

О ПАРАЛЛЕЛЬНОМ ИМПОРТЕ ИЗ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В УСЛОВИЯХ АНТИРОССИЙСКИХ САНКЦИЙ

Самсонова В.Г., Зуева А.Г.

Аннотация. В условиях антироссийских санкций Республика Корея ищет пути сохранения своих традиционных позиций на российском экспортном рынке, стремится минимизировать уже имеющиеся место потери. В том числе изучаются возможности, связанные с принятыми в РФ законодательными мерами по параллельному импорту.

Ключевые слова: антироссийские санкции, Республика Корея, параллельный импорт.

Samsonova V.G., Zueva A.G.

Abstract. In the context of anti-Russian sanctions, the Republic of Korea is looking for ways to maintain its traditional positions in the Russian export market and seeks to minimize the ongoing losses. In particular, the possibilities associated with the legislative measures on parallel imports adopted in the Russian Federation are being studied.

Keywords: Anti-Russian sanctions, Republic of Korea, parallel imports.

Республика Корея рассматривает Россию как один из перспективных рынков сбыта своей продукции, поэтому даже в условиях антироссийских санкций стремится сохранить свои позиции в поставках товаров в РФ, внимательно отслеживает в этой связи происходящие изменения в российском законодательстве.

Прежде всего, это касается нововведений, произошедших в области регулирования импорта иностранных товаров на территорию России.

В частности, 29 марта 2022 г. принято постановление правительства РФ № 506, которое выводит ряд товаров из под действия ст. 1359

и 1487 Гражданского кодекса РФ, то есть разрешает параллельный импорт. Далее, Минпромторг России подготовил конкретные списки товаров, ввозить которые смогут любые импортеры — независимо от решения правообладателя. 6 мая 2022 г. соответствующий Приказ (№ 1532) был зарегистрирован и вступил в силу.

Анализ данного документа показал, что основной акцент сделан на американские, европейские и японские предприятия и их продукцию, тогда как из южнокорейских в списке указана только компания Самсунг.

Параллельный импорт по продукции компании Самсунг касается, согласно введенным регламентам, электрических машин и оборудования и их частей, звукозаписывающей и звуковоспроизводящей аппаратуры, аппаратуры для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их частей и принадлежностей. Не трудно заметить, что речь идет о той продукции, производство которой было «временно приостановлено» на заводе по выпуску телевизоров и мониторов Samsung Electronics в Калуге.

Действия южнокорейских компаний и правительства — помимо шагов фирмы Самсунг, это отказ от выполнения логистических услуг предприятием Hyundai Merchant Marine (НММ) и введенный 26 марта 2022 г. РК экспортный контроль — уже сказался на показателях южнокорейского экспорта в РФ: в марте 2022 г. в сравнении с февралем, он сократился в 2,7 раза и составил лишь 352 млн долл.

Основными экспортными позициями из РК в РФ в марте 2022 г. были:

- морские суда — 18 % от общего объема;
- запчасти для автотранспорта — 5,8 %;
- транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания — 5,7 %;
- косметика — 3,6 %;
- аппараты для дистилляции — 3,5 %;
- прочие металлоконструкции из черных металлов — 2,8 %;
- смартфоны — 2,7 %.

При этом, продажи в РФ тех же смартфонов Самсунг в мае 2022 г. в сравнении аналогичным периодом предыдущего года сократились вдвое (до 14 % российского рынка), уступив свою позицию китайским производителям. Если ситуация с санкциями и экспортным контролем будет усугубляться, компания Самсунг рискует потерять еще большую долю российского рынка.

РК пытается найти различные пути поставок продукции в Россию в обход санкционных ограничений, в том числе внимательно отсле-

живает ситуацию с параллельным импортом, а также предпринимает меры по ввозу из РК продукции, производство которой временно было остановлено на заводах в России (это касается, в первую очередь, автомобилей). В частности, южнокорейские автоконцерны Хендэ и Киа начали оформлять на свои машины новые документы — «Одобрения типа транспортного средства» (ОТТС), где местом производства вместо России указывается РК.

Следует ожидать, что в области поставок и производства автомобилей в России РК продолжит действовать в следующих направлениях:

- расширять экспорт в РФ готовых автомобилей;
- искать пути по поставке комплектующих для своих производственных площадок в РФ;
- замораживать на неопределенный срок новые проекты в России, как, например, проект автоконцерна Хендэ по реконструкции бывшего завода General Motors в Санкт-Петербурге.

В настоящий момент позиция Южной Кореи относительно параллельного импорта заключается в следующем:

- параллельный импорт не сможет обеспечивать деталями заводы Samsung Electronics и Hyundai Motors, находящиеся в России. Поэтому, если заводы продолжают свою работу, им будет необходимо решить вопрос по производству деталей на территории РФ либо найти пути их оперативной поставки из РК;
- в РФ из-за введения параллельного импорта может вырасти количество контрафактной продукции;
- вероятны трудности с фирменным сервисом и гарантией от официальных дилеров;
- расширение и ужесточение санкций со стороны США за нарушение Южной Кореей экспортного контроля по отношению к РФ может нивелировать положительные результаты от использования параллельного импорта.

Таким образом, в условиях жестких антироссийских санкций, использование схемы параллельного импорта для РК может стать одним из вариантов поддержки торгово-экономических отношений с РФ. В силу достаточно осторожной позиции южнокорейского бизнеса, во многом связанной с опасением ужесточения санкций со стороны США, реализация параллельного импорта будет проводиться без огласки в СМИ или в официальных пресс-релизах компаний РК.