А и особенностей их задействования в интересах обеспечения действий китайского флота в удаленных акваториях.

В заключении автор делает вывод о том, что дальнейшее развитие судостроительной инфраструктуры и расширение участия национальных компаний будет способствовать укреплению возможностей Китая по длительному развертыванию сил флота в удаленных акваториях и поддержке автономной деятельности авианосных ударных групп (АУГ).

Ключевые слова: Китай, ВМС НОАК, УТС пр. 903А, материально-техническое обеспечение, плавучие базы, авианосные ударные группы, удаленные акватории, судостроительные предприятия.

Автор: *Полончук Руслан Андреевич*, *кандидат политических наук, старший научный сотрудник*, Институт Китая и современной Азии РАН.
ORCID: 0009-0000-5495-3016. E-mail: polonchuk@iccaras.ru

Для цитирования: Полончук Р.А. Производство в КНР универсальных транспортов снабжения в интересах обеспечения деятельности ВМС НОАК в удаленных акваториях: современное состояние и перспективы развития // *Современная Азия: политика, экономика, общество.* 2026. № 3. С. 21—29.
DOI: 10.48647/ICCA.2026.89.96.004.

R.A. Polonchuk

The Status and Prospects of Supply Ship Production in China in Support of PLAN Operations in Distant Waters

Abstract. This article analyzes the current status and development prospects of Project 903A universal supply transports (LSTs) in China in the context of supporting the People's Liberation Army Navy (PLA) in remote waters. It examines the historical stages of the development of the Chinese logistics fleet, beginning with the acquisition of the first modern supply ship in 1996, as well as the current capabilities of the Project 903A universal supply transports (LSTs), including their role in forming carrier strike groups and participating in major international operations.

The paper examines the role of the Guangzhou and Wuhu shipyards in the construction and completion of the ships, as well as the importance of national shipbuilding corporations in meeting the needs of the PLA Navy. Particular attention is given to the description of the tactical and technical characteristics of the Project 903A LSTs and the specifics of their deployment to support the Chinese Navy's operations in remote waters.

In conclusion, the author concludes that further development of shipbuilding infrastructure and increased participation of national companies will contribute to strengthening China's capabilities for the long-term deployment of naval forces in remote waters and supporting the autonomous operations of aircraft carrier strike groups.

Keywords: China, PLAN, Type 903A supply ships, logistics support, floating bases, aircraft carrier strike groups, distant waters, shipbuilding enterprises.

Author: *Polonchuk Ruslan A., PhD (Politics), Senior Researcher*, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences.
ORCID: 0009-0000-5495-3016. E-mail: polonchuk@iccaras.ru

For citation: Polonchuk R. A. The Status and Prospects of Supply Ship Production in China in Support of PLAN Operations in Distant Waters. *Sovremennaya Aziya: Politika, Ekonomika, Obshchestvo* [Modern Asia: Politics, Economy, Society], 2026, no. 3, p. 21—29. (In Russ.). DOI: 10.48647/ICCA.2026.89.96.004.

Введение

В свете расширения национальных интересов Китайской Народной Республики (КНР) далеко за пределы страны, а также необходимости обеспечить деятельность китайского флота в удаленных акваториях, политическое и военное руководство Китая уделяет пристальное внимание ВМС НОАК [«Новая холодная война»...]. При этом с учетом необходимости проецирования силы в прибрежных и удаленных акваториях в интересах защиты национальных интересов КНР, командование ВМС НОАК реализует мероприятия по модернизации материально-технического обеспечения флота. Наряду с появлением первой зарубежной военной базы в Джибути и пунктов материально-технического обеспечения насущным вопросом для ВМС НОАК остается создание плавучих баз снабжения, которые должны обеспечить устойчивость китайского флота в ходе противостояния с флотами вероятных противников, например ВМС США [Конкуренция между США и КНР...].

В этих условиях приоритетное внимание уделяется модернизации старых и разработке новых УТС. В свете реализации в КНР программы по формированию АУГ значимость универсальных транспортов снабжения непрерывно увеличивается, поскольку количество планируемых к постройке авианосцев и кораблей их охранения в перспективе до 2049 г. постоянно растет [Wuthnow...][1]. В связи с этим китайские кораблестроители находятся в постоянном поиске оптимального УТС, способного в полной мере выполнить задачи материально-технического обеспечения на море. Представляется, что на современном этапе оптимальным кораблем для решения данной задачи является УТС пр. 903А [Saunders...].

Концепция применения универсальных транспортов снабжения ВМС НОАК

Анализ китайских доктринальных документов, включая «Белые книги по национальной обороне КНР» (中国的国防白皮书[2]), а также публикации китайских военных исследователей (军事论文), позволяет утверждать, что применение УТС ВМС НОАК встроено в более широкую концепцию перехода флота к действиям в «дальних морях» (远海护卫). Данная концепция предполагает обеспечение устойчивого военно-морского присутствия за пределами прибрежной зоны КНР и формирование возможностей для защиты национальных интересов на глобальном уровне [Expanding the dragon's reach...].

Согласно положениям китайских стратегических документов, развитие ВМС осуществляется в рамках концепции «локальной войны в условиях информатизации» (信息化 条件下局部战争), что требует высокой мобильности, автономности и устойчивости морских группировок. В этих условиях УТС рассматриваются как ключевой элемент обеспечения боевой устойчивости флота, позволяющий компенсировать ограниченность зарубежной инфраструктуры базирования и снизить зависимость от иностранных портов.

Китайская концепция применения УТС базируется на принципе их интеграции в состав оперативных соединений. Практика применения ВМС НОАК (в частности, антипиратские операции в Аденском заливе) показывает, что типовая корабельная группа включает один транспорт снабжения на 2—3 боевых корабля, что подчеркивает роль УТС в обеспечении непрерывности боевой деятельности. При этом снабжение осуществляется преимущественно на ходу, что соответствует современным требованиям ведения морских операций [Там же].

Особое значение в китайской концепции придается многоформатному снабжению. УТС пр. 903А обеспечивают передачу жидких и сухих грузов одновременно нескольким кораблям, включая использование вертолетов для вертикального снабжения. Это позволяет существенно сократить время проведения операций снабжения и повысить живучесть соединений в условиях потенциального

[1] По состоянию на середину 2026 г. представляется возможным говорить о подтвержденных планах командования ВМС НОАК иметь в составе флота 5 авианосцев к 2049 г.

[2] Для того чтобы сделать статью максимально полезной читателям, в том числе и тем, кто знает или изучает китайский язык, специфические китайские термины, географические названия и имена при первом их появлении в тексте сопровождаются иероглифической записью в принятом в КНР упрощенном написании.

противодействия противника. Таким образом, реализуется принцип многоточечного и непрерывного материально-технического обеспечения [China increases Type 903A replenishment...].

Концептуально УТС рассматриваются как мобильный элемент многоуровневой системы морской логистики, включающей береговые базы, пункты материально-технического обеспечения и плавучие средства снабжения. Ограниченное количество зарубежных баз (в первую очередь база в Джибути) усиливает значение УТС как основного инструмента поддержания боевой деятельности флота на удалении от территории КНР. В этом контексте развитие флота снабжения является необходимым условием реализации стратегии «дальнего присутствия».

Связь концепции применения УТС с развитием АУГ является ключевой. Китайские аналитики и зарубежные эксперты отмечают, что именно наличие достаточного количества современных судов снабжения определяет способность ВМС НОАК к развертыванию и длительному применению авианосных соединений. УТС пр. 903А и более крупные суда нового поколения обеспечивают снабжение топливом, боеприпасами и авиационными ресурсами, что делает возможным функционирование АУГ в удаленных районах Мирового океана [China increases Type 903A replenishment...].

Таким образом, концепция применения универсальных транспортов снабжения ВМС НОАК заключается в их использовании в качестве ключевого элемента морской логистической системы, обеспечивающего непрерывность и устойчивость действий оперативных соединений флота в удаленных акваториях [Chinese Navy Inducts Additional Type 903 Fleet...].

Современное состояние производства УТС пр. 903А в интересах ВМС НОАК

Первым современным кораблем снабжения в составе китайского флота стал закупленный в 1996 г. на Украине недостроенный в Херсоне советский коммерческий танкер «Владимир Перегудов» пр. 1596 (типа «Командарм Федько»). После достройки на судостроительном заводе в г. Далянь (大连) корабль вошел в состав китайского флота под названием «Наньчан» (南昌), а в дальнейшем был переименован в «Цяньдаоху» (青海湖) [Hillman...].

Производимые в настоящее время УТС пр. 903А (по классификации НАТО — модернизация транспортов снабжения класса «Фучи» («福池级»)) являются основным судном материально-технического обеспечения ВМС НОАК. Водоизмещение кораблей данного проекта составляет около 23 400 т. УТС пр. 903А обладают возможностями горизонтального, вертикального и продольного снабжения и широко используются командованием ВМС НОАК в удаленных акваториях, значительно повышая устойчивость китайского флота при решении учебно-боевых задач в дальних походах. УТС пр. 903А спроектированы в интересах снабжения топливом, авиационным топливом, боеприпасами, продовольствием и другими припасами кораблей ВМС НОАК. Особая роль отводится им в ходе всестороннего обеспечения формируемых на настоящем этапе АУГ, кото-

рые будут действовать в удаленных акваториях. Основным отличием УТС пр. 903 от УТС пр. 903А является увеличенное с 20 530 т до 23 400 т водоизмещение, что обеспечивает транспорту большую грузоподъемность и широкие возможности для пополнения запасов [Hu...]. Представляется возможным привести различия в тактико-технических характеристиках обоих проектов (табл. 1).

Таблица 1. **Тактико-технические характеристики УТС пр. 903 и пр. 903А**[1]

Характеристика	Пр. 903	Пр. 903А
Водоизмещение	20 500 т	23 400 т
Длина	н/д	178,5 м
Ширина	н/д	24,8 м
Осадка	н/д	8,7 м
Вооружение	Артиллерийские установки для самообороны	4-спаренные 37-мм артиллерийские установки H/PJ76F
Средства снабжения	Станции для передачи грузов на ходу (по бортам и на корме), вертолетная площадка	Станции для многоточечной передачи грузов. Вертолетная палуба и ангар для вертолета

Изучение открытых источников информации показывает, что на настоящем этапе строительство пр. 903А ведется на верфях в г. Уху (芜湖) и г. Гуанчжоу (广州). При этом, значительная часть кораблей на этапе достройки перемещается в район устья реки Янцзы (长江), где они проходят достройку и дооснащение (табл. 2)[2].

Таблица 2. **Данные о построенных УТС пр. 903А**[3]

Год	Номер корпуса	Название	Производитель	Приписка к флоту	Примечание
2013	889	«Тайху»	Guangzhou Shipyard International Company	СФ	Головной корабль в серии
2013	890	«Чаоху»	Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group	ВФ	—
2015	902	«Дунпинху»	Guangzhou Shipyard International Company	СФ	Ранее был присвоен номер 960
2016	904	«Гаоюху»	Guangzhou Shipyard International Company	ВФ	Ранее был присвоен номер 966
2016	906	«Хунху»	Guangzhou Shipyard International Company	ЮФ	Введены в строй в один день

[1] Составлено автором на основе источника: [«海上粮仓». 中国补给舰规模及参数指标, 903A 型补给舰].

[2] Судостроительные корпорации КНР отвечают за производство вспомогательных судов в соответствии с принятой кораблестроительной программой НОАК. Мощности предприятий позволяют осуществлять строительство всех типов кораблей. Компании в полном объеме обеспечивают потребности национальных вооруженных сил в производстве данных образцов вооружения.

[3] Составлено автором на основе источника: ["Hǎishàng liángcāng"...; 903A xíng bǔjǐ jiàn...].

Окончание табл. 3

Год	Номер корпуса	Название	Производитель	Приписка к флоту	Примечание
	964	«Луомаху»	Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group		
2019	903	«Кэкэсили»	Guangzhou Shipyard International Company	СФ	Ранее был присвоен номер 968
Строящиеся УТС пр. 903А					
н/д	н/д	н/д	Guangzhou Shipyard International Company	н/д	Проводятся испытания в море
н/д	н/д	н/д	Wuhu shipyard Co., Ltd.	н/д	Проводятся испытания в море
н/д	н/д	н/д	Guangzhou Shipyard International Company	н/д	Устанавливается судовое оборудование
н/д	н/д	н/д	Wuhu shipyard Co., Ltd.	н/д	Сегментированная сборка
н/д	н/д	н/д	Wuhu shipyard Co., Ltd.	н/д	Сегментированная сборка

УТС пр. 903А давно участвуют в крупных операциях, таких как эскортные миссии в Аденском заливе, совместные военные учения (например, российско-китайское учение «Морское взаимодействие-2015» “海上联合-2015”) и эвакуация в 2023 г. китайских граждан из Судана (более 940 чел.). УТС пр. 903А «Дунпинху» принимал участие со стороны ВМС НОАК в учении «Аман — 2021» в составе 36-й оперативной группы кораблей, которая в январе 2021 г. совершила переход после выполнения задач в Аденском заливе [中国无人机的高度发展: 无人母机, 无人母舰, 无人机两栖航母和核动力航母].

Основные направления развития

Анализ открытых источников информации показывает, что, возможно, новое крупное судно снабжения строится для ВМС НОАК на верфи COMEC Longxue недалеко от Гуанчжоу. Спутниковый снимок, сделанный 25 марта 2026 г., показывает внушительный корпус корабля, занимающий один из строительных доков верфи, наряду с несколькими другими судами на разных этапах строительства. Американские военные эксперты оценивают это судно как УТС семейства пр. 903А, исходя из его размеров, пропорций и характеристик [China constructs new large naval replenishment ship...]. Судя по масштабу относительно длины дока, козловых кранов и корпусов близлежащих судов, длина корабля оценивается примерно в 271 м, а ширина — около 37 м. Это ставит судно в число крупнейших строящихся в настоящее время кораблей снабжения в мире, и его размеры соответствуют существующим быстроходным боевым кораблям поддержки ВМС НОАК по пропорциям. Форма корпуса широкая, борта — пло-

ские, а средняя часть оптимизирована скорее для увеличения объема, чем для скорости[1].

Строительство, по-видимому, продвинулось дальше стадии базовой сборки корпуса, поскольку на снимках видно, что корабль структурно завершен до главной палубы, при этом палубная обшивка в основном установлена по всей длине корпуса. В нескольких местах видны вертикальные конструкции и фундаменты надстройки, что указывает на то, что судно вступило в раннюю фазу возведения надстройки. Внутренняя каркасная конструкция, которая преобладала на ранних этапах строительства, теперь в значительной степени скрыта, что свидетельствует о существенном завершении интеграции блоков [China constructs new large naval replenishment ship...].

Выводы

Проведенный анализ производства в КНР универсальных транспортов снабжения в интересах обеспечения деятельности ВМС НОАК в удаленных акваториях позволяет сформулировать следующие основные выводы и наблюдения.

1. Строительство и ввод в эксплуатацию текущей серии УТС пр. 903А существенно повысят возможности ВМС НОАК по длительному развертыванию сил в удаленных океанских акваториях. На фоне наращивания деятельности китайского флота с развертыванием корабельных группировок вдали от своих берегов строительство судов является логичным шагом. Своевременное снабжение топливом на море АУГ ВМС НОАК позволит им дольше оставаться в боевом походе и действовать автономно, например, в водах Тихого океана.

2. УТС пр. 903А представляют собой качественную модернизацию предыдущего поколения (пр. 903), что выражается в увеличении водоизмещения, расширении номенклатуры перевозимых грузов и совершенствовании средств передачи запасов на ходу. Это свидетельствует о переходе китайского флота к более универсальным и эффективным решениям в сфере материально-технического обеспечения.

3. Наращивание серийного строительства УТС пр. 903А на нескольких судостроительных предприятиях КНР указывает на высокий приоритет развития вспомогательного флота. Географическая диверсификация производства (верфи в Уху и Гуанчжоу) позволяет ускорить темпы строительства и обеспечить устойчивость судостроительной программы.

4. Практика применения УТС пр. 903А в международных операциях (антипиратские миссии, учения, эвакуационные операции) подтверждает их высокую эксплуатационную эффективность и универсальность. Данные суда уже выполняют функции обеспечения не только в национальных, но и в международных форматах, что отражает растущую глобальную роль ВМС НОАК.

5. В целом развитие УТС в КНР демонстрирует системный и опережающий характер, направленный на формирование полноценной океанской логистиче-

[1] Это характерная черта крупных вспомогательных кораблей флота, предназначенных для перевозки топлива, сухих грузов и боеприпасов для авианосных ударных групп.

ской инфраструктуры. В совокупности с развитием зарубежных пунктов базирования это создает предпосылки для устойчивого военно-морского присутствия КНР в ключевых районах Мирового океана.

Библиографический список

«Новая холодная война» в Азии. Глобальное и региональное измерение / Под ред. Д.В. Стрельцова. М.: Аспект Пресс, 2025. 285 с.

Конкуренция между США и КНР: возможности для России / Е.Н. Грачиков, В.А. Данилов, Д.А. Дегтерев [и др.]. М.: Аспект Пресс, 2024. 300 с.

China constructs new large naval replenishment ship. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/sea/china-constructs-new-large-naval-replenishment-ship (accessed: 23.04.2026).

China increases Type 903A replenishment oiler fleet to extend naval reach across the Pacific. URL: https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2025/china-increases-type-903a-replenishment-oiler-fleet-to-extend-naval-reach-across-the-pacific (accessed: 23.04.2026).

Chinese Navy Inducts Additional Type 903 Fleet Replenishment Ships. URL: https://www.navalnews.com/naval-news/2026/03/chinese-navy-inducts-more-type-903-fleet-replenishment-ships/ (accessed: 23.04.2026).

Expanding the dragon's reach: the rise of China's anti-access naval doctrine and forces. URL: https://researchers.mq.edu.au/en/publications/expanding-the-dragons-reach-the-rise-of-chinas-anti-access-naval-/ (accessed: 23.04.2026).

Hillman B. China's New Era, The Australian National University, 2024. 284 p.

Hu A., Zhou S. China in 2035. Towards a Society of Common Prosperity for All: Institute for Contemporary China Study, and School of Public Policy and Management, 2nd Edition, Tsinghua University, 2024. 204 p.

Saunders P. Chairman Xi Remakes the PLA: Assessing Chinese Military Reforms, National Defense University Press, 2019. 782 p.

Wuthnow J. Chinese Military Operations in Regional and Global Context, National Defense University Press, 2021. 371 p.

903A 型补给舰 [Корабль снабжения типа 903A]. URL: https://www.junyou.com.cn/content/2103091 6031877911093 (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

«海上粮仓», 中国补给舰规模及参数指标 ["Sea Granary": размеры и характеристики китайских судов снабжения]. URL: https://k.sina.com.cn/article_7857201856_1d45362c0019047118.html? (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

中国无人机的高度发展：无人母机、无人母舰、无人机两栖航母和核动力航母 [The rapid development of Chinese drones: unmanned aircraft carriers, unmanned carrier ships, unmanned amphibious aircraft carriers, and nuclear-powered aircraft carriers.]. URL: https://news.qq.com/rain/a/20250522A025JH00 (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

References

"Novaya xolodnaya vojna" v Azii. Global`noe i regional`noe izmerenie ["New Cold War" in Asia. Global and Regional Dimension]. Ed. by D. V. Streltsov. Moscow: Aspect Press Publishing House, 2025. 285 p. (In Russ.).

Konkurenciya mezhdu SShA i KNR: vozmozhnosti dlya Rossii [Competition between the United States and China: Opportunities for Russia]. E.N. Grachikov, V.A. Danilov, D.A. Degterev [et al.]. Moscow: Aspect Press Publishing House, 2024. 300 p. (In Russ.).

China constructs new large naval replenishment ship. URL: https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/sea/china-constructs-new-large-naval-replenishment-ship (accessed: 23.04.2026).

China increases Type 903A replenishment oiler fleet to extend naval reach across the Pacific. URL: https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2025/china-increases-type-903a-replenishment-oiler-fleet-to-extend-naval-reach-across-the-pacific (accessed: 23.04.2026).

Chinese Navy Inducts Additional Type 903 Fleet Replenishment Ships. URL: https://www.navalnews.com/naval-news/2026/03/chinese-navy-inducts-more-type-903-fleet-replenishment-ships/ (accessed: 23.04.2026).

Expanding the dragon's reach: the rise of China's anti-access naval doctrine and forces. URL: https://researchers.mq.edu.au/en/publications/expanding-the-dragons-reach-the-rise-of-chinas-anti-access-naval-/ (accessed: 23.04.2026).

Hillman B. China's New Era, The Australian National University, 2024. 284 p.

Hu A., Zhou S. China in 2035. Towards a Society of Common Prosperity for All: Institute for Contemporary China Study, and School of Public Policy and Management, 2nd Edition, Tsinghua University, 2024. 204 p.

Saunders P. Chairman Xi Remakes the PLA: Assessing Chinese Military Reforms, National Defense University Press, 2019. 782 p.

Wuthnow J. Chinese Military Operations in Regional and Global Context, National Defense University Press, 2021. 371 p.

903A 型补给舰 [Type 903A replenishment ship]. URL: https://www.junyou.com.cn/content/21030916031877911093 (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

«海上粮仓»，中国补给舰规模及参数指标 ["Sea Granary": Size and Specifications of Chinese Supply Ships]. URL: https://k.sina.com.cn/article_7857201856_1d45362c0019047118.html? (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

中国无人机的高度发展：无人母机、无人母舰、无人机两栖航母和核动力航母 [The rapid development of Chinese drones: unmanned aircraft carriers, unmanned carrier ships, unmanned amphibious aircraft carriers, and nuclear-powered aircraft carriers]. URL: https://news.qq.com/rain/a/20250522A025JH00 (accessed: 30.01.2026). (In Chinese).

Поступила в редакцию: 01.05.2026
Принята к публикации: 31.08.2026

Received: May 1, 2026
Accepted: Aug 31, 2026.