

Транспорт КНР

В 2023 г. объем инвестиций в основные фонды в Китае вырос на 3% в годовом выражении и составил 50,3 трлн юаней (около 7,07 трлн долл.), причем объем инвестиций в развитие транспортной отрасли вырос на 5,9% и достиг 3,9 трлн юаней (около 548,7 млрд долл.). Значительный прогресс достигнут в строительстве логистической инфраструктуры: в 2023 г. объем инвестиций в основные фонды, связанные с отраслью логистики, такие как транспорт, складирование и почтовые услуги, увеличился более чем на 10% по сравнению с 2022 г. Хотя объем прибыли крупнейших промышленных предприятий Китая в 2023 г. сократился на 2,3% по сравнению с предыдущим годом, благодаря быстрому росту объема заказов в судостроительной отрасли и рекордно высокому объему производства автомобилей и высокоскоростного подвижного состава объем прибыли отрасли транспортного машиностроения по сравнению с 2022 г. вырос на 22%¹.

Таблица 1. Перевозка грузов транспортным комплексом КНР в 2023 г.

Вид транспорта	Единица измерения	Объем	Рост по сравнению с 2022 г. (%)
Общий объем перевозки грузов	100 млн т	556,8	8,1
Железнодорожный	100 млн т	50,1	1,5
Автомобильный	100 млн т	403,4	8,7
Водный	100 млн т	93,7	9,5
Гражданская авиация	10 тыс. т	735,4	21,0
Трубопроводный	100 млн т	9,5	7,5
Общий объем грузооборота	100 млн т/км	247 712,7	6,3
Железнодорожный	100 млн т/км	36 437,6	1,5
Автомобильный	100 млн т/км	73 950,2	6,9
Водный	100 млн т/км	12 9951,5	7,4
Гражданская авиация	100 млн т/км	283,6	11,6
Трубопроводный	100 млн т/км	7089,8	3,8

Источник: Statistical Communique of the People's Republic of China on the 2023 National Economic and Social Development (National Bureau of Statistics of China. February 29, 2024). URL: https://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202402/t20240228_1947918.htm (accessed: 11.03.2024).

¹ China's logistics sector posts steady revenue growth in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/11/content_116997129.htm (accessed: 12.02.2024).

Перевозка пассажиров транспортным комплексом КНР в 2023 г.

Вид транспорта	Единица измерения	Объем	Рост по сравнению с 2022 г. (%)
Общий объем перевозки пассажиров	100 млн пасс.	93,0	66,5
Железнодорожный	100 млн пасс.	38,5	130,4
Автомобильный	100 млн пасс.	45,7	28,9
Водный	100 млн пасс.	2,6	121,6
Гражданская авиация	100 млн пасс.	6,2	146,1
Общий объем пассажирооборота	100 млн пасс/км	28 609,6	121,4
Железнодорожный	100 млн пасс/км	14 729,4	123,9
Автомобильный	100 млн пасс/км	3517,6	46,1
Водный	100 млн пасс/км	53,8	137,9
Гражданская авиация	100 млн пасс/км	10308,8	163,4

Источник: Statistical Communiqué of the People's Republic of China on the 2023 National Economic and Social Development (National Bureau of Statistics of China. February 29, 2024). URL: https://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202402/t20240228_1947918.htm (accessed: 11.03.2024).

Железнодорожный транспорт. В 2023 г. объем инвестиций в основные фонды железнодорожного транспорта КНР составил 764,5 млрд юаней (около 107,7 млрд долл.) (рост на 7,5%), а доход отрасли составил 964,1 млрд юаней (135,8 млрд долл.) (рост на 39%). Объем инвестиций в железнодорожную инфраструктуру в бедных и отдаленных районах страны составил 407,6 млрд юаней (56,9 млрд долл.), что позволило 22 округам Китая получить доступ к железнодорожному сообщению и стало важной вехой в подключении этих регионов к национальной сети железнодорожного транспорта. Объем перевозки пассажиров железнодорожным транспортом составил 3,68 млрд человек, объем перевозки грузов — 3,91 млрд т, причем доля железнодорожных грузовых перевозок составила около 25% от общего объема перевозки грузов транспортным комплексом КНР. Среднесуточное количество перевезенных пассажиров превысило 10 млн человек, а количество пассажиров, перевезенных в самый загруженный день года, превысило 20 млн человек. В 2023 г. было введено в эксплуатацию 3637 км новых железнодорожных путей, в том

числе 2776 км высокоскоростных железных дорог (ВСЖД), было построено 3351 км новых двухпутных железных дорог, электрифицировано 4463 км железных дорог, доля электрифицированных дорог составила 75,8%. В 2023 г. было завершено строительство и обеспечен ввод в эксплуатацию 34 железнодорожных проектов, начато обслуживание на 102 железнодорожных станциях, а также продолжалась работа по реализации 112 новых железнодорожных проектов. По состоянию на конец года общая протяженность железнодорожной сети КНР превысила 159 тыс. км, в том числе 45 тыс. км ВСЖД, что обеспечило Китаю по этому показателю 1-е место в мире, причем протяженность линий ВСЖД, регулярно работающих со скоростью 350 км/ч, составила 3,2 тыс. км. В 2023 г. самые быстрые скоростные поезда в Китае курсировали со скоростью 350 км/ч на нескольких линиях, включая ВСЖД Пекин—Шанхай, Пекин—Тяньцзинь, Пекин—Чжанцзякоу и Чэнду—Чунцин. Согласно заявлению руководства China Railway, в 2023 г. национальная сеть высокоскоростных железных дорог КНР была построена на 80%, а 15% высокоскоростной сети находилась в процессе строительства¹. К концу года в 55 городах Китая в эксплуатации находилось 306 линий городского рельсового транспорта общей протяженностью 10165,7 км. В 2023 г. в Пекине действовало 27 линий метрополитена протяженностью 807 км, ежедневно средний объем пассажиров, перевозимый пекинским метро, составлял 12,6 млн человек. Согласно планам развития отрасли, к концу 2024 г. протяженность железнодорожной сети КНР составит 165 тыс. км, 50 тыс. км из которых будут высокоскоростными, объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом должен составить 3,855 млрд человек, будет перевезено 3,93 млрд т грузов. Одним из наиболее заметных дополнений к обширной сети высокоскоростных железных дорог Китая в 2023 г. стало полноценное введение в эксплуатацию ВСЖД Фучжоу—Сямэнь—Чжанчжоу, пересекающей море на западном побережье Тайваньского пролива. Запущенный в эксплуатацию 28 сентября участок ВСЖД Фучжоу—Сямэнь (пров. Фуцзянь) протяженностью 277 км (над поверхностью моря построено 19,9 км путей), который проходит через города Фучжоу, Путянь, Цюаньчжоу и Сямэнь, сокращает время в пути между городами Фучжоу и Сямэнь до 55 минут. 28 августа было запущено движение по участку Гуйян—Либо ВСЖД Гуйян—Наньнин и 30 августа ВСЖД Гуйян—Наньнин протяженностью 482 км начала полноценную работу, сократив время поездки между городами до 3 часов, причем скоростные поезда, развивающие скорость в 350 км/ч, связали провинцию Гуйчжоу и ГЧАР. В конце ноября 2023 г. после 12 лет строительства

¹ China's high-speed rail network 80% complete: operator. URL: <https://www.china-daily.com.cn/a/202401/10/WS659e7879a3105f21a507ba0c.html> (accessed: 11.01.2024).

участок железной дороги Сычуань—Цинхай на западе Китая протяженностью 238 км был введен в эксплуатацию, обеспечив возможность поездки до крупнейшего уезда Маосянь пров. Сычуань. 8 декабря была запущена новая ВСЖД Цзинань—Чжэнчжоу общей протяженностью 407 км, рассчитанная на движение высокоскоростных поездов со скоростью 350 км/ч, что позволило сократить время поездки между двумя городами на 1,5 часа. 18 декабря новая ВСЖД протяженностью 101 км с шестью станциями, соединяющая г. Тяньцзинь с пекинским международным аэропортом Дасин, была запущена в эксплуатацию. На начальном этапе по ВСЖД ежедневно стали курсировать восемь поездов, развивающие скорость 250 км/ч, а во втором квартале 2024 г. их число будет увеличено до 18. ВСЖД Тяньцзинь—Дасин, доставляющая пассажиров до международного аэропорта за 41 минуту, стала четвертой железнодорожной магистралью, связывающей столицу КНР Пекин и Тяньцзинь, способствуя развитию транспортного сообщения в регионе Пекин—Тяньцзинь—Хэбэй. 26 декабря 2023 г. было официально открыто движение по новой ВСЖД в пров. Сычуань, соединившей административный центр данной провинции Чэнду с городами Цзыгун и Ибинь. Новая ВСЖД является дополнением к существующей железнодорожной линии между городами Чэнду и Гуйян, по которой поезда курсируют со скоростью 250 км/ч, причем обе ВСЖД образуют замкнутое кольцо между городами Чэнду и Ибинь. Благодаря сокращению времени в пути на ВСЖД Чэнду—Цзыгун—Ибинь, данная железнодорожная магистраль обеспечивает большую интеграцию городов Ибинь и Цзыгун, а также других городов в соседних провинциях Юньнань и Гуйчжоу в Экономический круг Чэнду—Чунцин. 26 декабря в пров. Фуцзянь был введен в эксплуатацию участок Лунъянь-Упин ВСЖД Лунъянь-Лунчуань протяженностью 92 км, а 27 декабря было запущено движение по участку Хуаншань—Наньчан ВСЖД Ханчжоу—Наньчан, что ознаменовало начало полноценной эксплуатации данной ВСЖД. В декабре 2023 г. к китайской сети ВСЖД были добавлены несколько участков с высокоскоростным движением. Были введены в эксплуатацию участок Шаньтоу—Шаньвэй (пров. Гуандун) протяженностью 142 км, участок Чэнду—Ибинь (пров. Сычуань) протяженностью 261 км и участок протяженностью 92 км в западной части пров. Фуцзянь. 26 ноября 2023 г. новая железная дорога общей протяженностью 139,7 км, соединяющая города Лицзыан и Шангри-Ла (пров. Юньнань), официально открылась для движения, соединив префектуру Дэчен провинции с сетью высокоскоростных железных дорог Китая. Железная дорога, рассчитанная на максимальную скорость 140 км/ч, сократила время в пути между двумя городами до 1 ч 18 мин, а также между Куньмином и Шангри-Ла до 4 ч 30 мин, а между Дали и Шангри-Ла — до 3 ч 58 мин. Ожидается, что новая магистраль ускорит экономическую

интеграцию между этими центрами и будет способствовать высококачественному развитию региональной экономики. На начальном этапе эксплуатации по маршруту ежедневно будут курсировать восемь пассажирских и два грузовых поезда. В конце декабря 2023 г. в провинции Шаньдун были введены в эксплуатацию два новых участка ВСЖД: участок Цзинань—Пуян на ВСЖД Цзинань—Чжэнчжоу и участок Лайси—Жунчэн на ВСЖД Вэйфан—Жунчэн¹. 1 августа 2023 г. ВСЖД Пекин—Тяньцзинь отметила 15-летие со дня открытия. ВСЖД Пекин—Тяньцзинь, первая в Китае высокоскоростная железная дорога с расчетной скоростью 350 км/ч, с момента ввода в эксплуатацию перевезла в общей сложности 340 млн пассажиров. В конце декабря 2023 г. первая частная высокоскоростная железная дорога Ханчжоу—Шаосин—Тайчжоу протяженностью 266,9 км и с расчетной скоростью в 350 км/ч отметила вторую годовщину безопасной работы, обеспечив перевозку более 20 млн пассажиров. С целью удовлетворения растущего спроса на поездки, в 2023 г. национальный перевозчик компания China State Railway Group (Китайские железные дороги) обновила свой план работы железных дорог и увеличила пропускную способность: среднесуточное количество пассажирских поездов в Китае достигло 9638 (рост 52%). Начиная с 10 января 2024 г. в целях улучшения пропускной способности пассажирских и грузовых дорог Китая компания China State Railway Group утвердила новый план эксплуатации железных дорог, согласно которому по всей стране было добавлено 233 пассажирских поезда, в результате чего их общее количество достигло 11 149 ед., а число грузовых поездов выросло до 22 264 ед.

Автомобильный транспорт. В 2023 г. объем производства автомобилей превысил 30,16 млн ед., а общий объем продаж автомобилей достиг 30,09 млн ед., что на 12 и 11,6% больше по сравнению с 2022 г. соответственно. Объем продаж легковых автомобилей китайских марок составил 14,6 млн ед. (рост на 24,1%), причем доля рынка таких автомобилей достигла 56%, что на 6,1% выше чем в 2022 г. В 2023 г. объем производства и продаж *автомобилей, использующих альтернативные источники энергии* (АИАИЭ), в Китае достиг 9,6 млн и 9,5 млн ед. (рост на 35,8% и 37,9% соответственно). В 2023 г. в Китае в среднем примерно каждые 3,32 секунды новый АИАИЭ сходил с конвейера — Китай девятый год подряд сохраняет свое глобальное лидерство в производстве и продаже АИАИЭ. В 2023 г. из общего объема продаж АИАИЭ 71,2% пришлось на ЭМ, а 28,8% на подключаемые гибриды. Объем продажи китайских легковых АИАИЭ составил 7,74 млн ед. (рост на 36,2%),

¹ Nation's high-speed railway shows fast-track growth. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202401/02/WS659377d8a3105f21a507a152.html> (accessed: 03.01.2024).

объем экспорта — 1,203 млн ед (рост на 77,6%), а объем экспорта легковых АИАИЭ достиг 1,05 млн ед. (рост на 72%)¹. В 2023 г. Китай превзошел Японию как крупнейшего в мире экспортера автомобилей, а объем экспорта автомобилей из Китая резко вырос до рекордного уровня в 4,91 млн ед., причем объем экспорта легковых автомобилей достиг 3,83 млн ед. В 2023 г. китайские автопроизводители продали в России рекордные 553 тыс. автомобилей, что составляет почти половину российского авторынка, причем доля китайских автомобилей на российском рынке выросла с 17% в 2022 г. до 49% в 2023 г. Масштабный рост объема экспорта китайских автомобилей был вызван резким ростом объема экспорта АИАИЭ, который составил 24,5% общего объема китайских автомобилей, причем объем экспорта ЭМ увеличился на 80,9%, а объем экспорта гибридных автомобилей вырос на 47,8% по сравнению с 2022 г. В 2023 г. доля китайских ЭМ на мировом рынке составила 62,6%, а среди 10 крупнейших автомобильных брендов мира шесть мест заняли китайские бренды — BYD, SAIC, Geely, Changan, GAC и Li MEGA². Количество автомобилей, зарегистрированных в Китае, достигло 336,18 млн ед. (в том числе 7,06 млн трехколесных автомобилей и тихоходных грузовиков) — КНР по этому показателю заняла 1-е место в мире. Из них количество автомобилей в частной собственности составило 294,27 млн ед. (рост на 15,53 млн ед. по сравнению с 2022 г.). Общее количество автомобилей гражданского назначения составило 186,68 млн ед. (рост на 9,28 млн ед.), из них автомобилей в частной собственности — 175,41 млн ед. (рост на 8,56 млн ед.). На конец 2023 г. парк АИАИЭ вырос до 20,41 млн ед., что составило 6,07% от общего числа автомобилей в стране, а количество ЭМ увеличилось до 15,52 млн ед., что составило 76,04% от общего количества АИАИЭ. Количество зарегистрированных в 2023 г. АИАИЭ составило 7,43 млн (рост на 2,07 млн ед.), что составило 30,25% от общего числа зарегистрированных новых автомобилей в указанном году. В конце 2023 г. в Китае в коммерческой эксплуатации находилось 1,64 млн АИАИЭ, а транспортные средства, использующие альтернативные источники энергии, составляли 77,6% парка общественного транспорта Китая. В 2023 г. в Китае было построено более 3,38 млн новых электростанций, а это означает, что в среднем одна зарядная станция строилась каждые 9,31 секунды. В итоге, к концу года в Китае количество электростанций для ЭМ выросло на 65% и достигло 8,59 млн ед., причем количество общественных электростанций по сравнению с

¹ China's automobile manufacturing sector logs steady expansion in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/13/content_116999128.htm (accessed: 14.02.2024).

² China dominates global new energy car sales. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/17/content_117003170.htm (accessed: 18.02.2024).

2022 г. выросло на 930 тыс. ед., а количество частных электростанций увеличилось на 2,46 млн ед.¹

Морской транспорт. В 2023 г. Китай добился крупного прорыва в увеличении размера флота, что является важным показателем развития судоходной отрасли — согласно официальным данным, в конце года общий тоннаж, принадлежащий китайским судовладельцам, достиг 249,2 млн брутто-тонн, превзойдя Грецию по валовой вместимости, что позволило Китаю стать крупнейшей в мире страной-судовладельцем. Маршруты морских перевозок Китая охватывают все ведущие порты более 100 стран мира, обеспечивая транспортировку около 95% объемов внешней торговли КНР. Китайская компания China COSCO Shipping, являясь одним из крупнейших судоходных предприятий в мире, владеет более чем 1,3 тыс. судов общей грузоподъемностью 111 млн т дедвейта, занимая по этому показателю 1-е место в мире. Глобальные маршруты морских перевозок компании охватывают более 1,5 тыс. портов в 160 странах с годовым объемом перевозки грузов в 1,3 млрд т. В 2023 г. объем обработки грузов морскими портами КНР составил 17,0 млрд т, из них внешнеторговые грузы составили 5,0 млрд т (рост на 8,2 и 9,5% соответственно). Объем обработки контейнеров достиг 310,34 млн ед., увеличившись в годовом исчислении на 4,9%; пропускная способность причалов для судов водоизмещением более 10 тыс. т возросла на 325,29 млн т. По показателю объема грузооборота портов и объема контейнерооборота Китай занимал 1-е место в мире, а среди 10 крупнейших портов мира по объему обработки грузов и показателю контейнерооборота в Китае были расположены восемь и семь портов соответственно². В отчете Индекса развития международных центров судоходства Синьхуа-Балтийский 2023 было выявлено заметное присутствие китайских городов — центров судоходства среди лидеров мировых рейтингов. Такие города, как Шанхай, Сянган, Циндао, Гуанчжоу и Нинбо-Чжоушань вошли в этот отчет, что подчеркивает растущее значение КНР на международной судоходной арене, причем первая тройка выглядела так: Сингапур, Лондон и Шанхай. Порт Нинбо-Чжоушань (пров. Чжэцзян) в 2023 г. демонстрировал стабильный рост грузооборота и контейнерооборота — объем обработки грузов порта превысил 1,3 млрд т, а объем обработки контейнеров составил 35,3 млн ед., что на 4,94 и 5,85% больше, чем в 2022 г. соответственно. Порт Нинбо-Чжоушань стал третьим портом в мире после портов Шанхая и Сингапура, достигшим годового объема обработки контейнеров, превышающего 35 млн контейнеров. По состоянию на конец 2023 г.

¹ China expands charging facilities to meet growing demand. URL: <https://www.china-daily.com.cn/a/202401/26/WS65b3247da3105f21a507e853.html> (accessed: 27.01.2024).

² China's shipbuilding industry retains top spot globally in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-01/15/content_116941245.htm (accessed: 16.01.2024).

количество контейнерных маршрутов из порта Нинбо-Чжоушань составило 300, из которых более 250 являлись международными, соединяющими более 600 портов в более чем 200 странах, причем 130 контейнерных маршрутов были связаны со странами-партнерами инициативы «Пояс и Путь». В 2023 г. объем контейнерооборота порта Тяньцзинь превысил 22,17 млн контейнеров (рост на 5,5%); в настоящее время порт имеет торговые связи с более чем 500 портами в более чем 180 странах мира. Китай сохраняет свою позицию крупнейшего в мире рынка судостроения уже 14 лет подряд: в 2023 г. объем производства судов в КНР увеличился до 42,32 млн т дедвейта (рост на 11,8%), что составило 50,2% от общемирового объема. Объем новых заказов составил 71,2 млн т дедвейта (рост на 56,4%) — на Китай пришлось 66,6% от общемирового объема заказов. На конец декабря объем заказов в судостроительной отрасли Китая вырос до 139,39 млн т дедвейта (рост на 32%), что составило 55% доли мирового рынка. Китайские судостроительные компании сохраняют лидирующие позиции в конкурентной борьбе на мировом рынке, причем среди 10 крупнейших судостроительных компаний с наибольшим количеством завершенных судостроительных работ 5 компаний являются китайскими. Согласно данным китайской ассоциации судостроительной промышленности, объем дохода крупнейших судостроительных компаний Китая составил 623,7 млрд юаней (рост на 20%), а объем прибыли увеличился до 25,9 млрд юаней (3,64 млрд долл.) (рост на 131,7%). Шесть китайских судостроительных компаний вошли в мировой топ-10 по объему производства, новым заказам и исполненным заказам, а Китайская государственная судостроительная корпорация (China State Shipbuilding Corporation) заняла 1-е место в мире по всем основным индексам судостроения¹. В 2023 г. объем грузооборота, обработанный основными портами реки Янцзы, составил 3,88 млрд т (рост на 8,1%). Потребление электроэнергии судами, обслуживающими «Экономический пояс реки Янцзы», достиг 120 млн кВт/ч (рост на 64%), а количество судов, использующих альтернативные источники энергии и курсирующих по акватории Янцзы, превысило 300. В 2023 г. общий объем перевезенных грузов через плотину «Три ущелья», крупнейший в мире гидроэнергетический проект в верхнем течении реки Янцзы, достиг рекордного уровня в 172,34 млн т., а общий тоннаж судов, проследовавших через шлюзы, увеличился до 450 млн т (рост на 7,95 и 7,5% соответственно), причем оба показателя установили исторические рекорды. В течение года через плотину было совершено более 2,2 млн туристических поездок. Проект «Три ущелья» представляет собой многофункциональную водорегулирующую систему,

¹ China's shipbuilding industry reports surging profits in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/14/content_116999943.htm

состоящую из плотины длиной 2309 м и высотой 185 м, пятирусных шлюзов на северной и южной сторонах и 34 турбогенераторов суммарной генерирующей мощностью 22,5 млн кВт.

Гражданская авиация. В 2023 г. общий объем инвестиций в основные фонды гражданской авиации (ГА) Китая составил 115 млрд юаней (16,2 млрд долл.), превысив 100 млрд юаней четвертый года подряд. Согласно данным Главного управления гражданской авиации Китая (ГУГАК), отрасль гражданской авиации Китая обслужила 62 млн пассажирских рейсов, что на 146,1% больше, чем в 2022 г., достигнув показателя в 93,9% от допандемического уровня 2019 г. Общий объем грузооборота ГА составил 118,83 млрд т/км, что на 98,3% больше, чем в 2022 г., достигнув 91,9% от допандемического уровня. Самолеты ГА перевезли 7,35 млн т, что на 21% больше чем в 2022 г., вернувшись к 97,6% от показателя, зафиксированного в 2019 г.¹ По данным ГУГАК, уровень пунктуальности китайских авиакомпаний вырос до 87,8%, а всего в 2023 г. было обеспечено 9,86 млн взлетов и посадок транспортных самолетов, что на 87,3% больше, чем в 2022 г. В течение 76 месяцев подряд система управления движением гражданской авиации не сообщила о происшествиях, связанных с безопасностью управления воздушным движением. В 2023 г. объем потребления топлива сократился более чем на 210 тыс. т, а объем выбросов углекислого газа уменьшился более чем на 680 тыс. т, уровень локализации нового основного оборудования управления воздушным движением превысил 80%. Согласно данным ГУГАК, объемы пассажирских перевозок на внутренних маршрутах превысили доэпидемический уровень, увеличившись на 1,5% по сравнению с 2019 г. и продемонстрировав самое быстрое восстановление среди всех видов транспорта в Китае. Было построено пять новых аэропортов и 259 китайских аэропортов ГА обслужили более 4,85 млн пассажирских рейсов, что на 95,11% больше чем в 2022 г. (этот показатель также представляет собой увеличение на 1,32% по сравнению с показателем, зарегистрированным в 2019 г.). В 2023 г. в КНР насчитывалось 38 аэропортов с ежегодным объемом пассажирооборота, превышающим 10 млн человек, что на 11 больше чем в 2022 г., причем среди них 17 аэропортов сообщили об увеличении количества вылетающих пассажиров по сравнению с уровнем 2019 г. В конце 2023 г. количество компаний авиации общего назначения² в Китае составляло 689, было зарегистрировано 3173 самолета авиации общего назначения, открыт 451 аэропорт авиации общего назначения; объем низ-

¹ China's civil aviation sector sees soaring passenger trips in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-01/05/content_116922828.htm (accessed: 06.01.2024).

² Отрасль авиации общего назначения включает в себя все операции ГА, за исключением регулярных воздушных перевозок, перевозки на малых высотах, воздушный туризм, научные исследования и образование.

ковысотной экономики Китая в стоимостном выражении оценивался в более чем в 500 млрд юаней (около 70 млрд долл.), а к 2030 г. ожидается, что ее масштабы вырастут до 2 трлн юаней. В конце 2023 г. количество еженедельных международных рейсов в Китай и из Китая составляло 4,6 тыс., по сравнению с менее чем 500 в начале года. Количество прямых рейсов между Китаем и США восстановилось до 63 в неделю, а количество рейсов между Китаем и Европой вернулось примерно к 60% от уровня до пандемии COVID-19, причем число стран, выполняющих рейсы в Китай и обратно, составляло около 89,2% от общего числа до пандемии. По данным ГУГАК, на конец года количество международных регулярных пассажирских рейсов выросло до 4782 в неделю, что составило около 62,8% от доэпидемического уровня; доля рейсов, выполняемых внутренними авиакомпаниями, составила 73,5% от доэпидемического уровня¹. В 2023 г. объем перевозки пассажиров в международном аэропорту Гуанчжоу Байюнь составил 65 млн человек — аэропорт занял 1-е место в КНР среди внутренних аэропортов. Только в июле 2023 г. аэропорт Байюнь обслужил 6,05 млн пассажиров, став первым китайским аэропортом, обслужившим более 6 млн пассажиров за один месяц с 2020 г. В 2023 г. международный аэропорт Пекина Дасин обслужил более 39,4 млн пассажиров и около 290 тыс. рейсов, а к концу года было открыто более 30 международных авиамаршрутов. С момента своего открытия 25 сентября 2019 г. до конца 2023 г. пекинский международный аэропорт Дасин в общей сложности обслужил 700 тыс. авиарейсов, его совокупный объем обработки пассажиров составил 84,55 млн человек, а совокупный объем обработки грузов — 570 тыс. т. В 2023 г. общий объем пассажирских перевозок в аэропортах региона Большого залива Гуандун—Сянган—Аомэнь (БЗГСА) достиг 180 млн человек, а такие показатели, как частота рейсов и объем грузоперевозок, полностью достигли допандемийного уровня. В частности, международный аэропорт Сянгана обслужил 39,5 млн пассажирских рейсов, международный аэропорт Шэньчжэнь Баоань — 52,73 млн, международный аэропорт г. Чжухай Цзиньвань — 11,457 млн и международный аэропорт Аомэнь — 5,15 млн. В начале 2024 г. регион БЗГСА располагал семью аэропортами с 11 взлетно-посадочными полосами, в том числе тремя международными авиационными узлами: международным аэропортом Сянгана, международным аэропортом Гуанчжоу Байюнь и международным аэропортом Шэньчжэнь Баоань. Кроме того, в регионе БЗГСА было два магистральных аэропорта — международный аэропорт Аомэнь и международный аэропорт г. Чжухай Цзиньвань, а также два дополнительных аэропорта —

¹ Chinese airlines report punctuality rate of over 87 pct for 2023. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/0112/c90000-20121216.html> (accessed: 13.01.2024).

аэропорт г. Фошань Шади и аэропорт г. Хуэйчжоу Пинтань¹. В результате растущего спроса в 2023 г., в крупных аэропортах Китая наблюдался рекордный объем перевозок, причем аэропорты в СУАР отметили рекордные объемы пассажиропотока: 25 аэропортов СУАР обслужили 40,95 млн пассажиров, объем перевозки грузов составил 204,7 тыс. т, было обеспечено 527,3 тыс. взлетов и посадок (рост на 143,9%, 67,1 и 72,2% соответственно). Среди аэропортов СУАР объем пассажиропотока в девяти аэропортах, включая Урумчи, Каши, Корлу и Аксу, превысил показатель 2019 г., а годовой объем перевозки пассажиров в международном аэропорту Урумчи Дивопу впервые превысил отметку в 25 млн человек, достигнув показателя в 25,08 млн пассажиров. В 2023 г. группа аэропортов СУАР запустила в общей сложности 451 внутренний и 20 международных маршрутов. В конце года в Китае насчитывалось пять аэропортов с одной взлетно-посадочной полосой с ежегодной пропускной способностью более 20 млн пассажиров, которые были расположены в городах Сямэнь, Санья, Харбин, Шэньян и Урумчи; среди них 1-е место занял международный аэропорт Дивопу, где ежедневно совершалось в среднем 484 взлета и посадки. В 2023 г. объем пассажирооборота международного аэропорта Дивопу г. Урумчи (СУАР) составил более 25 млн пассажиров, что сделало его самым загруженным аэропортом Китая с одной взлетно-посадочной полосой. В целях развития региональной авиационной инфраструктуры правительство СУАР осуществляет проект расширения международного аэропорта Дивопу в Урумчи и ожидается, что после открытия нового терминала аэропорта он будет способен ежегодно обслуживать 48 млн пассажиров, а объем его грузооборота достигнет 550 тыс. т². В 2024 г. внутренние пассажирские перевозки Китая продолжают стабильно расти, объем перевозки пассажиров на внутренних маршрутах увеличится и ожидается, что в течение года их число достигнет 630 млн человек, превысив уровень 2019 г. на 7,7%, а к концу года количество рейсов достигнет 6 тыс. в неделю, восстановившись до 80% от уровня, наблюдавшегося до эпидемии.

Почта и логистика. Согласно данным Китайской федерации логистики и закупок, в 2023 г. темпы роста отрасли логистики в Китае составили 1,8%, объем отрасли в стоимостном выражении достиг 352,4 трлн юаней (49,56 трлн долл.), а объем выручки отрасли составил 13,2 трлн юаней (1,86 трлн долл.). По данным Государственного почтового управления при Министерстве транспорта КНР (ГПУ КНР), в 2023 г. почтовая отрасль Китая обработала 162 млрд отправок, а

¹ Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area to build world-class airport cluster. URL: <http://en.people.cn/n3/2024/0129/c90000-20128139.html> (accessed: 30.01.2024).

² Xinjiang set to boost air trip business. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/23/content_117015362.htm (accessed: 24.02.2024).

объем выручки составил 1,5 трлн юаней (209,5 млрд долл.) (рост на 16,5 и 13,5% соответственно), причем только в отрасли экспресс-доставки было обработано 132,07 млрд отправлений¹, а объем выручки достиг 1207,4 трлн юаней (рост на 19,5 и 14,5% соответственно). Средний индекс логистики электронной торговли Китая составил 110,1 пункта, что на 4,2 пункта выше, чем в 2022 г., а во время ежегодного бума онлайн-покупок «Двойная 11» (с 1 по 16 ноября 2023 г.) по всей стране было отправлено около 7,51 млрд посылок (ежедневные объемы обработки отправлений экспресс-почты превысили 430 млн ед.) (рост на 30,9%)². Среди новых объектов транспортной логистики, задействованных в 2023 г., наибольшее внимание привлекли два крупных проекта: в пров. Хубэй вступил в полную эксплуатацию первый в Азии узловой грузовой аэропорт Эчжоу Хуаху, построенный в 2022 г. на средства китайской логистической компанией SF Express, а в пров. Чжэцзян китайская компания УТО Express начала строительство логистического узла в аэропорту Цзясин. Эти проекты значительно улучшили возможности обработки почты и экспресс-доставки, а также стимулировали развитие отрасли интеллектуальной логистики в Китае. Компания China Railway Express Co, подразделение экспресс-доставки государственного оператора железных дорог КНР China State Railway Group Co, запустила услугу экспресс-доставки, которая гарантирует, что посылка может быть перевезена между крупными китайскими городами и доставлена от двери до двери всего за четыре часа. В 2023 г. в Китае насчитывалось более 9,6 тыс. логистических компаний класса А, которые классифицируются на основе эффективности бизнеса и рыночной конкурентоспособности, а количество логистических компаний, занимающихся грузовыми перевозками, превысило 3 тыс. ед. Совокупный доход 50 крупнейших логистических компаний Китая превысил 2,3 трлн юаней (323,8 млрд долл.), причем доходы пяти компаний достигли 100 млрд юаней.

¹ По этому показателю страна занимает 1-е место в мире десятый год подряд. 5 декабря 2023 г. в Китае была обработана 120-миллиардная посылка, установив новый рекорд годового объема экспресс-доставки, — посылка с цветами была отправлена скоростным поездом из Куньмина (пров. Юньнань) в Чэнду (пров. Сычуань). 120 млрд посылок за период 2023 г. составили 63% от общего количества посылок в мире и в 5,5 раза, 13,3 и 23,5 раза больше чем в США, Японии и Великобритании соответственно. Годовой объем дохода отрасли экспресс-доставки в Китае третий год подряд превышал 100 млрд ед., что стало свидетельством динамичного развития отраслевого рынка. Ранее отрасль экспресс-доставки Китая впервые достигла отметки в обработке 100 млрд посылок 8 декабря 2021 г., а затем этот показатель был достигнут 1 декабря 2022 г. и 23 октября 2023 г.

² China's express delivery sector sees double-digit growth in 2023. URL: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202401/22/WS65adfca1a3105f21a507d9bf.html> (accessed: 23.01.2024)

В 2023 г. было создано 312 зарубежных распределительных центров и 300 складов для содействия расширению деятельности отрасли китайской логистики на международном уровне¹. Почти все соответствующие критериям административные деревни в Китае обеспечили доставку почтовых отправлений. ГПУ запустило трехлетний план действий по созданию систем сельской экспресс-доставки и логистики, реализуя проект по созданию одной станции доставки в каждом селе, и к концу 2023 г. было создано 1267 уездных государственных пунктов доставки и распределения почтовых отправлений, 289 тыс. сельских пунктов комплексного обслуживания доставки и 190 тыс. сельских почтовых станций. Согласно плану ГПУ КНР, в 2024 г. почтовая отрасль сохранит тенденцию к росту: объем обработки отправок составит 171,5 млрд ед., объем выручки достигнет 1,6 трлн юаней, достигнув в 2024 г. темпов роста 6% в годовом исчислении. В том числе объем отправлений экспресс-доставки составит 142,5 млрд ед., объем выручки достигнет 1,3 трлн юаней (182,8 млрд долл.), при этом темпы роста в годовом исчислении составят около 8%². В 2023 г. практически во всех крупнейших городах Китая часть посылок экспресс-доставки осуществляли беспилотные электромобили (ЭМ), оснащенные технологией автономного вождения L-4 и разработанные компанией Neolix, которая специализируется на производстве автономных ЭМ для экспресс-доставки. Беспилотный ЭМ грузоподъемностью 600 кг способен двигаться со скоростью 15 км/ч и доставлять около 800 посылок в день, он оснащен двумя лазерными радаром и 11 камерами, которые позволяют ему распознавать светофоры, транспортные средства и пешеходов в радиусе 120 м. Он также оснащен чипом, который позволяет автоматически планировать маршруты в различных дорожных условиях, а при движении по городу беспилотный ЭМ снижает скорость и транслирует голосовые оповещения пешеходам, находящимся поблизости. В случае внезапного препятствия, например детей или собак, автомобиль может задействовать экстренное торможение, при этом тормозной путь составляет около 1 м на скорости 15 км/ч. В экстремальных ситуациях человек-оператор может перейти к дистанционному управлению транспортным средством в режиме реального времени с помощью сигналов мобильной связи формата 5G. С тех пор как в 2018 г. с конвейера сошла первая партия беспилотных ЭМ, максимальная расчетная скорость была увеличена с 5 до 60 км/ч, количество лазерных радаров сократилось с пяти до двух, стоимость одного автомобиля снизилось более чем на

¹ China's logistics industry reports steady growth in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/01/content_116978789.htm (accessed: 02.02.2024).

² Riding the wave of change. URL: <https://www.bjreview.com/Business/202401/t2040129800355527.html> (accessed: 29.01.2024).

50%, а благодаря технологическим достижениям и комплексной производственной цепочке, объединяющей мобильную связь формата 5G, автомобилестроение и искусственный интеллект, стоимость производства беспилотных ЭМ в сфере экспресс-доставки в Китае продолжает снижаться. Согласно данным Китайской федерации логистики и закупок, в 2023 г. импортная логистика продемонстрировала устойчивый рост — общая стоимость импортной логистики КНР составила 18 трлн юаней (около 2,53 трлн долл.) (рост на 13%). В частности, еще больше увеличился объем импортируемого сырья: объем импорта Китаем углеводородов, таких как сырая нефть, природный газ и уголь, достиг 1,16 млрд т, железной, алюминиевой и другой металлической руды — 1,46 млрд т (рост на 27,2 и 7,6% соответственно)¹.

Военно-промышленный комплекс КНР

В связи с напряженностью в отношениях Китая с США, которые рассматривают КНР как геополитическую угрозу и опасного конкурента, имеющего намерение «...изменить международный порядок, задействовав при этом всю экономическую, дипломатическую, военную и технологическую мощь для достижения этой цели»,² вопросы модернизации и укрепления обороны являются приоритетным направлением государственной политики Китая, что нашло отражение в материалах состоявшейся в Пекине в марте 2024 г. 2-й сессии ВСНП КНР 14-го созыва. В докладе на сессии премьера Госсовета КНР Ли Цяна говорится о необходимости «...всесторонне укреплять военную подготовку и подготовку к войне, твердо защищать национальный суверенитет, безопасность и интересы развития»³. В связи с этим предлагается консолидировать и совершенствовать интегрированную национальную стратегическую систему; осуществить дополнительные меры в направлении оптимизации системы и структуры национальной оборонной науки, технологий и промышленности, а также по совершенствованию национального оборонного образования, оборонной мобилизационной работы и созданию резервных компонентов вооруженных сил⁴.

¹ China's import logistics log robust growth in 2023. URL: http://www.china.org.cn/business/2024-02/27/content_117023460.htm (accessed: 29.02.2024).

² Новая стратегия национальной безопасности США 2022. URL: <https://inosmi.ru/20221014/strategiya-256796876.html> (accessed: 20.01.2022).

³ Доклад премьера Госсовета КНР Ли Цяна на сессии ВСНП КНР 5 марта 2024 г. URL: <https://www.interfax.ru>. 5 марта 2024 г. (accessed: 12.03.2024).

⁴ Military and Security Developments Involving the People's Republic of China. A Report to Congress Pursuant to the National Defense Authorization Act for Fiscal Year 2000.