

*А.Н. Лозинский, С.Л. Сазонов*

## ИТОГИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 2023 г.

**Аннотация.** В докладе рассматривается развитие железнодорожного комплекса КНР с упором на исследования высокоскоростного железнодорожного движения, создающего значительный мультипликативный эффект в сопредельных отраслях экономики КНР. Рассматривается ввод в действие новых высокоскоростных железнодорожных линий в период 2023 г., проводится оценка инновационного развития железнодорожного подвижного состава. Приводятся цифры грузооборота по новым и существующим веткам. В статье сделан прогноз развития железнодорожного комплекса КНР на период 2024 г.

**Ключевые слова:** КНР, железнодорожный транспорт, инвестиции, ВСЖД.

**Авторы:** *Лозинский Александр Николаевич, соискатель*, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32). E-mail: lozinskiy@iccas.ru

*Сазонов Сергей Леонидович*, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник, Институт Китая и современной Азии РАН (адрес: 117997, Москва, Нахимовский пр-т, 32).

E-mail: sazonovch@mail.ru

*A.N. Lozinskiy, S.L. Sazonov*

### The results of the development of railway transport in 2023

**Abstract.** The theses consider the development of the railway complex of the PRC with an emphasis on the research of high-speed rail traffic,

which creates a significant multiplier effect in neighboring sectors of the economy of the PRC. The commissioning of new high-speed railway lines in the period 2023 is being considered, and an assessment of the innovative development of railway rolling stock is being carried out. The figures of cargo turnover on new and existing branches are given. The article makes a forecast on the development of the railway complex of the PRC for the period 2024.

**Keywords:** China, railway transport, investments, High-speed rail in China.

**Authors:** *Lozinskiy Aleksandr N.*, Postgraduate student, Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). E-mail: lozinskiy@iccaras.ru

*Sazonov Sergey L.*, PhD (Economy), Leading Researcher Institute of China and Contemporary Asia of the Russian Academy of Sciences (address: 32, Nakhimovsky Av., Moscow, 117997, Russian Federation). E-mail: sazonovch@mail.ru

В 2023 г. объем инвестиций в основные фонды железнодорожного транспорта КНР составил 764,5 млрд юаней (около 107,7 млрд долл.), увеличившись на 7,5 % по сравнению с 2022 г. [Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая, 2023, 1]. Руководство государственного железнодорожного оператора China Railway подчеркнуло вклад компании в борьбу с бедностью и возрождение сельских районов КНР — объем инвестиции в железнодорожную инфраструктуру в бедных и отдаленных районах страны составил 407,6 млрд юаней (56,9 млрд долл.), что позволило 22 округам Китая получить доступ к железнодорожному сообщению и стало важной вехой в подключении этих регионов к национальной сети железнодорожного транспорта. В 2023 г. объем перевозки пассажиров железнодорожным транспортом составил 3,68 млрд человек, объем перевозки грузов — 3,91 млрд т, причем доля железнодорожных грузовых перевозок составила около 25 % от общего объема перевозки грузов транспортным комплексом КНР. Среднесуточное количество перевезенных пассажиров превысило 10 млн человек, а количество пассажиров, перевезенных в самый загруженный день года, превысило 20 млн. Общий отраслевой доход в 2023 г. составил 964,1 млрд юаней (135,8 млрд долл.), что на 39 % больше, чем в 2022 г. В 2023 г. было введено в эксплуатацию 3637 км новых железнодорожных путей, в том числе 2776 км высокоскоростных железных дорог (ВСЖД), было завершено строительство и обеспечен ввод в эксплуатацию 34 железнодорожных проектов, начато обслуживание на 102 железнодорожных станциях, а

также продолжалась работа по реализации 112 новых железнодорожных проектов. По состоянию на конец 2023 г. общая протяженность железнодорожной сети КНР превысила 159 тыс. км, в том числе 45 тыс. км ВСЖД, что обеспечило Китаю по этому показателю первое место в мире, причем протяженность линий ВСЖД, регулярно работающих со скоростью 350 км/ч, составила 3,2 тыс. км. [Протяженность действующих высокоскоростных железных дорог в Китае, 2023,1]. В 2023 г. самые быстрые скоростные поезда в Китае курсировали со скоростью 350 км/ч на нескольких линиях, включая ВСЖД Пекин—Шанхай, Пекин—Тяньцзинь, Пекин—Чжанцзякоу и Чэнду—Чунцин. Согласно заявлению руководства China Railway, в 2023 г. национальная сеть высокоскоростных железных дорог КНР была построена на 80 %. [Multimodal transport aiding growth path,2023,1]

### *Библиографический список*

1. Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая за 11 месяцев 2023 г. составили 640,7 млрд юаней. URL: [https://techzd.ru/news/tzhd-news/investitsii\\_v\\_zheleznodorozhnyy\\_transport\\_kitaya\\_za\\_11\\_mesyatsev\\_2023\\_goda\\_sostavili\\_640\\_7\\_mlrld\\_yuan/](https://techzd.ru/news/tzhd-news/investitsii_v_zheleznodorozhnyy_transport_kitaya_za_11_mesyatsev_2023_goda_sostavili_640_7_mlrld_yuan/) (дата обращения: 20.05.2024).
2. Протяженность действующих высокоскоростных железных дорог в Китае достигла 45 000 км. URL: [https://www.trud.ru/article/09-01-2024/1577671\\_protjazhenost\\_dejstvujuschix\\_vysokoskorostnyx\\_zheleznyx\\_dorog\\_v\\_kitae\\_dostigla\\_45\\_000\\_km.html](https://www.trud.ru/article/09-01-2024/1577671_protjazhenost_dejstvujuschix_vysokoskorostnyx_zheleznyx_dorog_v_kitae_dostigla_45_000_km.html) (дата обращения: 20.05.2024).
3. Multimodal transport aiding growth path. URL: <https://railmetrochina.com/expo/en/multimodal-transport-aiding-growth-path.html> (accessed: 20 May 2024).